



رونمایی از دو خودروی جدید

اما کراس اووری که یکشنبه شب با حضور وزیر صمت در شرکت ایران خودرو رونمایی شد، «ری را» نام دارد. این کلمه در زبان مازندرانی به معنی باران است و اصالت آن در اصل به شمال کشور برمی گردد، چرا که قرار است در کارخانه مازندران ایران خودرو مونتاژ شود. این کراس اوور جمع و جور ایران خودرو بر اساس پلتفرم IKP1 توسعه پیدا کرده است. درباره مشخصات فنی این خودرو باید گفت «ری را» بر اساس پلتفرم IKP1 طراحی شده است. این پلتفرم که نسخه بومی پلتفرم PF1 گروه PSA است، در حال حاضر برای تارا استفاده شده و قرار است این کراس اوور دومین محصول ایران خودرو بر اساس این پلتفرم باشد. ابعاد و اندازه نخستین کراس اوور ملی ایران خودرو، در دسته کراس اوورهای B پلاس بازار جهانی قرار می گیرد و می تواند «ری را» را در ابعاد و اندازه به پژو ۲۰۰۸، سیتروئن C۳-XR، نیسان جوک و... نزدیک دانست. خبرنگار سایت تخصصی اسب بخار که چندی پیش در مراسم رونمایی از نسخه مفهومی K1۲۵ یا همان ری را در مرکز تحقیقات ایران خودرو حضور داشته عنوان می کند که در آن مراسم اعلام شد نسخه فول آپشن این خودرو به امکاناتی مانند سقف پانورامای برقی، سنسور نور، سنسور باران، شش کیسه هوای ۱۰ نقطه ای، فرمان کمکی برقی، ترمز پارک برقی، اتوهلد، دسته دنده الکتریکی، شارژر بی سیم تلفن همراه، جلو آمپر (کلاستر) دیجیتال، استارت دکمه ای، نمایشگر لمسی، رادار نقطه کور، رادار خطی، سنسور فشار باد و دمای تایرها، فناوری LED چراغ ها و... مجهز خواهد بود.

آن طور که گفته می شود، «ری را» با دو پیشران به بازار می آید. یکی از پیشرانها که برای نسخه پایه این کراس اوور ملی انتخاب شده است، از نوع TU۵ پلاس بوده و ۱۱۳ اسب بخار را با گشتاور ۱۴۴ نیوتن متر تولید می کند. این پیشران ۱/۶ لیتری توان خود را به

جعبه دنده شش سرعتی اتوماتیک AT انتقال می‌دهد و به چرخ‌های جلو می‌رساند. به احتمال بسیار زیاد، ری‌را در نسخه دنده دستی هم به بازار معرفی می‌شود. نمونه فول آپشن ایران‌خودرو «ری‌را» به پیش‌ران TCY پلاس مجهز است که با حجم ۱۶۴۵ سی‌سی و فناوری توربو شارژ، ۱۶۸ اسب بخار را با گشتاور ۲۴۵ نیوتن متر تولید می‌کند. توان این پیش‌ران هم از طریق جعبه دنده شش سرعتی اتوماتیک AT به چرخ‌های جلوی این خودروی جدید می‌رسد. طبق اعلام قبلی مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، کراس اوور ملی ری‌را قیمتی در حدود ۶۰۰ میلیون تومان دارد. اما طبق گفته مسوولان ایران‌خودرو قرار است در آینده «ری‌را» با نسخه برقی هم به بازار معرفی شود و در گام‌های بعدی خانواده پیش‌ران سه سیلندر ایران‌خودرو روی آن نصب خواهد شد. «ری‌را» پس از پشت سر گذاشتن آزمون‌های جاده‌ای، اوایل ۱۴۰۲ وارد بازار خواهد شد.

طبق گفته مسوولان ایران‌خودرو، «ری‌را» قادر به پاس کردن همه استانداردهای ۸۵ گانه مد نظر سازمان ملی استاندارد ایران بوده و آن‌طور که ادعا شده در زمینه حفظ ایمنی سرنشینان و راننده و همچنین حفظ ایمنی عابر پیاده قابل مقایسه با محصولات خودروسازان مطرح دنیا است و با تجهیزات ایمنی و رفاهی متعددی که برای آن در نظر گرفته شده می‌تواند با خودروهای وارداتی و خودروهای روز جهان رقابت کند.

رقابت پیکاپ‌ها در ایران

اما دومین خودرویی که یکشنبه شب گذشته توسط بخش خصوصی خودروسازی رونمایی شد، پیکاپی بود که نسخه‌های بنزینی و دیزلی آن در معرض دید مدعوین در مراسم رونمایی قرار گرفت. پیکاپ کینگ لینگ «تاگا» قرار است در کارخانه گرمسار خودروسازی پادرا مونتاژ شود و احتمالاً در تابستان سال جاری، تولید آن آغاز خواهد شد. همچنین نسخه بنزینی اتوماتیک این پیکاپ چینی و مونتاژی، با جعبه دنده ۸ سرعتی AT امسال به بازار ایران معرفی می‌شود. اما درباره مشخصات فنی این خودرو می‌توان گفت نسخه دیزلی این پیکاپ به پیش‌ران سه لیتری و چهار سیلندر توربو دیزل مجهز است که ۱۳۸ اسب بخار را با گشتاور ۳۲۰ نیوتن متر تولید می‌کند. نسخه بنزینی تاگا هم یک پیش‌ران

۱/۸ لیتری توربو GDi با توان ۲۲۷ اسب بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتن متر دارد. نسخه بنزینی تاگا به جعبه دنده ۶ سرعته دستی و نسخه دیزلی به جعبه دنده ۵ سرعته دستی مجهز است. بر اساس اطلاعات به دست آمده، قرار است پیکاپ ایسوزو کینگ لینگ تاگا H توسط شرکت پادرا دیزل به بازار ایران عرضه شود.

سایت تخصصی اسب بخار در بررسی پیشینه این خودرو آورده است که کینگ لینگ یکی از خودروسازان کار و تجاری در بازار چین شناخته می‌شود که از سال‌ها قبل به عنوان شریک تجاری ایسوزو ژاپن به بازارهای جدیدی راه پیدا کرد. یکی از فعالیت‌های مشترک ایسوزو و کینگ لینگ، تولید یک پیکاپ دو دیفرانسیل بر مبنای ایسوزو D-Max و شورولت کلرادو بوده که با نام تاگا H از سال ۲۰۱۷ به بازارهای هدف عرضه شده است. در برخی بازارها، این پیکاپ چینی با نام ایسوزو تاگا و در برخی بازارهای دیگر با نام ایسوزو کینگ لینگ تاگا شناخته می‌شود. یکی از ویژگی‌های قابل توجه درباره تاگا، معرفی این پیکاپ توسط ایسوزو ژاپن برای عرضه در برخی بازارهای اروپایی بوده است. شرکت پادرا دیزل زمان عرضه و قیمت این پیکاپ را اعلام نکرده است. در صورت عرضه پیکاپ تاگا H با قیمت رقابتی، این خودرو در رقابت با خودروهایی همچون KMC T۸ (جک T۸)، آمیکو آسنا، فوتون تونلند ایران خودرو دیزل و یواز پاتریوت قرار می‌گیرد.