

فروش و خدمات ویژه

www.zafshop.com

دست پکی از روستا تا خانه شما

نوبن زعفران تلفنی: ۰۱۳ ۱۱۱

SAFFRON@NOVINSAFFRON.COM NOVINSAFFRONCO ۰۹۱۲۳۳۱۱۷۰۰

دوشنبه ۱۹ خردادماه ۱۳۹۹/۱۶ شوال ۱۴۴۱

۸ ژوئن ۲۰۲۰/ سال هجدهم/ شماره ۴/۴۹۰۵ صفحه ۴ ضمیمه رایگان

روزنامه صبح ایران

دنیای اقتصاد

۳۰۶ ضمیمه هفتگی استان های خراسان

در ستاد اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی مطرح شد

گلایه از معطل ماندن ۲۰ ساله طرح ثامن

صفحه ۴

- ادامه صدرنشینی گفت و گو صفحه ۲
- رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی اعلام کرد: تامین اعتبار ۲۵۰۰ میلیارد تومانی برای پروژه های خراسان رضوی صفحه ۳
- دریافت ۲۰۰ هزار تومان هزینه ثبت نام دریکی از نمایندگی های خودرو صفحه ۲
- برگزاری دوره آموزش مهارت های تجارت بین الملل در مشهد صفحه ۲
- روند افزایشی بیماران مبتلا به کرونا در مشهد صفحه ۴
- سمپاشی مزارع غلات مشهد به وسیله پهپاد صفحه ۴

کرونا محاسبات فعالان صنعت گردشگری خراسان رضوی درباره درآمذایی در ماه های ابتدایی سال را به هم ریخت

دلهره فعالان گردشگری از آینده

دنیای اقتصاد - کرونا در نگاه اول کلمه ای پنج حرفی است که هیچ کس فکر نمی کرد این بیماری در اصل و بروس هوشمندی باشد که نه تنها همه جهان را درگیر خود می کند، بلکه مردم هر روز با یکی از ۲ هزار چهره واقعی آن بیشتر آشنایی می شوند. با شیوع بیماری کرونا، جهان بیش از دو ماه در همه بخش ها تعطیل شد، از تعطیلی سینماها، سالن های تئاتر و سالن های ورزشی که بگذریم، کرونا بیش از هر چیز دیگر به صنعت گردشگری خسارت میلیاردری وارد کرد، به طوری که گردشگری تعطیل شد و همه هتل ها، دفاتر مسافرتی، برنامه پروازها، حرکت قطارها و اتوبوس ها را نیز تحت تاثیر قرار داد.



دنیای اقتصاد از آخرین وضعیت ترانزیت خراسان و کشور در دوران کرونا گزارش می دهد

ترانزیت روبه زوال

همین صفحه

یادداشت

فرصتی برای احیای ترانزیت باقی مانده؟

محمود امتی *

ترانزیت یکی از پرسودترین بخش های اقتصادی در طول تاریخ بوده و هست که معمولاً در چهار مقوله جادهای، دریایی و هوایی مورد توجه کشورهای بوده و هر یک به فراخور موقعیت و ظرفیتی که دارند، در بهره برداری از آن تلاش می کنند.

مهمترین عوامل رشد و شکوفایی ترانزیت جادهای، موقعیت جغرافیایی، برخورداری از زیرساخت هایی شامل بنادر، پایانه های مرزی، جاده ها، ناوگان مجیز، قوانین روان و کارآمد، دیپلماسی و مناسبات سیاسی است. بعضی از موارد فوق خدادادی و بعضی با مدیریتی منسجم و سرمایه گذاری های لازم انجام خواهد شد.

اما اینکه علیرغم دارا بودن موقعیت منطقه ای و جغرافیایی و واقع شدن در مسیر کریدورهای (دالان های) ترانزیتی شرق به غرب یا جاده ابریشم و کریدور شمال به جنوب متأسفانه در سال های اخیر شاهد کاهش و افول ترانزیت بوده ایم را باید در دیگر عوامل که ساخته و پرداخته ساختار مدیریتی کشور وجود دارد، جست و جو کرد.

بیش از دو دهه است که مشکلات و موانع ترانزیت و پیشنهادات و راهکارهای آن را در قالب مقاله، مصاحبه، میزگرد و... از تریبون صنف حمل و نقل بین المللی و انجمن های صنفی عنوان کردیم و بارها تحركات همسایگان از قبیل برنامه پاکستان در مسیر کراچی و گوادر به افغانستان و آسیای میانه، ترکیه در تقویت مسیر گرجستان - آذربایجان - دریای خزر به آسیای میانه، سرمایه گذاری چین در مسیر چند هزار کیلومتری جادهای و ریلی به اروپا و... را به مسوولان گوشزد کردیم اما از آنجا که اراده و عزم ملی و جدی برای رشد و شکوفایی ترانزیت نبود شاهد از دست رفتن آن هستیم.

اما مهمترین دلایل کاهش ترانزیت و انتقال به مسیرهای جایگزین در کشورهای همسایه عبارتند از:

- ۱- وجود پول سرشار نفت در سالهای گذشته و عدم توجه به سایر بخش های اقتصادی از جمله ترانزیت
- ۲- غلبه سیاست بر اقتصاد و برداشت دائمی از صندوق اقتصاد برای هزینه کرد
- ۳- عدم فعالیت زیرساخت های موجود در بنادر، جاده ها، ناوگان جادهای، پایانه های مرزی و... در جهت افزایش و رشد ترانزیت
- ۴- عدم دیپلماسی فعال و کارآمد در مناسبات بین المللی خصوصاً همسایگان جهت ارتقاء و روان سازی ترانزیت

ادامه در همین صفحه

برای مهار کرونا لازم است در خانه بمانیم

برای در خانه ماندن لازم است دغدغه معاش نداشته باشیم

جمع آوری کمک های نقدی و غیر نقدی مردمی

#اطعام_ماندگار

۷۲۱۰ - ۲۲۹۲ - ۰۶۱۰ - ۵۰۴۷ شماره کارت - ۰۷۰۷۹۲۰۳۸۵۳۴ - ۱۸۸۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰ شماره شبانه

زرد بانک شهر، به نام شهناز رمارم

مشهد، میدان فردوسی، مجموعه ورزشی کارگران

@Etam_e_Mandegar

فرصتی برای احیای ترانزیت باقی مانده؟

به تبع تقویت و رشد ناوگان حمل و نقل بین المللی، قدرت چانه زنی سیاسی، انتقال و خرید انرژی مناسب، افزایش سطح مناسبات سیاسی و اقتصادی و... از مزایای است که علاوه بر اشتغال زایی، درآمد ناخالص ملی و افزایش صادرات برای این کشور را باعث شده است.

قطعاً کاهش و حذف ترانزیت از کشور تبعات منفی گسترده اقتصادی و سیاسی را در پی خواهد داشت که فراتر از کاهش درآمد صرف خواهد بود. بسیاری از مشاغل، تولیدات داخلی و افزایش هزینه صادرات از اختلالات اقتصادی این عارضه است.

در خصوص محور دوم می توان گفت از ابتدای سال ۱۳۹۷ با خروج یکجانبه آمریکا از برجام و خروج خطوط کشتیرانی از مسیر ایران و قطع روابط اقتصادی بسیاری از کمپانی های خارجی با کشور، موانع و مشکلات فراوانی برای ترانزیت خلق شد. خود تحریم های داخل، ندانم کاری ها، صدور بخشنامه های خلق الساعه، تصمیمات مقطعی هم مزید بر علت به کاهش ترانزیت کمک کرد. نظر به برنامه و سیاست های بعضی کشورهای آسیای میانه از قبیل ترکمنستان و ازبکستان جهت تجهیز و تقویت ناوگان

۵- عدم برخورداری از شرکت های توانمند که تقویت خود مالکی رانندگان و ناوگان گران و فرسوده دلایل اصلی آن است.

۶- تعدد قوانین و محل در حوزه ترانزیت

۷- برنامه ریزی های منسجم و حساب شده رقبا و کشورهای همسایه در مورد ترانزیت

۸- تحریم های بین المللی خروج خطوط کشتیرانی از مسیر ایران و منتج به افزایش زمان و افزایش هزینه و افزایش ریسک شده است.

۹- ترکیب با تجهیز ناوگان جاده ای (نه به صورت خود مالکی بلکه به صورت مالکیت شرکتی) و در راستای تقویت شرکت های حمل و نقل بین المللی توانمند توانسته یکی از قوی ترین ناوگان باری را در بین کشورهای تجهیز کند. رتبه اول صدور کارنه تیر در دنیا، بیشترین تعداد ناوگان بین المللی از ویژگی های این کشور است. همچنین انتقال محمولات صادراتی و دستیابی به بازار های آسیای میانه و اروپا و ارسال محمولات ترانزیت از آسیا به اروپا و بالعکس، مهمترین دستاوردهای این کشور است.

دنیای اقتصاد از آخرین وضعیت ترانزیت خراسان و کشور در دوران کرونا گزارش می دهد

ترانزیت روبه زوال

دنیای اقتصاد، افسانه آشفته - ترانزیت خراسان رضوی با بی مهری های بسیار و زنجیرهای طویل از مسائل بی شمار به صنعتی نیمه جان تبدیل شده است؛ از سال گذشته افزایش قیمت روادید، مشکلات راننده کامیون ها در مرزهای ترکمنستان و افغانستان، بازداشت راننده ها در ترکمنستان، راهزنی به محموله ها در افغانستان و گروگان گیری راننده ها، مشکل صاف های طویل در مرز و... دست و پست شدن مرزها را به دنبال داشت.

بر روی نقشه، ایران مناسب ترین مسیر را برای ترانزیت کالا به شرق اروپا دارد اما ضعف مسیرهای ریلی، دریایی و زمینی و قوانین دست و پاگیر و بالا بودن تعرفه های گمرکی موجب یافتن مسیرهای جایگزین برای ترانزیت کالا توسط سایر کشورهای شده است؛ به طور مثال، مسیر «لاجورد افغانستان» خط ترانزیتی جایگزینی است که توسط خطوط ریلی ترکمنستان و دریایی ترکیه، باشی - باکو - قفقاز - روسیه و اروپا متصل کرده؛ ترکیه، جمهوری آذربایجان و گرجستان هم مسیر جدیدی را به عنوان «کریدور باکو - قفقاز - کارس» انتخاب کرده اند و هر روز شاهد این هستیم که کشورهای همسایه برای دور زدن مسیرهای ایران و متصل کردن شرق به غرب مسیرهای جدیدی را ایجاد می کنند. این اتفاقات خطری جدی برای ترانزیت ایران و خراسان رضوی به شمار می رود چراکه خراسان رضوی به سبب همجواری اش با افغانستان و ترکمنستان به عنوان دروازه ورود ایران به کشورهای آسیای میانه، یکی از قطب های تاثیرگذار و بزرگ حوزه ترانزیت و حمل و نقل بین المللی در کشور است و به نظر می رسد در صورت تداوم تحمل مسوولان طی چند سال آینده برای راهگشایی معضلات صنعت حمل و نقل، خطوط ترانزیتی ایران دیگر از بین خواهند رفت.

