



قیمت خودرو رکورد زد

به گزارش اقتصاد شرق؛ رشد قیمت اگرچه در تمام انواع و مدل‌های خودرو مشاهده می‌شود، اما شتاب افزایش نرخ در پرفروش‌ها بسیار بیشتر است؛ به طوری که پراید در نخستین روزهای اردیبهشت 200 میلیون تومان را پشت سر گذاشت و با قیمت 201 میلیون تومان آگهی شد. دیگر خودروهای پرفروش هم همچنان در حال رشد قیمت هستند؛ دنایپلاس اتوماتیک مدل 1401 روز گذشته با قیمت 493 میلیون تومان در بازار خودرو معامله شد و دنا معمولی 1401 به 386 میلیون تومان رسید. تیا هاچ‌بک پلاس تا 213 میلیون تومان آگهی شد. پژو 206 تیپ 2 تا 303 میلیون تومان بالا رفت و پژو 206 تیپ 5 به 335 میلیون تومان رسید. پژو پارس اتوماتیک نیز به 446 میلیون تومان معامله شد و تارا اتوماتیک با 5 میلیون افزایش قیمت تا 585 میلیون تومان رشد قیمت داشت.

#### کارشناسان چه می‌گویند

کارشناسان معتقدند فاصله زیاد بین عرضه و تقاضا قیمت خودرو را بالا نگه داشته و شکاف قیمت کارخانه تا بازار را هر روز عمیق‌تر می‌کند. به باور آنان رکود بازار شب عید که ناشی از انتظار برای توافق هسته‌ای، کاهش نرخ دلار و ورود احتمالی خودروهای خارجی به بازار پس از آزادسازی واردات بود، حالا با ابهام روبه‌رو شده و انتظارات تورمی، جای خود را به شتاب برای خرید داده، حالا متقاضیان با یک‌ماه تأخیر وارد بازار شده‌اند و این به فشار برای افزایش قیمت خودرو دامن زده است. با این حال برخی فعالان صنفی معتقدند قیمت‌های آگهی‌شده با واقعیت بازار متفاوت است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران در این زمینه به همشهری گفت: قیمت اعلامی در آگهی‌ها

به‌ویژه برای خودروهایی مثل پراید که از سال 99 تولید نمی‌شود، قیمتی نیست که معامله شود. سعید مؤتمنی افزود: کل خودروها نسبت به هفته پایانی اسفند بین 10 تا حدود 13 درصد رشد قیمت داشته‌اند که به افزایش قیمت ارز و عرضه کم خودرو از سال 97 بازمی‌گردد. آمارها نشان می‌دهد این میزان عرضه جوابگوی بازار نیست و این خلأ، فاصله قیمت بازار با کارخانه برای بعضی از خودروها از جمله 206 به 100 درصد هم رسیده و یک خریدار 206 باید 150 میلیون تومان بیش از قیمت اصلی برای خرید این خودرو در بازار پول پرداخت کند.

### دماسنج خریداران و فروشندگان

این فعال صنفی در پاسخ به این پرسش که آیا پراید 201 میلیونی در بازار خریدار دارد یا خیر، گفت: متقاضیان، این خودرو را با قیمت 196 تا 198 میلیون تومان خریداری می‌کنند و به اعتقاد من کسی برای پراید 201 میلیون تومان نمی‌پردازد. این شرایط برای 206 هم صادق است که قیمت کارخانه 149 تومان است و در بازار تا 301 میلیون هم آگهی شده ولی خریداران تا 298 میلیون تومان این خودرو را خریداری می‌کنند، یا پژو پارس که قیمت اعلامی 314 میلیون را هم داشته اغلب با 4 تا 5 میلیون تومان اختلاف معامله می‌شود و نه بیشتر، زیرا در بازار خودرو خریدار صف نکشیده و با توجه به وضع موجود آنهایی که واقعا احتیاج دارند، خرید می‌کنند. به‌گفته مؤتمنی، در اسفندماه فروشنده بیشتر بود چون احساس می‌کردند مذاکرات به ثمر بنشیند و قیمت ارز هم پایین بود اما این طرف سال فروشنده‌ها کم شده‌اند و با روند افزایش قیمت، عجله‌ای برای فروش ندارند و اگر فردا قیمت ارز کاهش یابد دوباره فروشنده بیشتر خواهد شد. رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو معتقد است قول شرکت‌های خودروساز برای افزایش تولید از یک سو و خبرهایی که از احتمال واردات دوباره خودرو حکایت دارد، اخبار مثبتی برای بازار خودرو است و می‌تواند بر کاهش قیمت خودرو تأثیرگذار باشد.

آخرین قیمت پرفروش‌ها

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران درباره قیمت خودروهای پرفروش بازار تا روز گذشته، گفت: قیمت پراید 111، حدود 198 میلیون تومان است که تا 200 میلیون تومان هم آگهی می‌شود، پراید 131، حدود 180 میلیون تومان است، 206 تیپ 2 مدل 1401 حدود 301 تا 302 میلیون تومان هم در آگهی‌ها قیمت خورده ولی 298 میلیون تومان معامله می‌شود، 405 مدل 99 در بازار 275 میلیون تومان است، پژو SLX 310 میلیون تومان، پژو پارس ساده 312 میلیون تومان و پژو پارس TU5 حدود 377 میلیون تومان است. در میان مونتاژی‌ها هم جک S5 مدل 1401 با قیمت 930 میلیون تومان و هایما 910 میلیون تومان آگهی می‌شود. مؤتمنی حداکثر تغییرات قیمت برای انواع خودروها را زیر 13 درصد دانست و افزود: آرشو قیمت‌های اسفند تا امروز را که مقایسه می‌کنیم به این نتیجه می‌رسیم که تغییرات قیمت چه برای تولیدات شرکت‌های داخلی و چه مونتاژی‌ها به 13 درصد هم نرسیده و بین 10 تا 13 درصد بوده است. برای خودروهایی که کم است، قیمت‌های بالایی اعلام می‌شود اما خریداری نیست.

منبع: همشهری