



روزنامه صبح ایران

# دنیای اقتصاد

روزنامه صبح ایران ۲۸۵ ضمیمه استان های خراسان دوشنبه ۲۹ مهرماه ۱۳۹۸/۲۲ صفر ۱۴۴۱ ۲۱ اکتبر ۲۰۱۹ سال هفدهم/شماره ۴/۲۴۲۴ صفحه / ضمیمه رایگان

هشدار رئیس اتاق ایران  
در خصوص یارانه های پنهان انرژی  
تجربه هدمندی یارانه ها  
تکرار نشود  
صفحه ۲

معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی تاکید کرد

### مکان یابی اراضی مناسب راه اندازی شهرک های سوغات و پوشاک

صفحه ۳

در شورای ساماندهی مبادلات مرزی خراسان  
رضوی اعلام شد

### سهم بازار چه های مرزی در صادرات نیمه نخست امسال

صفحه ۴

عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های  
حمل و نقل بین المللی مطرح کرد

### ممانعت مرزبانی از ورود کامیون ها به مرز میلک

صفحه ۴

انجام ۳۰۸ پرواز در مسیر  
مشهد - عتبات عالیات

صفحه ۴

پرداخت ۳۵ میلیارد تومان  
تسهیلات اشتغال روستایی

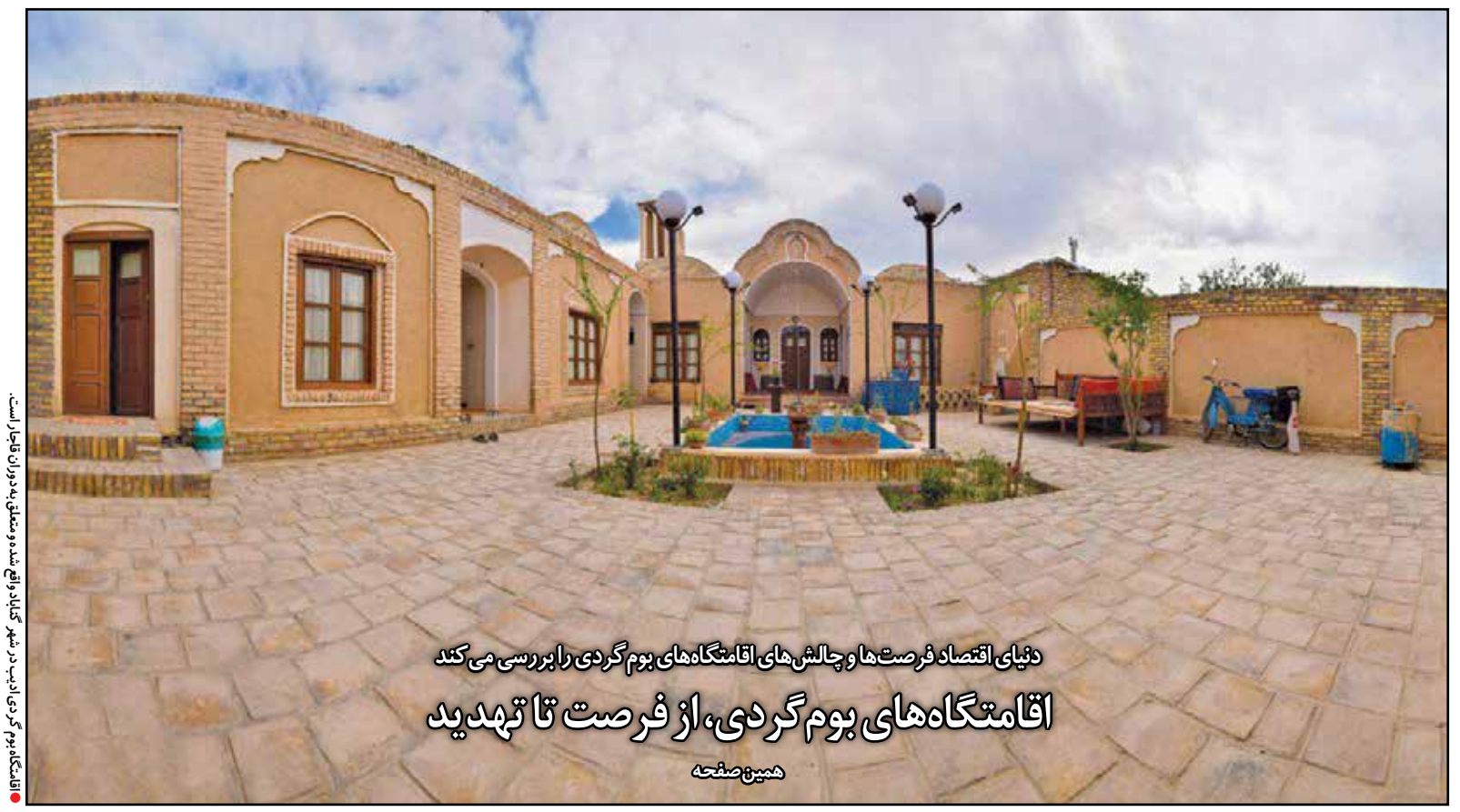
در سبزوار

صفحه ۲

«دنیای اقتصاد» سازو کار و اهداف فعالیت کمیسیون های اتاق را بررسی کرد

## چاره جویی مشکلات اقتصادی در اتاق

دنیای اقتصاد - نقش اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی برای رساندن صدای این بخش به گوش قوای سه گانه بر کسی پوشیده نیست. اتاق بازرگانی خراسان رضوی همواره از اتاق های اثر گذار و مهم ایران به شمار میرفته که به



دنیای اقتصاد فرصت ها و چالش های اقامتگاه های بوم گردی را بررسی می کند

### دنیای اقتصاد فرصت ها و چالش های اقامتگاه های بوم گردی را بررسی می کند

## اقامتگاه های بوم گردی، از فرصت تا تهدید

هیمن صفحه