● ترانزیت تنها در اقتصاد خلاصه نمی شود باید در نظر گرفت که ترانزیت تنها بعد اقتصادی ندارد

ادامه در صفحه ۳

روزنامه صبح ایران

دنیای اقتصاد

امور آگهی های ضمیمه هفتگی خراسان

۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

FINANCIAL TRIBUNE

IN MASHAD 051-37056854

خبر

تمجیدوزیر جهاد کشاورزی از کمک‌های آستان قدس رضوی



دنیای اقتصاد - وزیر جهاد کشاورزی گفت: آستان قدس رضوی در سال‌های اخیر کمک‌های شایانی به حوزه کشاورزی داشته و در این عرصه پیشرو بوده است.

به گزارش تسنیم، کاظم خاوازی وزیر جهاد کشاورزی در مراسم امضای تفاهم‌نامه که با حضور تولیت آستان قدس رضوی، استاندار سیستان و بلوچستان، مدیر کل بنیاد مسکن استان سیستان و بلوچستان، قائم‌مقام تولیت و جمعی از مدیران ارشد اقتصادی آستان قدس رضوی در تالار ولایت حرم مطهر امام راضی(ع) برگزار شد، گفت: آستان قدس رضوی طی سال‌های اخیر کمک‌های شایانی به حوزه کشاورزی داشته و در این عرصه پیشرو بوده است، هر گاه مشکل و گره‌ای در بخش کشاورزی داشته‌ایم و دست یاری خود را به سوی آستان قدس دراز کرده‌ایم، همواره این نهاد به ما کمک کرده است. وی افزود: پروژه‌ای که امروز تفاهم‌نامه همکاری آن به امضا می‌رسد، از عنایات ویژه مقام معظم رهبری به استان سیستان و بلوچستان بوده و ایشان همواره توجه بسیار ویژه و خاصی به بخش کشاورزی داشته و دارند و طرح‌هایی که امروز تفاهم‌نامه همکاری آن به امضا رسید، هدیه‌ای از سوی ایشان به مردم سیستان و بلوچستان است.

خواوژی با بیان اینکه برای عملیاتی شدن پروژه‌های کشاورزی این تفاهم‌نامه هزینه‌بسیار زیادی شده است، اعلام کرد: امیدواریم تحت عنایت حضرت راضی(ع) با اجرای این پروژه‌ها بتوانیم گامی در راستای خوشحالی مردم نخبیج سیستان و بلوچستان برداریم.

روفق کشاورزی سیستان و بلوچستان با ورود آستان قدس رضوی در ادامه این مراسم عباس کشاورز، قائم‌مقام وزیر کشاورزی در امور پروژه‌های زیربنایی آب و خاک به بیان جزئیاتی از پروژه‌های در دست انجام در قالب این تفاهم‌نامه اشاره و اظهار کرد: این پروژه‌ها در حوزه رودخانه مرزی هیرمند انجام می‌شود و هدفش رونق کشاورزی آن منطقه است.

وی با اشاره به مشکلات مردم آن منطقه برای کشاورزی، عنوان کرد: ریزگردهایی که با دانه‌های دامکی به سمت هامون می‌برند، باعث شده زیست مردم آن منطقه همواره با سختی روبه‌رو باشد، خشکسالی‌های متمادی و ریزگردها شرایط را برای کشاورزی در آن منطقه دشوار کرده است. لذا مردم هیچ‌گاه از آب مطمئن برای کشاورزی پایدار برخوردار نبودند و همواره در طول تاریخ مهاجرت‌های بسیاری از آن منطقه به سایر نقاط ایران انجام شده است.

کشاورز با بیان اینکه در آن منطقه بارها کانال‌های شبکه‌های آبیاری اجرا شده اما پس از مدتی به وسیله رسوبات حاصل از ذرات ماسه‌ای حمل شده توسط بارها پر شده است، ابراز کرد: از این رو طرح آبرسانی به زمین‌های دشت سیستان به عنوان بزرگترین طرح بخش کشاورزی سیستان و بلوچستان با عنایت ویژه رهبر معظم انقلاب در دست انجام است که در قالب آن سامانه آبیاری تحت فشار و انتقال آب با لوله به مزارع با هدف بهبود وضعیت مصرف آب کشاورزی انجام می‌شود. وی افزود: وزارت نیرو ۴۰۰ میلیون متر مکعب آب از ۸۲۰ میلیون متر مکعب حق آبه ایران از رود هیرمند را به این پروژه اختصاص داده است و بر برنامه ریزی‌ها در این جهت اینکه آب از طریق شبکه‌ای به دشت کشاورز برسد انجام شده است.

قائم مقام وزیر کشاورزی بیان کرد: با توجه به آشنایی و سابقه همکاری که با مزرعه نمونه آستان قدس رضوی داشته‌ام، به این نتیجه رسیدم که مجموعه کشاورزی آستان قدس رضوی قادر است به وزارت جهاد کشاورزی برای اجرای پروژه‌های توسعه همه جانبه کشاورزی در دشت سیستان کمک کند.

وی با بیان اینکه برای اجرای این پروژه نیازمند واحد کشاورزی با تجربه دولتی بودیم که به مردم بگوید چه محصولی بکارند و چگونه کشت کنند؛ اظهار کرد: با توجه به اینکه به فاصله ۳۰۰ کیلومتر از منطقه امکان جذب بازار فروش برای تولیدات وجود ندارد، لذا نیازمند واحدی مانند آستان قدس رضوی بودیم که تجربه بسیار خوب در حوزه کشاورزی قرار دادی، توان صادرات و تولید جهت دار محصولات کشاورزی را داشته باشد.

کشاورز احداث گلخانه، دامپروری، پرورش ماهی، احداث باغات مدرن و تولیدات کشاورزی ارزش در منطقه سیستان و بلوچستان را از برنامه‌های این تفاهم‌نامه خواند و عنوان کرد: رویکردهای این پروژه همه جانبه نگر و مدیریت یکپارچه منابع انسانی، آب، خاک و غیره، توسعه فناوری‌های نوین در حوزه‌های مختلف کشاورزی، ایجاد زمینه جذب و افزایش انگیزه سرمایه‌گذاری و کار آفرینان و فارغ التحصیلان بخش کشاورزی، رعایت الگوی مناسب تولید کشاورزی، توسعه کشت‌های گلخانه‌ای و محصولات کم آب و غیره است.

دنیای اقتصاد - وزیر کشور در سومین روز از خردادماه ۹۹، نامه‌ای خطاب به حسن روحانی، رئیس‌جمهوری کشورمان ارسال و در آن گزارشی از عملکرد شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در سال ۱۳۹۸ منتشر کرده است.

در گزارش رحمانی فعلی؛ «خراسان رضوی» با کسب ۹۵ امتیاز، شانه‌به‌شانه استان خوزستان، رتبه نخست را به‌صورت مشترک کسب کرد. رتبه‌ای که برای چندمین بار طی سال‌های اخیر برای استان‌مان، تکرار می‌شود. حدود ۹ سال از تشکیل شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در کشور می‌گذرد. شورایی که در این سال‌ها محلی برای اعلام مطالبات بخش خصوصی بوده و دولتی‌ها را پای میز مذاکره و بحث با فعالان این حوزه آورده تا این مطالبه‌گری به روندها و رویه‌ها، مسیری بدهد که ماحصل آن بهبود محیط کسب و کار کشور باشد.

توفیق شورای گفت‌وگو، در گرو مطالبه‌گری موثر تشکل‌های بخش خصوصی است

«علی رسولیان» معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی، به تشریح مولفه‌هایی می‌پردازد که ماحصل آن‌ها کسب رتبه اول برای شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در میان شوراهای دیگر استان‌های کشور بوده است و می‌گوید: در گروه‌بندی عملکردی شوراهای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی کشور، استان‌های «خراسان رضوی» و «خوزستان» به‌صورت مشترک رتبه اول و استان‌های «بوشهر»، «قزوین»، «اصفهان» و آذربایجان شرقی «(به‌صورت مشترک)، در رتبه دوم تا چهارم از گروه اول قرار گرفتند. این استان‌ها توانستند حائز عملکرد «شایسته و در حد انتظار» شوند.

وی می‌افزاید: در طول سال گذشته، ۲۷۲ جلسه شورا در سراسر کشور برگزار شد که ۲۴۰ جلسه آن (یعنی حدود ۸۸ درصد) به ریاست استانداران بود. اما این نسبت در خراسان رضوی به ۱۰۰ درصد می‌رسید.

رسولیان بیان می‌کند: از مجموع هزار و ۴۸۰ مصوبه شوراها در سطح کشور، هزار و ۱۷۳ مورد (یعنی حدود ۷۹ درصد) بر اساس شرح وظایف شوراها بوده و برای شورای خراسان رضوی نیز نسبت این شاخص حدود ۹۰ درصد مصوبات آن است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی یادآور می‌شود: استان ما توانست در مولفه‌هایی نظیر وضعیت تشکیل جلسات، کیفیت اداره نشست‌ها و میزان حضور استاندار در آن‌ها، وجود و کیفیت سامانه‌های نظرخواهی و نظرسنجی از ذی‌نفعان و تشکل‌های اقتصادی و همچنین ارتباط موثر با سایر شوراهای استانی و... بیشترین امتیازات را در کنار بعضی دیگر از استان‌های فعال کسب کند.

وی «شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی»

رسولیان: تلاش ما در سال جاری، پیگیری زمینه‌های افزایش تسهیلات بانکی در حوزه تولید و پرداخت تسهیلات به پروژه‌های سرمایه‌گذاری خواهد بود

تکرار رتبه اول شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی و روایت متولیان امر از الزاماتی که به تداوم این موفقیت منجر خواهد شد

ادامه صدرنشینی گفت‌وگو...



در ظرفیتی ارزشمند برای پیگیری مطالبات بخش خصوصی می‌داند و یادآور می‌شود: اصلاح فرآیندها از طریق کوتاه کردن زمان و هزینه صدور فرآیندها و حذف مراحل مزایا توسط مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان و دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استان، صدور مجوزهای بی‌نام برای طرح‌های سرمایه‌گذاری مطالعه شده توسط دفتر جذب سرمایه‌گذاری و دستگاه‌های مجوز دهنده، از تلاش‌ها و برنامه‌های اقتصادی ما در سال جاری است که البته بخشی از این اقدامات طی سال گذشته نیز در دست پیگیری بوده است.

بهبود محیط کسب و کار خراسان با تقویت تعامل دولت و بخش خصوصی

رسولیان بر بهبود محیط کسب و کار استان به مدد تقویت تعامل با بخش خصوصی تاکید کرده می‌گوید: پیگیری سامانه‌های چهار گانه مرکز پایش فضای کسب و کار کشور، شناسایی رویه‌های اضافه در فرآیند اعطای مجوزها، تسهیل سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و... از جمله اقدامات دیگر ما برای کمک به تحقق این مهم است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی ادامه می‌دهد: همچنین در نشست‌های متعددی که با فعالان اقتصادی در چارچوب شورای گفت‌وگو و با ظرفیت‌های تعاملی دیگر استان داشتیم، بحث تأمین مالی» به عنوان یک دغدغه جدی برای فعالان اقتصادی مطرح و مطالبه شد. به همین منظور تلاش ما در سال جاری، پیگیری زمینه‌های افزایش تسهیلات بانکی در حوزه تولید و پرداخت تسهیلات به پروژه‌های سرمایه‌گذاری خواهد بود.

وی خاطر نشان می‌کند: تداوم توفیقات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی

در گرو مطالبه‌گری موثر و تعامل تشکل‌های بخش خصوصی و فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی استان است. اجرای طرح مثلث توسعه اقتصادی-فرهنگی در خراسان رضوی، زمینهای را فراهم آورد تا نقش و جایگاه فعالان اقتصادی در امر توسعه این خطه، افزون شود و رسالت ما نیز تسهیل‌گری حداکثری برای کمک به تحقق این آگه خواهد بود.

رسولیان تاکید می‌کند: نص قانون صراحت کافی در خصوص جایگاه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی دارد. پس از دستگه‌های اجرایی نیز درخواست داریم تا همراهی لازم را با این ساختار داشته باشند.

ضرورت فعال شدن نمایندگان دستگاه‌های اجرایی در حوزه بهبود محیط کسب و کار

علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی نیز به تشریح روند بررسی مشکلات در گروه‌های کارشناسی، کمیسیون‌های مشورتی اتاق مشاهد، واحدهای تخصصی پارلمان بخش خصوصی و... برای قوام بخشیدن به پیشنهادات و چاره‌جویی از مشکلات پرداخته می‌گوید: آنچه به عنوان پیشنهاد برای حل مشکلات به‌صحن شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان می‌آید، ماحصل دیدگاه‌های صاحب‌نظران اقتصادی در بخش‌های مختلف، نمایندگانی دستگاه‌های متولی، تشکل‌های مرتبط و نخبگان آن حوزه است. در سال ۹۸، از ۷۳ پیشنهادی که دبیرخانه به شورا ارائه کرد، ۹۶ درصد موارد مصوب همان‌هایی بودند که دبیرخانه جمع‌بندی کرده بود و تنها ۴ درصد آن‌ها مورد اصلاح قرار گرفت.

وی می‌افزاید: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، کمیته بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، انجمن مدیران صنایع، سندیکای برق، نظام‌های صنفی و مهندسی کشاورزی، انجمن مهندسان مشاوران استان و... تشکل‌ها و ساختارهایی هستند که بیشترین پیشنهادات و انعکاس مشکلات بخش خصوصی را به این دبیرخانه داشته‌اند.

لبافی ادامه می‌دهد: از سوی دیگر، تاکید ما بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های درون استانی برای حل مشکلات بود و به همین استناد نیز گره بعضی از چالش‌های بخش خصوصی را در چارچوب تفاهماتی میان دستگاه‌های اجرایی متولی و تشکل مرتبط در بخش خصوصی، گشودند.

لبافی اشاره‌ای به عملکرد این دبیرخانه در سال گذشته می‌کند و می‌گوید: با هدف شناسایی موانع کسب و کار و ایجاد تفاهم بین بخش خصوصی و دولتی و همچنین ارائه راهکارهای موثر به شورای گفت‌وگوی استان، در سال گذشته ۴۴ جلسه دبیرخانه به‌انضمام چندین جلسه کارشناسی برگزار شد و در آن‌ها پیشنهادات تشکل‌های بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. جمع‌بندی بحث‌های این دبیرخانه، در ۱۰ جلسه شورای گفت‌وگو بررسی شد و ۲۸ مصوبه ملی و ۲۸ مصوبه استانی از آنها حاصل آمد. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که ۳۷ درصد مصوبات مذکور دارای ماهیت ملی و ۶۳ درصد دارای جنبه‌های استانی بوده‌اند. وی تاکید می‌کند: همچنین ارزیابی‌های انجام گرفته حکایت از آن دارد که ۵۱ درصد از مصوبات این شورا در سال گذشته اجرایی شده و ۴۹ درصد نیز دارای ماهیت پیگیری و اصلاح قوانین هستند که به‌صورت مستمر از

طریق اتاق ایران و سایر مراجع متولی، رصد و پیگیری می‌شوند.

مشکلات بیمه‌ای، بانکی و مالیاتی مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی فعالان اقتصادی

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان، گوشه چشمی هم دارد به موانعی که در این سال‌ها، بیش از همه به این شورا از جاع شده‌اند و بیان می‌کند: عمده‌ترین چالش‌های محیط کسب و کار استان ریشه در سه حوزه مالیاتی، تأمین اجتماعی و بانکی دارند و متولیان این بخش‌ها در قاطبه جلسات عنوان می‌کنند که دستشان برای تغییر بسته بوده و اختیارات در مرکز متمرکز شده است. از سوی دیگر، به نظر می‌رسد دستگاه‌های ملی نیز آمادگی لازم را برای تفویض اختیارات به مدیران خود ندارند و عملاً گره بخشی از مشکلات در مسأله‌ای است که باید به‌صورت ملی پیگیری و اصلاح شوند و طبیعتاً این رویه نیز بسیار زمان‌بر است. وی یادآور می‌شود: بخش زیادی از پیشنهادات این استان در مراجع ملی و به ویژه شورای گفت‌وگوی مرکز مطرح شده و حتی بخشی از آن‌ها مورد تصویب قرار گرفته است. اما لبافی گره دیگری که باعث شده تا محیط کسب و کار استان، مطلوب فعالان آن نباشد را چنین عنوان می‌کند: گاهی بنده کارشناسی سازمان‌ها، تفسیرهای فردی از قانون دارند و از همراهی برای گره‌گشایی از مشکلات سر باز می‌زنند. اینکه یک نهاد در کشور با فشاری بر یک ماده قانونی، حجمی از سرمایه‌ها را معطل می‌کند، در این شرایط پیچیده اقتصادی کشور، قابل قبول نیست. او یادآور می‌شود: از استانداری و حتی نهاد‌های ملی متولی خواست‌هایم تا هم مسیر تفویض اختیارات را مرتفع کنند و هم پیگیری عملکرد دستگاه‌ها در عمل به تکلیفشان جهت کمک به بهبود محیط کسب و کار باشند. لبافی اشاره‌ای نیز به جمع‌بندی، تدوین و انتشار جدول اول قوانین مغل محیط کسب و کار از سوی دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان دارد و می‌گوید: این مجلدها، به مراجع مختلف از جمله رئیس سابق مجلس شورای اسلامی ارائه و همچنین به کمیسیون‌های تخصصی خانه ملت-ارجاع شده بود. امیدواریم روند بررسی و اصلاح این قوانین در دوره حاضر مجلس شورای اسلامی نیز پیگیری شود.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی یادآور می‌شود: سامانه‌ای را که منظور از اختلالات تشکل‌های بخش خصوصی ایجاد کرده‌ایم که تعاملات ما را با فعالان اقتصادی ارتقا بخشیده است. توأم این دبیرخانه ارتباط موثری با دیگر شوراهای گفت‌وگو در استان‌های مختلف کشور دارد. همین مولفه‌ها به انضمام کیفیت و نتایج حاصله از جلسات شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی باعث شد تا بتوانیم یک بار دیگر رتبه برتر را در میان شوراهای استانی کسب کنیم.

وی می‌افزاید: اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، کمیته بند (ب) ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، انجمن مدیران صنایع، سندیکای برق، نظام‌های صنفی و مهندسی کشاورزی، انجمن مهندسان مشاوران استان و... تشکل‌ها و ساختارهایی هستند که بیشترین پیشنهادات و انعکاس مشکلات بخش خصوصی را به این دبیرخانه داشته‌اند. لبافی ادامه می‌دهد: از سوی دیگر، تاکید ما بر استفاده حداکثری از ظرفیت‌های درون استانی برای حل مشکلات بود و به همین استناد نیز گره بعضی از چالش‌های بخش خصوصی را در چارچوب تفاهماتی میان دستگاه‌های اجرایی متولی و تشکل مرتبط در بخش خصوصی، گشودند.

لبافی اشاره‌ای به عملکرد این دبیرخانه در سال گذشته می‌کند و می‌گوید: با هدف شناسایی موانع کسب و کار و ایجاد تفاهم بین بخش خصوصی و دولتی و همچنین ارائه راهکارهای موثر به شورای گفت‌وگوی استان، در سال گذشته ۴۴ جلسه دبیرخانه به‌انضمام چندین جلسه کارشناسی برگزار شد و در آن‌ها پیشنهادات تشکل‌های بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. جمع‌بندی بحث‌های این دبیرخانه، در ۱۰ جلسه شورای گفت‌وگو بررسی شد و ۲۸ مصوبه ملی و ۲۸ مصوبه استانی از آنها حاصل آمد. بررسی‌های ما نشان می‌دهد که ۳۷ درصد مصوبات مذکور دارای ماهیت ملی و ۶۳ درصد دارای جنبه‌های استانی بوده‌اند. وی تاکید می‌کند: همچنین ارزیابی‌های انجام گرفته حکایت از آن دارد که ۵۱ درصد از مصوبات این شورا در سال گذشته اجرایی شده و ۴۹ درصد نیز دارای ماهیت پیگیری و اصلاح قوانین هستند که به‌صورت مستمر از

لبافی: اینکه یک نهاد در کشور با پافشاری بر یک ماده قانونی، حجمی از سرمایه را معطل می‌کند، در این شرایط پیچیده اقتصادی کشور، قابل قبول نیست

مسئول بازرسی سازمان صمت خراسان رضوی اعلام کرد؛

دریافت ۲۰۰ هزار تومان هزینه ثبت نام در یکی از نمایندگی‌های خودرو

به گزارش ایسنا، مهدی مقدسی ادامه داد: کافی‌نت‌ها مبلغ جزئی برای ثبت نام دریافت می‌کردند که منطقی است، اما اگر کسی ثبت نام‌ها را با هزینه انجام داده باید معترض باشد و شکایت را در سامانه ۱۲۴ یا به صورت مستقیم تنظیم کنند تا هم برای متخلفان پرونده تشکیل شده و هم پول‌هایشان برگردانده شود. مسوول بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان صمت خراسان رضوی خاطر نشان کرد: برخی معتقدند این ثبت نام‌ها تقاضاهای خاموش را بیاد می‌کند، بیش

دنیای اقتصاد - مسوول بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در مورد ثبت نام‌های خودرو، برخی در زمان ثبت نام مبالغی را دریافت کردند، یکی از نمایندگان‌های خودرو خودسرانه از ۲۰۰ نفر از افرادی که ثبت نام می‌کردند، ۲۰۰ هزار تومان دریافت کرده که برای آن پرونده را تشکیل دادیم. مورد دیگر در یکی از کافی‌نت‌ها بود که از هر نفر ۴۰ هزار تومان دریافت می‌کردند.

برگزاری دوره آموزش مهارت‌های تجارت بین الملل در مشهد

مرکز آموزش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی اقدام به برگزاری دوره آموزش مهارت‌های تجارت بین الملل کرده است.

دوره آموزشی ۱۲ ساعته مدیریت صادرات و واردات با تدریس (غلامرضا کامران، رئیس سابق اداره بازرگانی بین الملل وزارت صنعت و معدن) از روز ۲۵ خردادماه و از ساعت ۱۶ تا ۲۰ برگزار می‌شود.

آغاز دوره روش‌های پرداخت و امور مالی در تجارت بین الملل (با تدریس فریدون اسماعیل پور، سرپرست سابق شعب ارزی بانک صادرات خراسان رضوی) روز ۲۸ خردادماه است.

دوره قانون امور گمرکی ترخیص کالا و دوراظهاری (با تدریس علیرضا فرامرزی، مشاور امور گمرکی مدیر کل گمرکات خراسان رضوی- مدرس دروس تخصصی گمرک جمهوری اسلامی) روز ۳۱ خردادماه و دوره آشنایی با قواعد و استانداردهای تهیه و کنترل اسناد در تجارت بین الملل (با تدریس فریدون اسماعیل پور) ۱۴ تیرماه ۹۹ برگزار خواهد شد. هزینه این یکجک آموزشی یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است و فراگیرانی که در هر چهار عنوان دوره ثبت نام کنند، در صورتی که از اعضای اتاق یا دارای کارت بازرگانی باشند با احتساب درصد ۶۰ تخفیف مبلغ ۴۰۰ هزار تومان و سایر فراگیران با احتساب تخفیف ۴۰ درصد مبلغ ۶۶۰ هزار تومان پرداخت خواهند کرد. ثبت نام در این دوره ه‌سا از طریق آدرس <http://edu.mccima.com> امکان پذیر است و لینک برگزاری کلاس (مجازی-آنلاین) پس از ثبت نام برای متقاضیان ارسال خواهد شد.

پکیج ویژه آموزش مهارت‌های تجارت بین الملل

مدیریت صادرات و واردات

قانون امور گمرکی، ترخیص کالا و دوراظهاری

قواعد و کنترل اسناد در تجارت بین الملل (استان-مالی-بازگانی-حمل)

روش‌های پرداخت و امور مالی در تجارت بین الملل

آنلاین online

تخفیف ویژه کل پکیج: ۶۰ درصد جهت اعضای اتاق و دارندگان کارت بازرگانی و ۴۰٪ سایر فراگیران

محل‌های برگزاری: مدیران و کارشناسان بازرگانی، شرکت‌ها و سازمان‌ها، دانشجوینان رشته‌های مدیریت بازرگانی، تجارت بین الملل و سایر علاقه‌مندان و فعالان حوزه بازرگانی خارجی

ثبت نام: www.mccima.com/IdeaPortal/Course?NoFilter=1

آدرس: حلقه بازار وکیل، آم ۱، مداخله هیئت‌مدت و ساختمان (پهن وکیل آید ۱۷ و ۱۸) پلاک ۵۴۴

مکان: وزارت اقتصاد، معاونت و مشاورین، حلقه بازار وکیل

تلفن: ۰۵۱۳۸۴۹۱۶۰ - ۰۵۱۳۸۴۹۴۳۳

فکس: ۰۵۱۳۸۴۹۴۳۳

پست الکترونیک: info@mccima.com

دنیای اقتصاد

امور آگهی‌های روزنامه «دنیای اقتصاد» در مشهد

۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

ادامه‌از صفحه‌اول

●**انقلابی در ترانزیت ایران با جاده هرات-مزار شریف**
رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان عنوان می‌کند: در صورت نهایی شدن این مسیر به کشور های آسیا میانه دسترسی آسان تر و ارزان تری خواهیم داشت.
لازمه عملی شدن تمام این اقدامات این است که بیش از گذشته به اقتصاد توجه کنیم؛ با وجود کارشکنی های افغانستان، سالیان سال است که بهره برداری از راه آهن «خواف-هرات» را دنبال کردیم و باید این روند را ادامه دهیم چراکه در صنعت حمل و نقل با اتصال هرات به بندرعباس می توان انقلابی به پا کرد و این می تواند برای صادرات کشور نیز مفید واقع شود و هزینه های کمتری را بر دوش صادر کنندگان بگذارد.
به گفته سیادت، اگر روابط با افغانستان در حوزه انرژی، ترانزیت، صنعت، معدن، مسائل فرهنگی و اجتماعی تقویت شود، در بخش سیاست و امنیت آرامش بیشتری خواهیم داشت. بنابر این به اراده های جدیدتر و هماهنگی بیشتری در زمینه ترانزیت نیاز داریم.

وی تصریح می کند: مرزهای سرخس و دوغارون بیشترین میزان بار ترانزیتی کشور را دارند اما مرز دوغارون و منطقه ویژه با اشتغکی های بسیاری همراه است. از طرفی، اگر در اتصال خطوط راه آهن چلپهار به زاهدان و خواف بهتر عمل می کردیم، می توانستیم افغانستان را به محور اصلی ترانزیت خود تبدیل کنیم.

●**سهم با بین کامیون های ترانزیتی در عبور از مرز دوغارون**

با شیوع بیماری کرونا، کشور های همسایه همچون ترکمنستان، پاکستان، ترکیه و عراق برای مدتی مرزهای خود را بستند و بخش بزرگی از ترانزیت متوقف شد. در حال حاضر ترانزیت از مرزهای افغانستان انجام می شود و با آنکه در مرز دوغارون ترانزیت به قوت خود باقی است اما به گفته فعالان این حوزه، مدت زمان توقف کامیون ها بسیار طولانی شده و کار با دشورای های زیادی انجام می شود.

انطور که احمد زمانیان یزدی، رئیس کمیسیون ترانزیت اتاق بازرگانی خراسان رضوی می گوید، حجم تردد کامیون ها در مرز دوغارون بسیار افزایش یافته و

سیادت: ما افغانستان را به عنوان مسیر جایگزین ترکمنستان برای دستیابی به آسیای میانه در نظر گرفته ایم و اگر مشکلات امنیتی این کشور مرتفع شود، می توان از مسیر «هرات-مزار شریف» استفاده کرد

علیرضا رزم حسینی

دنیای اقتصاد - استاندار خراسان رضوی با انتقاد از نحوه توزیع تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه و تسهیلات صندوق توسعه ملی در سطح کشور، گفت: برای دستیابی به اشتغال پایدار که هدف نهایی اقتصاد است باید از ابتدا توزیع منابع مالی به صورت عادلانه بین استان ها انجام بگیرد.
نه آنکه وزارتخانه ها، اختیار این بحث را در دست بگیرند و رویه خود را اجرایی کنند.

علیرضا رزم حسینی در نشست فعالان اقتصادی استان با مدیرعامل صندوق توسعه ملی در محل اتاق بازرگانی مشهد افزود: در استان ها نسبتا همکاری نزدیکی بین مدیران استانی و ارکان حکومتی وجود دارد که کار را تسهیل می کند و خطاها را کاهش می دهد.

وی بیان کرد: نظام اداری در کشور به گونه ای است که بین استانداران استان ها برای جذب بهتر منابع رقابتی وجود ندارد، لذا توسعه نیز رقم نمی خورد. در واقع صندوق توسعه ملی سپرده ها را در اختیار بانک های عامل قرار می دهد و آن ها تصمیم گیرنده هستند تا این منابع در استان ها به چه نحوی توزیع و چگونه تقسیم شود.

استاندار خراسان رضوی گفت: اشکال اینجاست که نورچشمی سهم استان ها را دریافت می کنند و



رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان عنوان می‌کند: در صورت نهایی شدن این مسیر به کشور های آسیا میانه دسترسی آسان تر و ارزان تری خواهیم داشت.
لازمه عملی شدن تمام این اقدامات این است که بیش از گذشته به اقتصاد توجه کنیم؛ با وجود کارشکنی های افغانستان، سالیان سال است که بهره برداری از راه آهن «خواف-هرات» را دنبال کردیم و باید این روند را ادامه دهیم چراکه در صنعت حمل و نقل با اتصال هرات به بندرعباس می توان انقلابی به پا کرد و این می تواند برای صادرات کشور نیز مفید واقع شود و هزینه های کمتری را بر دوش صادر کنندگان بگذارد.
به گفته سیادت، اگر روابط با افغانستان در حوزه انرژی، ترانزیت، صنعت، معدن، مسائل فرهنگی و اجتماعی تقویت شود، در بخش سیاست و امنیت آرامش بیشتری خواهیم داشت. بنابر این به اراده های جدیدتر و هماهنگی بیشتری در زمینه ترانزیت نیاز داریم.

وی تصریح می کند: مرزهای سرخس و دوغارون بیشترین میزان بار ترانزیتی کشور را دارند اما مرز دوغارون و منطقه ویژه با اشتغکی های بسیاری همراه است. از طرفی، اگر در اتصال خطوط راه آهن چلپهار به زاهدان و خواف بهتر عمل می کردیم، می توانستیم افغانستان را به محور اصلی ترانزیت خود تبدیل کنیم.

●**سهم با بین کامیون های ترانزیتی در عبور از مرز دوغارون**

روزانه به ۱۲۰ کامیون رسیده و از منطقه ویژه نیز حدود ۱۸۰ کامیون خارج می شود اما ترانزیت سهم کمی را در این میان دارد هم اکنون از مرز دوغارون حدود ۲۰ تا ۳۰ کامیون ترانزیتی خارج می شود و این در حالی است که کامیون های ترانزیتی بسیاری در مرز منتظر مانده اند.

●**تعطیلی ۸۰ درصد شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان**
زمانیان می‌افزاید: طرف دیگر محموله های زیادی در بندرعباس در انتظار بارگیری ناوگان متوقف شده اند. تمامی این عوامل دست به دست هم دادند تا هزینه تمام شده کرایه حمل به شدت افزایش یابد و به طور کلی، ترانزیت کشور و استان بافت بسیاری روبرو شده و شرکت های حمل و نقل بین المللی زمین گیر شوند با بسته شدن مرزها و توقف ارسال محموله ها، هزینه دموراژ و انبارداری سربار شرکت های ما شده و ۸۰درصد شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تعطیل شده اند چرا که نمی توانند پاسخگوی هزینه های جاری خود باشند.

رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تاکید می کند: صدور ویزا برای رانندگان گاهی تا ۱۱ میلیون تومان هزینه بر است اما با وجود بیماری کرونا و مشکلاتش، تمام ویزاها متقاضی شده است. به طور کلی، طی سه تا

دیگران در بوروکراسی اداری رها می شوند، در حالی که سهم هر استان به هر نسبتی که می خواهید اختصاص دهید، باید از کل پولی که به بانک های عامل تخصیص می یابد، مشخص شود.

رزم حسینی گفت: در سال های ۹۵ تا ۹۷، متوسط پرداخت تسهیلات بانکی ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بوده است، باید بررسی شود که این میزان تسهیلات به چه کسانی پرداخت شده و آن افراد چه تعهداتی در مقابل این تسهیلات داشته اند و آیا آن ها را ایجاد کرده اند. وی افزود: خراسان رضوی رتبه دوم باسوم کشور را در سپرده های بانکی دارد اما ۳۰ درصد از این سپرده های بانکی صرف اجرای پروژه ها شده و ۲۰ درصد نیز دائما تسهیلات را تمدید کرده اند، بعد گفته می شود که ۵۰ درصد منابع بانکی خراسان رضوی در داخل خود استان هزینه شده، در حالی که این طور نیست.

استاندار خراسان رضوی بر تعیین سهم هر استان از منابع صندوق توسعه ملی، متناسب با ظرفیت های آن تاکید کرد و خواستار نظارت بر حسن مصرف این منابع شد و گفت: ۱/۵ میلیارد دلار منابع صندوق توسعه روستایی در بین بانک ها توزیع شد اما به توسعه روستاها کمکی نکرد.

وی بیان کرد: خراسان رضوی قابلیت خلق پول و جذب سرمایه را دارد، این استان می تواند سالانه پنج میلیارد دلار صادرات داشته باشد البته در صورتی که

•دوشنبه ۱۹ خرداد ۱۳۹۸•

دنیای اقتصاد از آخرین وضعیت ترانزیت خراسان و کشور در دوران کرونا گزارش می‌هد

ترانزیت روبه زوال



چهار ماه اخیر شرکت‌ها حدود ۹ تا ۱۰ میلیارد تومان ضرر و زیان دیده‌اند. البته افزایش نرخ ارز نیز بی‌تأثیر نبوده و با بسته بودن مرزها میزان استفاده کرن از ارز کاهش یافته‌است.

زمانیان با تاکید بر اینکه با باز شدن مرز ترکیه تنها می‌توان صادرات و واردات را انجام داد، عنوان می‌کند: مسیر ترانزیتی ترکیه چندان روان نیست اما بازشایی آن ضرر های بسیاری به ترانزیت ایران وارد می‌کند؛ هر تن کالای ترانزیتی بین ۱۸ تا ۲۰ دلار برای ایران درآمد به همراه دارد و اینکه مسیر جدید ترکیه صرفه اقتصادی داشته باشد، مساله دیگری است که می‌توان آن را به نحوی حل کرد اما مساله اصلی ما قوانین دست و پاگیر متعددی است که ترانزیت را با مشکلات

روشنگ: نرخ تمام شده حمل و نقل جاده‌ای داخلی و ترانزیت کشور نسبت به سایر کشورها سه‌الی چهار برابر است و در نهایت در رقابت با سایر کشورها همچون ترکیه شکست می‌خوریم

•سال هجدهم • شماره ۴۹۰۵•

●**ریشه و اساس ترانزیت در کشور از بین رفته**
برای راه‌گشایی از مشکلات حمل و نقل و ترانزیت کشور نباید یک جانبه به ماجرا نگاه کرد بلکه باید وضعیت ترانزیت و حمل و نقل را فراتر از وضعیت اقدامات کشور های همسایه و مسائل امروزی همچون بیماری کرونا دید؛ محمدحسین روشنگ، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد معتقد است که مشکل اصلی در داخل کشور است و به اصطلاح «ریشه ترانزیت» را در کشور خشکانده ایم. وی می‌گوید: مقوله‌ای به نام «پرساخت»

در صنعت ترانزیت و حمل و نقل کشور وجود ندارد. به طور مثال، نرخ تمام شده حمل و نقل جاده‌ای داخلی و ترانزیت کشور نسبت به سایر کشورها سه تا چهار برابر است و در نهایت در رقابت با سایر کشورها همچون ترکیه شکست می‌خوریم. روشنگ می‌افزاید: جاده ایربشم مسیری بین‌المللی برای ترانزیت بوده و ایران نیز در مرز این جاده قرار دارد؛ بنابراین هیچ مسیری نمی‌تواند جایگزین این جاده شود و هیچ کشوری نمی‌تواند جایگاه ایران را تصاحب کند، مگر خودمان راه برای آنها هموار کنیم. بنابراین می‌توان گفت این کشورهای همسایه نیستند که می‌خواهند ما را از میدان بدر و حذف کنند؛ این خود ما هستیم که با مدیریت نادرست و قوانین دست و پاگیر وضعیت این صنعت را دشوار کرده ایم. به گفته روشنگ، جالب است که در کشور به کامیون های ۵۰سال کار کرده اجازه عبور و مرور می‌دهند اما اجازه نمی‌دهند که کامیون هایی با ۵سال کار کرد وارد کشور شوند و با اگر هم اجازه دهند، آنقدر تعرفه‌ها را افزایش می‌دهند که صرفه اقتصادی ندارد. در همین راستا، بسیاری از رانندگان و مالکان ایرانی با کامیون های فعالیت می‌کنند که پلاکشان متعلق به افغانستان است زیرا در این کشور می‌توانند کمیون‌هایی با قیمت پایین‌تر خریداری کنند؛ یعنی هیچ یک از مسوولان چنین وضعیتی را نمی‌بینند؟! در این وضعیت چگونه می‌توان با وجود رانت‌ها و قیمت تمام شده زیاد حمل و نقل، به روزترین صادرات و واردات را انجام داد؟ البته اینکه بیماری کرونا مشکلاتی را برای این صنعت ایجاد کرده بحث دیگری است زیرا این مساله در سایر بخش های اقتصادی نیز تأثیر گذار بوده اما مشکلات صنعت حمل و نقل و ترانزیت کشور قبل از کرونا نیز وجود داشته و دارد.

رئیس کمیسیون ترانزیت اتاق مشهد اشاره ای هم به مشکلات ناشی از محدودیت‌ها را ایجاد می‌کند و با این کار میدان برای رقابتی همچون ترکمنستان آماده می‌شود تا ترانزیت سوخت به افغانستان را راحت‌تر از پیش انجام دهد. مگر می‌شود بدون اطلاع قبلی و یک شبه چنین اقدامی انجام داد؟

بسیاری از شرکت‌ها در این زمینه سرمایه‌گذاری کردند و معلوم است که تاجر خارجی به کشور ماعتد نمی‌کند و هر شب باید نگران صدور بخشنامه‌های خلق الساعه از یک‌راگن باشیم.

●**زمانیان: با بسته شدن مرزها و توقف ارسال محموله‌ها، هزینه دموراژ و انبارداری سربار شرکت‌های ما شده و ۸۰درصد شرکت‌های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تعطیل شده‌اند چرا که نمی‌توانند پاسخگوی هزینه‌های جاری خود باشند**

جذب کرده، در حالی که ۱۰۰ میلیون دلار سپرده ارزی در خدمت بانک‌هایاری تولید و صنعت قرار دارد. وی بیان کرد: از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ سهم خراسان رضوی از محل قراردادهای عملیات ریالی منعقده بین صندوق توسعه ملی و بانک‌ها، ۶۴۵ میلیارد تومان و سهم این استان از محل تسهیلات اشتغال روستایی ۳۹۰ میلیارد تومان بوده که به چهار بانک اختصاص یافته اما فقط دو بانک در این زمینه فعالیت داشتند. سهم خراسان رضوی از منابع در اختیار صندوق توسعه ملی باید افزایش پیدا کند نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی خراسان رضوی نیز در این جلسه گفت: نرخ سود تسهیلات صندوق توسعه ملی برای طرح های صنعتی در مناطق کم برخوردار ۱۱ درصد است و برای مناطق برخوردار ۱۶ درصد است، این میزان سود تسهیلات برای طرح های ایجادی حوزه صنعت به هیچ وجه انگیزه بخش نیست. حسین محمودی خراسانی افزود: برای سرمایه‌گذاری در حوزه طرح‌های ایجادی و توسعه‌ای، حداکثر سودی که فعالان اقتصادی می‌توانند برای تسهیلات پرداخت کنند، پنج درصد است.

مطالبات بخش خصوصی از نظام بانکی کشور عبدالرضا خزانی، نماینده فعالان بخش کشاورزی نیز در این نشست پرداخت سود تسهیلات به میزان ۱۶ درصد

خبر

●**ریشه و اساس ترانزیت در کشور از بین رفته**

برای راه‌گشایی از مشکلات حمل و نقل و ترانزیت کشور نباید یک جانبه به ماجرا نگاه کرد بلکه باید وضعیت ترانزیت و حمل و نقل را فراتر از وضعیت اقدامات کشور های همسایه و مسائل امروزی همچون بیماری کرونا دید؛ محمدحسین روشنگ، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد معتقد است که مشکل اصلی در داخل کشور است و به اصطلاح «ریشه ترانزیت» را در کشور خشکانده ایم. وی می‌گوید: مقوله‌ای به نام «پرساخت»



●**دنیای اقتصاد - رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: تاکنون بیش از ۲۵۰۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های مختلف در خراسان رضوی از محل این صندوق تأمین اعتبار شده‌است.**

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی؛ مرتضی شهیدزاده در نشست کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان اظهار کرد: خراسان رضوی با توجه به همجواری خود با افغانستان ظرفیت زیادی برای توسعه فعالیت های گلخانه‌ای و صادرات محصولات آن هادارد و این صندوق از توسعه فعالیت های گلخانه‌ای در این استان حمایت می‌کند. وی ادامه داد: امسال ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای توسعه محصولات صادرات غیرنفتی از محل این صندوق اختصاص یافته‌است.

شهیدزاده اولویت‌های پرداخت تسهیلات ریالی بخش گردشگری را اینز احداث و تأمین تجهیزات هتل، مراکز اقامتی، مراکز تفریحی و مجتمع های رفاهی و بین راهی ذکر کرد. رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: یک میلیارد دلار تسهیلات ارزی از محل این صندوق به بخش خودروسازی اختصاص یافته تا بتوان تولید داخلی را رونق داد و با بهره‌گیری از شرکت‌های دانش بنیان، بخشی از قطعات مورد نیاز این صنعت را در داخل کشور تولید کرد. وی افزود: ۵/۵ میلیارد دلار برای هشت هزار مگاوات نیروگاه در کشور از سوی صندوق تسهیلات ارزی پرداخت شده که برخی از این نیروگاه‌ها به تولید رسیده و برخی هنوز وارد مدار تولید نشده‌اند. وی عنوان کرد: صندوق توسعه ملی برای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی ایجاد شده و به تحقق پروژه‌هایی کمک می‌کند که بتوانند اشتغالزایی داشته باشند، در این راستا ۸۰ درصد منابع این صندوق متعلق به فعالان خالص بخش خصوصی و ۲۰درصد متعلق به موسسات غیردولتی است.

●**چه کسانی مجاز به استفاده از تسهیلات صندوق توسعه هستند؟**
شهیدزاده، اشخاص مجاز به استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی را شامل خریداران خارجی کالاها و خدمات ایرانی در بازارهای صادراتی، صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، موسسات و شرکت هایی که حداقل ۸۰درصد سهام یا سهم الشرکه آن‌ها مستقیم یا با واسطه اشخاص حقوقی متعلق به اشخاص حقیقی باشد، دانست.

شهیدزاده با اشاره به سهم قابل توجه پرداختی این صندوق در حوزه تسهیلات ارزی گفت: اولویت‌های پرداخت تسهیلات ارزی این صندوق شامل طرح‌ها و فعالیت‌های حوزه نفت و گاز و پتروشیمی و پالایشگاه‌ها است. علاوه بر آن، فعالیت هایی که بتوانند از محل ارزآوری ناشی از صادرات محصول خود نسبت به بازپرداخت اصل و سود تسهیلات در یافتی به صورت ارزی اقدام کنند، نیز می‌توانند از این ظرفیت بهره بگیرند. به موارد ذکر شده، طرح‌های حوزه حمل و نقل ریلی مشروط به تعهد بانک مرکزی ایران برای فروش ارز به آن‌ها برای بازپرداخت تسهیلات در یافتی، پروژه‌ها و فعالیت‌های نیروگاهی و آب شیرین‌کن‌ها (مشروط به بازپرداخت اقساط اصل و سود به صورت ارزی)؛ تولید انواع خودرو در راستای اجرای نوسازی ناوگان فرسوده حمل و نقل تجاری درون و برون شهری (مشروط به تضمین بازپرداخت اقساط اصل و سود تسهیلات)؛ به صورت ارزی توسط دولت جمهوری اسلامی ایران (وزارت نفت) را نیز بیافزاید.

●**نرخ سود تسهیلات ارزی ثابت ۶ و ۳/۵ درصد است**
وی بیان کرد: نرخ سود تسهیلات ارزی به صورت ثابت در سال برای بخش های نفت و گاز و پتروشیمی ۶درصد و سایر بخش‌ها ۳/۵درصد است و نرخ سود تسهیلات ریالی برای بخش های آب، کشاورزی، منابع طبیعی و محیط زیست ۱۴ درصد، صنایع تبدیلی و تکمیلی ۱۶ درصد، گردشگری ۱۴ درصد، صنعت و معدن ۱۶ درصد و نرخ سود تسهیلات برای صادرکنندگان کالاهای صنعتی و کشاورزی ۱۱ درصد است. رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی سهم آورده متقاضی در تسهیلات ارزی اعم از شخصی حقیقی یا حقوقی در هر طرح را حداقل معادل ۲۵درصد کل هزینه‌های ریالی و ارزی طرح بر مبنای ارزیابی فنی-مالی و اقتصادی بانک عامل عنوان کرد و یادآورد شد: همچنین سهم آورده متقاضی در طرح‌های تعاونی، پروژه‌های بخش آب و کشاورزی و همچنین طرح‌های صادراتی اعم از صادرات کالا و خدمات؛ معادل ۲۰درصد کل هزینه‌های ارزی و ریالی آن است. علاوه بر این، سهم آورده بانک‌های اقتصادی وابسته به موسسات عمومی غیردولتی در مناطق برخوردار نیز حداقل ۳۰درصد هزینه‌های ارزی و ریالی پروژه مذکور می‌باشد. وی گفت: دوره تأمین مالی طرح‌های ریالی شامل تسهیلات سرمایه‌گذاری سال ۲۰۱۳ در بخش تسهیلات سرمایه‌گذاری برای ایجاد یا توسعه واحدهای تولیدی نیز حداکثر هفت سال است.

●**در هفتمین جلسه دبیر خانه شورای گفت و گوی خراسان رضوی مطرح شد**

ضرورت ایفای نقش دستگاه قضایی در همراه سازی مدیران برای طرح‌های اقتصادی

های اجرایی برای پیشبرد طرح‌های اقتصادی و توسعه‌ای، بیان کرد: اداره کل میراث فرهنگی استان، اگر در بحث اختیارات با مشکلی مواجه است، کم کاری را باید از خود این نهاد بدلیم. پیشتر به دستگاه‌ها اعلام کردیم تا چنانچه در حوزه ای با محدودیت اختیارات مواجه هستند، موضوع را اطلاع داده تا از طریق استاندار، این بحث پیگیری شود.
وطن پرست تاکید کرد: گاهی پیشبرد مسائل به سد سلاقی افراد می‌خورد و مانع تراشی‌ها، کار را آقل می‌کند. اینکه پاسخ به نامه‌ای از قریب به ۵ماه معطل بماند، گویای عدم همراهی بعضی مسوولان است.

ای معین‌های اقتصادی، متذکر شد: یکی از اضلاع مثلث توسعه اقتصادی و امضاکنندگان تفاهات معین‌ها، نماینده دستگاه قضایی است. این نهاد باید نقش خود را در مواجهه با مدیران غیرهمراه، ایفا کند. زاهدی فر تاکید کرد: در کشور های مختلف جهان، متولیان دستگاه‌های اجرایی، تلاش می‌کنند تا برای جذب سرمایه‌گذاران، موانع را از پیش روی آن‌ها مرتع کنند اما در ایران، یک سرمایه‌گذار مشتاق باید ماه‌ها در بوروکراسی پیچیده اداری گرفتار شود تا مجوزی را اخذ یا گرمی را از کارش بگشاید.

مهدی وطن پرست، کارشناس و نماینده استانداردی خراسان رضوی نیز در ادامه این جلسه، با انتقاد مانع‌گذاری بعضی دستگاه

را بهانه می‌کنند. لبافی خاطر نشان کرد: مشکل عمده دیگر در بحث وثایق بانکی در روستاهاست. اغلب زمین‌های کشاورزی در روستاهای تحت پوشش معین‌ها فاقد سند رسمی هستند یا چاه‌هایی دارند که به رغم ارزش فراوان، سندی برای ارائه به بانک ندارد. این موضوع در مورد مسکن روستایی نیز صدق پیدا می‌کند. این امر باعث شده تا اخذ تسهیلات برای اهالی این روستاها ممکن نشود و معین اقتصادی و سرمایه‌گذار نیز در مسیر اجرای طرح خود با دشواری‌هایی روبه‌رو شود.

بیژن زاهدی فر، مدیرعامل ایران خودروی خراسان هم با اشاره به بعضی کم‌کاری‌ها و عدم همراهی‌ها در اجرای طرح‌های توسعه

مانشان می‌دهد که یکی از بیشترین مشکلات و موانع پیش‌روی معین‌ها در حوزه سازمان میراث فرهنگی است. به رغم مذاکرات و جلسات متعدد با مدیران این سازمان، طرح‌های توسعه‌ای معین‌های اقتصادی در شهرستان‌ها و نقاط محروم، به سد این سازمان می‌خورد. باید چاره‌ای اندیشیده شود تا بوروکراسی موجود و موانع این بخش مرتفع شود.

وی عنوان کرد: در شهرستان نیشابور، به واسطه گستردگی پهنه‌های تاریخی، چالش معین‌های اقتصادی جدی‌تر است و عملابخشی از کار متوقف مانده است. مدیران استانی نیز فقدان اختیارات چه در بحث شهرستان و چه در مواجهه با قوانین ملی

دنیای اقتصاد،میرم نغعی سعدآباد– کرونا در نگاه اول کلمه‌ای پنج حرفی است که هیچ کس فکر نمی کرد این بیماری در اصل ویروس هوشمندی باشد که نه تنها همه جهان را درگیر خود می کند، بلکه مردم هر روز با یکی از ۲ هزار چهره واقعی آن بیشتر آشنایی شوند.

با شیوع بیماری کرونا، جهان بیش از دو ماه در همه بخش ها تعطیل شد؛از تعطیلی سینماها،اسن‌های تئاتر و سالن های ورزشی که بگذریم، کرونا بیش از هر چیز دیگر به صنعت گردشگری خسارت میلیاردی وارد کرد، به طوری که گردشگری تعطیل شد و همه هتل ها،دفاتر مسافرتی، برنامه پروازها، حرکت قطارها و اتوبوس ها رانیز تحت تاثیر قرار داد.

این در حالی بود که قبل از شیوع بیماری کرونا،صنعت گردشگری خراسان رضوی با مشکلاتی از جمله فعالیت دفاتر مسافرتی و اقامتگاه‌های غیرمجاز دست و پنجه نرم می کرد،اما اکنون شیوع بیماری کرونا به فعالان حوزه گردشگری مجال فکر کردن به مشکلات گذشته را نداده‌است.

●**خسارت‌های میلیاردی گردشگری خراسان رضوی**
آنطور که یوسف بیدخوری، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی به بر آورد یک هزار و ۶۸۰میلیارد تومانی خسارت‌های کرونا به گردشگری خراسان رضوی تا اردیبهشت ماه اشاره می کند و به فهرستی تاکید دارد که از گستره آسیب های وارد شده حکایت دارد.

به گفته او این فهرست شامل خسارت هایی در حوزه اقامتگاه ها و مکان اسکان است، براین اساس هتل ها با ۴۰۰ میلیارد تومان، هتل آپارتمان ها با ۲۴۰ میلیارد تومان، مهمان پذیرها با ۱۲۰ میلیارد تومان و مجتمع‌های گردشگری، مراکز رفاهی و پذیرایی با ۱۲۰ میلیارد تومان در صدر این فهرست هستند.

از سوی دیگر آمارهایی نیز وجود دارد که مربوط به تعداد مراکز اقامتی در خراسان رضوی است،این آمارها از این حکایت دارد که این استان دارای ۳۳۲ هتل، یک متل، ۳۰۹ هتل آپارتمان، ۳۷۵ مهمان پذیر، ۶۵۰خانه مسافر و ۵۸۸اقامتگاه بوم گردی است که در تعطیلات نوروزی امسال و تا قبل از عید فطر هیچ یک از آنها امکان پذیرش مسافر رانداشته.

اینکه مراکز اقامتی در هتل ها گرفته تا مسافر خانه‌ها خسارت های میلیاردی ناشی از کرنا داشته اند، فقط یک بخش از این ماجرا است، زیرا در این حوزه طی دو یا سه سال گذشته بخش تازه‌ای در قالب اقامتگاه های بوم گردی با اهداف مشخص در خراسان رضوی همچون بسیاری دیگر از نقاط کشور،مان، فعالیت خود را آغاز کرده اند و به نظر می رسد این بخش به عنوان ته تزاری حوزه اسکان گردشگری از کرونا ضربه بسیاری خورده باشد، زیرا به گفته بیدخوری در این استان ۹۴ اقامتگاه بوم گردی فعال بوده که برای ۳ هزار نفر اشتغال ایجاد کرده است،البته این افراد بیمه هم نیستندو در شرایط کنونی نیازمند حمایت هستند،نکنه دیگر در این میان، جمعیت راهنمایان گردشگری در استان است؛ به گفته معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی، در ایران ۳ هزار نفر در حوزه راهنمایی گردشگران فعال هستند که در استان ما ۴۵۰نفر به عنوان راهنمای گردشگری شناسایی شده اند و این یعنی آن تعداد راهنمایانی که به طور رسمی شناخته نشده‌اند را هم باید به عنوان آسیب دیدگان مالی از کرونا در نظر بگیریم.

●**کاهش چشمگیر سفر به خراسان رضوی**

محسن تبریزی، دبیر انجمن صنفی هواپیمایی خراسان رضوی گفت‌وگوی خود با دنیای اقتصاد را با این موضوع آغاز می کند که از اسفندماه پارسال پروازهای خارجی فقط مربوط به هواپیمایی قطر بوده که مسافران را به کشور مامی آورده است، اما سایر پروازهای خارجی نیز اگر در اسفند ماه سال ۹۸ انجام می شد، فقط یک

کرونا محاسبات فعالان صنعت گردشگری خراسان رضوی در باره درآمدزایی در ماه‌های ابتدایی سال را به هم ریخت

دلهره فعالان گردشگری از آینده



طرفه و به دلیل آوردن مسافران ایرانی از کشورهای مبدا بوده‌است.اوابلته به پروازهای داخلی انجام شده به مشهد نیز گریزی می زند و می گوید: با توجه به اینکه ممکن است در شرایط فعلی همه پروازها انجام نشود، مسافرائی که قصد سفر به بندرعباس یا زاهدان را دارند ناگزیر به مشهد می آیند و از این شهر به مقصد خود می روند.

به گفته دبیر انجمن صنفی هواپیمایی خراسان رضوی، شیوع بیماری کرونا سبب شده تا در این شرایط پروازها با ظرفیت ۵۰ تا ۶۰ درصد به مشهد یا بر عکس انجام شود، همچنین، نرخ ها پایین آمده و سفرهای پر تردد مانند مشهد – تهران در حد یک یا دو پرواز در روز انجام می شود. تبریزی به این موضوع هم اشاره دارد که دفاتر هواپیمایی نه تنها در ایام نوروز و تعطیلات کوتاه مدت بعد از آن گسودی نداشته اند، بلکه خسارت نیز به آنها وارد شده، زیرا بخشی از پول هابرای عودت پرداخت شده که از منابع داخلی این دفاتر صورت گرفته، چون طرف قرارداد این دفاتر هزینه های دریافت شده برای سفر را هنوز به دفاتر اشاره شده پرداخت نکرده اند. او می گوید: برود علاوه

بر پرداخت بیمه بیکاری به این دفاتر از سوی مسوولان، به ازای هر یک نفر ۱۲ میلیون تومان وام با سود ۱۲ درصد پرداخت شود، اما هیچ کدام از این موارد تا این لحظه محقق نشده‌است.

●**تعطیلی ۴۰ درصد دفاتر مسافرتی**

سید ولی زاده، رئیس انجمن دفاتر مسافرتی خراسان رضوی نیز به دنیای اقتصاد می گوید: به این دلیل که هنوز دفاتر مسافرتی در این استان خسارت های خود را اعلام نکرده اند میزان خسارت های آنها هنوز مشخص نیست، اما تا این لحظه ۴۰ درصد دفاتر فعال مسافرتی در خراسان رضوی تعطیل شده‌اند.

ولی زاده بر اهکراهایی همچون پرداخت تسهیلات که از سوی استاندار خراسان رضوی و سایر مسوولان اعلام شده اشاره دارد و معتقد است، خسارت های سنگینی نه تنها به صنعت گردشگری ایران بلکه جهان به دلیل شیوع بیماری کرونا وارد شده که شاید بعد از بر آورد اولیه قمی

● روزنامه اقتصادی صبح ایران

● صاحب امتیاز : دنیای اقتصاد تابان
● مدیر مسوول: علیرضا بختیاری

● نشانی: خیابان شهید مطهری- حذفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰

● مدیر هنری: محمد عسگری
● تلفن: ۰۲۱-۸۷۷۶۲۲۰۷

● لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان

ضمیمه هفتگی استان خراسان رضوی

سرپرست خراسان رضوی: شهناز رهازم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده

● نشانی: مشهد، بلوار شهید صادقی، خیابان آپادانا،شماره۱۳

● تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۲۳۵۲ و ۰۵۱-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۲۱-۵۶۸۵۴۰۲۱-۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

● خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۰۵۶-۳۲۳۲۵۴۴

● سامانه از تباطی: ۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰
www.EastEconomy.ir

نامه ای در مورد نحوه پرداخت تسهیلات در این باره ابلاغ نشده، اما هدف اصلی این تسهیلات کمک و مساعدت به مشاغل آسیب دیده از کرونا با کمترین بوروکراسی اداری است.

مونسان به این موضوع تاکید دارد که شبکه بانکی تکلیف ویژه ای در مورد کمک و مساعدت به کسب و کارهایی که از سوی کرونا خسارت دیده اند بر عهده دارد تا این گونه مشاغل نیز پایداری خود را حفظ و به چرخه اقتصاد باز گردند.

به گفته او با توجه به اینکه ۱۳ رسته شغلی آسیب دیده از کرونا شناسایی شده، همه بانک ها مکلف بوده اند اقساط سه ماهه معوقه از اول اسفند تا پایان اردیبهشت ماه این رسته های شغلی را به پایان دوره انتقال دهند و کسی نمی تواند در اجرای این دستورالعمل سلیقه‌ای عمل کند.

دبیر شورای هماهنگی بانک های خراسان رضوی می گوید: خبر هایی در باره اینکه کل تسهیلات کرونایی برای کارفرمایان در کشور ۷۵ هزار میلیارد تومان است، شنیده ایم اما هنوز ابلاغی در این استان به لحاظ سهم تسهیلات نداریم، معمولاً سهم خراسان رضوی ۸ تا ۷ درصد از کل تسهیلات است که حدود ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار میلیارد تومان می شود، همچنین، میراث فرهنگی و گردشگری، سازمان حمل و نقل و راهداری و سازمان تربیت بدنی واحدهایی دارند که در کنار صنعت حمل و نقل مشمول این تسهیلات می شوند.

●**بازگشایی هتل‌ها از عید فطر**

اماد باره بازگشایی هتل هادر سال جاری، مسوولان همه چیز را منوط به بازگشایی حرم مطهر رضوی کرده بودند و این موضوع پس از تعطیلات عید فطر و باز شدن در های صحن های حرم رضوی محقق شد. هتل های مشهد کم و بیش کار خود را از ۷ خردادماه آغاز و اقدام به پذیرش مسافر کرده اند، برخی هانیز که هنوز پذیرش مسافر ندارند، در حال انجام تعمیرات و نظافت داخلی هستند. با این حال با توجه به ترس مردم از شیوع کرونا و هشدار های وزارت بهداشت مسافران های مشهد را اعلام شده هم پرداخت نشده، بلکه تسهیلات اعلام شده هم پرداخت نشده است.

●**تکلیف شبکه بانکی خراسان رضوی برای پرداخت تسهیلات به آسیب دیدگان ناشی از کرونا**
سید ولی زاده، رئیس انجمن دفاتر مسافرتی خراسان رضوی نیز به دنیای اقتصاد می گوید: به این دلیل که هنوز دفاتر مسافرتی در این استان خسارت های خود را اعلام نکرده اند میزان خسارت های آنها هنوز مشخص نیست، اما تا این لحظه ۴۰ درصد دفاتر فعال مسافرتی در خراسان رضوی تعطیل شده‌اند.

ولی زاده بر اهکراهایی همچون پرداخت تسهیلات که از سوی استاندار خراسان رضوی و سایر مسوولان اعلام شده اشاره دارد و معتقد است، خسارت های سنگینی نه تنها به صنعت گردشگری ایران بلکه جهان به دلیل شیوع بیماری کرونا وارد شده که شاید بعد از بر آورد اولیه قمی

به گفته او ایرلین های خارجی پاسخگوی بلیت های فرشته شده نیستند و این یکی از مشکلاتی است که بار مشکلات دفاتر مسافرتی در خراسان رضوی را سنگین تر کرده است. ولی زاده بیان می کند: اگر کرونا بخواند به همین صورت ادامه یابد مسوولان لازم است در راستای حمایت از دفاتر مسافرتی چاره ای بیندیشند تا این لحظه نه تنها بیمه بیکاری از سوی تامین اجتماعی و سازمان های مربوطه به دفاتر مسافرتی پرداخت نشده، بلکه تسهیلات اعلام شده هم پرداخت نشده است.

●**تکلیف شبکه بانکی خراسان رضوی برای پرداخت تسهیلات به آسیب دیدگان ناشی از کرونا**

سید ولی زاده، رئیس انجمن دفاتر مسافرتی خراسان رضوی نیز به دنیای اقتصاد می گوید: به این دلیل که هنوز دفاتر مسافرتی در این استان خسارت های خود را اعلام نکرده اند میزان خسارت های آنها هنوز مشخص نیست، اما تا این لحظه ۴۰ درصد دفاتر فعال مسافرتی در خراسان رضوی تعطیل شده‌اند.

ولی زاده بر اهکراهایی همچون پرداخت تسهیلات که از سوی استاندار خراسان رضوی و سایر مسوولان اعلام شده اشاره دارد و معتقد است، خسارت های سنگینی نه تنها به صنعت گردشگری ایران بلکه جهان به دلیل شیوع بیماری کرونا وارد شده که شاید بعد از بر آورد اولیه قمی

بازگشایی یک سوم واحدهای اقامتی در خراسان رضوی

سه روز تعطیلات رسمی فعالیت خود را در خراسان رضوی از سر گرفتند. معاون اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی رضوی گفت: این تعداد واحد اقامتی رسمی ظرف روزهای ۱۱ تا ۱۶ خردادماه جاری می‌بینی ۳۳ هزار و ۴۰۰ نفر مسافر بودند.

وی افزود: در پی بازگشایی یک سوم هتل ها، هتل آپارتمانها، مهمانپذیرها، اقامتگاههای بومگردی و خانه مسافراهی خراسان رضوی ظرف روزهای اخیر در مجموع حدود ۱۳ درصد گنجایش آنها تکمیل شد. بیدخوری گفت: میانگین تعداد مسافرانی که ظرف پنج روز اخیر در واحدهای اقامتی خراسان رضوی مقیم شدند به شش هزار و ۶۷۸ نفر در هر روز رسید. وی افزود: ۷۹ هتل، ۱۰۵ هتل آپارتمان، ۱۲۸ مهمانپذیر، ۱۸۸ خانه مسافر و ۸۹۹ اقامتگاه بومگردی هم اینک در مشهد فعالیت دارند و در چرخه خدمت به مسافران هستند.

ایرنا- معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خراسان رضوی گفت: یک سوم از مجموع واحدهای اقامتی مجوز دار در سطح استان که پیش از این بخاطر بحران بیماری ویروس همه گیر کرونا تعطیل شده بودند فعال شده‌وم.

یوسف بیدخوری افزود: تاکنون در این چار چوب ۵۸۹ واحد از مجموع هزار و ۶۸۴ هتل، هتل آپارتمان، مهمانپذیر، اقامتگاه بومگردی و خانه مسافر موجود در خراسان رضوی، بازگشایی شده اما بقیه آنها هنوز وارد عرصه فعالیت نشده‌اند.

وی ادامه داد: ۵۸۹ واحد اقامتی شامل هتل، هتل آپارتمان، مهمانپذیر، اقامتگاه بومگردی و خانه مسافر مجوز دار از ۱۱ خردادماه جاری با توجه به



وی ادامه داد: ۵۸۹ واحد اقامتی شامل هتل، هتل آپارتمان، مهمانپذیر، اقامتگاه بومگردی و خانه مسافر مجوز دار از ۱۱ خردادماه جاری با توجه به

در نشست ستاد اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی و بر حضور ویدئو کنفرانسی وزیر اقتصاد مطرح شد

گلایه از معطل ماندن ۲۰ ساله طرح ثامن

بورس نیز حضور یافته وسهام آن به نرخ قابل ملاحظه‌ای رسیده است. استاندار خراسان رضوی گفت: قبلا سهامداران شرکت پدیده حاضر بودند اصل پولشان یا همان سهام دو هزار تومانی که گرفته بودند را باز پس گرفته و از آن خارج شوند اما امروز این سهام به قیمت ۱۸ هزار تومان وارد بورس شد و کسی هم فروشنده نیست.

رزم حسینی افزود: حل بحران شرکت پدیده از توفیقات دولت تدبیر و امید در این برهه از زمان بود که مردم به حق و حقوق خود در یک پروژه امنیتی- اقتصادی- اجتماعی شده است و حقوق معکسبه نیز احصا گردیده است. وی ادامه داد: دادگستری به سبب شکایات مردم نسبت به این طرح ثامن، استانداری را تحت فشار قرار داده است و اگر به زودی درباره پروژه‌های اطراف حرم مطهر رضوی تصمیم گیری نشود به زودی یک بحران اقتصادی و اجتماعی بعد از شرکت پدیده به وجود می آید.

استاندار خراسان رضوی گفت: اگر اختیارات لازم در مورد تعیین تکلیف پروژه‌های اطراف حرم مطهر رضوی به استان تفویض شده بود تاکنون پروژه‌ها اجرا شده و به بهره برداری رسیده بودند.

●**قدردانی از وزیر اقتصاد برای حل مشکل پدیده**

رزم حسینی از وزیر اقتصاد و سران قوا در خصوص حل موضوع شرکت پدیده شانندیز قدردانی کرد و افزود: حکم اقتصادی صادره از سوی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا باعث شد که شرکت پدیده تبدیل به یک شرکت خوب بدون بدهی شود.

وی اظهار کرد: هم اینک مجامع هیات مدیره شرکت پدیده در حال برگزاری است و تقریباً این شرکت روال عادی فعالیت خود را می گذراند و اخیراً این شرکت در

دستگاه‌های دولتی در بافت فرسوده و حاشیه شهرهای استان وجود دارد که وزارتخانه مربوط به آن دستگاه اجازه واگذاری این املاک مازاد را نمی دهد در حالی که وزارتخانه‌ها در حرف در این خصوص اعلام همکاری می کنند اما در عمل هیچ همکاری ندارند. وی ادامه داد:

اگر این املاک مازاد دستگاه‌های اجرایی در اختیار طرح بلژفرینی قرار گیرد، منافع بسیار خوبی برای استان به ویژه ساکنان حاشیه شهر مشهد خواهد داشت و آن منطقه را از مشکلات اقتصادی و اجتماعی می راند. او ایجاد ۳۱ دفتر تسهیل گری در ۶۶ محله از حاشیه شهر مشهد و پاکسازی ۸۴ کیلومتر از کشف رود به عنوان یک مشکل زیست محیطی برای این منطقه را از توفیقات خراسان رضوی در رسیدگی به وضعیت حاشیه شهر ذکر کرد.

●**ایجاد بیش از ۱۳ درصد اشتغال کشور در خراسان رضوی**
در ادامه رئیس سازمان برنامه و بودجه خراسان رضوی اظهار کرد: از ابتدای شروع جلسات ستاد فصلی اقتصاد مقاومتی تاکنون ۶۷ جلسه از مجموع ۴۸۱ جلسه در کشور در خراسان رضوی برگزار شده و با ۱۳/۹ درصد دارای



رضوی برگزار شده و با ۱۳/۹ درصد دارای

اخبار کوتاه

وضعیت ۱۴ شهپرستان خراسان رضوی از نظر شیوع کرونا سفید اعلام شد



پزشکی مشهد گفت: این شهرستان‌ها شامل خلیل آباد، خواف، داورزن، درگز، رشتخوار، سرخس، فیروزه، کلات، کوهسرخ، باخزر، بینالود، جغتای، جوین و مغلوات است.

دکتر حمیدرضا رحیمی افزود: هم اکنون چهار شهرستان استان خراسان رضوی شامل مشهد، تربت جام، تایباد و صالح آباد از نظر شیوع کرونا در وضعیت قرمز قرار دارند. وی ادامه داد: طبق گزارش وزارت بهداشت ۱۲ شهرستان استان خراسان رضوی شامل گناباد، نیشابور، خwashاب، زاده، سبزوار، فریمان، قوچان، کاشمر، بجستان، بردسکن، تربت حیدریه و چناران دارای وضعیت زرد است. هم اکنون بیش از ۷۵ درصد از جمعیت ۶ میلیون و ۴۰۰ هزار نفری استان خراسان رضوی زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد قرار دارد و به بقیه جمعیت استان توسط دانشکده و دانشگاه‌های علوم پزشکی سبزوار، گناباد، تربت حیدریه، تربت جام و نیشابور خدمات رسانی می شود. صحن های حرم مطهر رضوی نیز پس از ۷۱ روز بسته بودن به خاطر کرونا، از ششم خرداد ماه جاری بازگشایی شده است. بر اساس آخرین گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مجموع بیماران مبتلا به کرونا در کشور به ۱۶۷ هزار و ۱۵۶ نفر رسیده و هشت هزار و ۱۳۴ نفر در ایران جان خود را بر اثر این بیماری از دست داده‌اند.

سمپاشی مزارع غلات مشهد به وسیله پهپاد

ایرنا- معاون رئیس سازمان و مدیر جهاد کشاورزی مشهد گفت: ۲ هزار و ۵۰۰ هکتار از مزارع کندم و جو این شهرستان به وسیله پهپاد علیه آفت سن غلات سمپاشی شد.

امید طهماسبی زاده بابیان اینکه یکی از روش‌های نوین در سمپاشی استفاده از این تکنولوژی است افزود: به دلیل کنترل هوشمند پهپاد، سمپاشی دقیق و یکپارچه انجام می شود که این امر باعث افزایش بهره‌وری در عملکرد سمپاشی و جلوگیری از اتلاف سم ناشی از خطای انسانی در بکار گیری ابزار و محدودیت‌های وسایل و ماشین آلات می شود.

وی ادامه داد: پهپاد به دلیل حرکت پروازی باعث جلوگیری از خسارت و کاهش عملکرد محصول شده و قابلیت بکار گیری برای سمپاشی در نقاط سخت گذر را دارد و از بروز بیماری‌های تنفسی و مسممومیت کشاورزان نیز می کاهد.

مدیر جهاد کشاورزی مشهد بابیان اینکه میزان مصرف محلول سم با پهپاد ۱۰ لیتر در هکتار است گفت: این میزان در سمپاشی با دستگاه توربولانزیره ۲۰۰ لیتر در هکتار و در سایر روش‌های سمپاشی حتی به ۴۰۰ لیتر در هکتار نیز می رسد.

وی افزود: تاکنون مبارزه با آفت سن کندم و جو در مشهد در ۵۰ هزار هکتار از اراضی انجام شده است.

روند افزایش بیماران مبتلا به کرونا در مشهد

مهر- معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: در روزهای اخیر تعداد بیماران مثبت سر یابی مبتلا به کرونا در مناطق زیر پوشش روند افزایشی داشته. لذا نادر مهم نسبت به رعایت اصول بهداشتی وقت کنند.

شاپور بدیعی بابیان اینکه باز شدن اماکن و استفاده از وسایل نقلیه عمومی در کشور لازم و ضروری است، اظهار کرد: هر چند که آمادگی های لازم در حوزه‌های بهداشتی و درمانی کلاماً وجود دارد، اما مردم همچنان باید فاصله گذاری اجتماعی را رعایت کنند، زیرا کوچک‌ترین سهل انگاری می تواند شرایط را بحرانی کند. بدیعی تاکید کرد: برنامه ریزی های لازم در دانشگاه علوم پزشکی مشهد برای ارائه خدمات به بیماران کرونایی و غیر کرونایی انجام شده است تا بتوان به شکل مطلوبی به هر ۲ گروه از بیماران خدمات رسانی کرد.

به گفته معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی مشهد، در حال حاضر تعداد بیماران در حوزه سر یابی افزایش پیدا کرده و در حوزه بستری افزایشی نداشته است، اما مراکز درمانی آمادگی لازم را برای پذیرش احتمالی بیماران دارا هستند.

رد پای ملخ‌های مراکشی در خراسان رضوی

تسنیم- در یک هفته گذشته تصاویر و فیلم های زیادی از هجوم ملخ‌ها در منطقه عمرانی گناباد در فضای مجازی منتشر شده که این موضوع نگرانی هایی را برای کشاورزان به همراه داشته است.

مهديمدیر خزانی؛ کارشناس ارشد حشره شناسی کشاورزی در این زمینه اظهار کرد: ملخ‌های مراکشی از گونه‌های ملخ خسارت زادر منطقه هستند که پس از مشاهده در کانون‌های ملخ و اراضی ملی نسبت به کلون یابی آن اقدام می شود.

وی ادامه داد: اگر در مدت کوتاه با این آفت در مرحله سن ۲ مبارزه نشود، این ملخ‌ها به سن ۵ الی ۶ می رسند و به داخل مزارع هجوم می آورند. این کارشناس کشاورزی تصریح کرد: برای مبارزه با این ملخ‌ها عملیات کلون یابی انجام می شود تا علاوه بر کنترل آفت در کانون‌ها، ز بالدار شدن آفت و ریزش آن به مزارع و باغات جلوگیری شود. مدیر خزانی ادامه داد: در باز دیده‌های صورت گرفته از منطقه بجنستان جمعیت ملخ نسبتا بالا بود اما گونه‌های خسارت زار از جمعیت یابینی بر خوردار بودند اما با توجه به نزدیکی به مزارع دیم منطقه احتمال خسارت به محصول و خشک شدن مزارع هماهنگی جهت سمپاشی کلون مذکور صورت پذیرفت.