استان صورت گرفته تا اولویت صدور مجوز اقامتگاه بوم گردی با روستاییان باشد. با توجه به اینکه طرح توسعه اشتغال روستایی ۳ سال است که آغاز شده و یکی از ظرفیت های مندرج در آن توسعه اقامتگاه های بوم گردی بوده، دولت بودجه ویژه ای به این موضوع اختصاص داده است. در حال حاضر یک متقاضی روستایی برای راه اندازی یک اقامتگاه بوم گردی می تواند حداکثر تا ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات با سود کم دریافت کند. همین موضوع موجب افزایش علاقه و رغبت روستاییان به این مساله شده و مشوقی برای توسعه اقامتگاه های بوم گردی به شمار می رود. در حال حاضر شهرستان های کلات، نیشابور و درگز به واسطه جاذبه های طبیعی پتانسیل بیشتری برای راه اندازی اقامتگاه های بوم گردی دارند. با این حال در شهرستان های چناران، گناباد و نشتیفان نیز راه اندازی این اقامتگاه ها در حال افزایش است.

استان صورت گرفته که کارشناسان آن هر از چندی از اقامتگاه های بوم گردی بازدید کیفی دارند. علاوه بر این اگر شکایتی وجود داشته باشد، موضوع به اداره کل میراث فرهنگی استان ارائه و از این طریق نیز پیگیری می شود. هم اکنون سرمایه گذاری برای راه اندازی اقامتگاه های روستاییان ممکن است دخیل در این فعالیت اقتصادی نشوند، این احتمال وجود دارد که چنین فعالیتی برای روستاییان نلزدگی ایجاد کند. با توجه به صحبت های کارشناسان اداره کل میراث فرهنگی استان برنامه ریزی جهت شناسایی اماکن مستعد ایجاد اقامتگاه بوم گردی در استان انجام شده است. نکته مهم این است که باید تمایلی از سمت روستایی ها برای ایجاد اقامتگاه های بوم گردی البته یکسری برنامه ریزی ها در اداره کل میراث فرهنگی

### ادامه یادداشت

اقامتگاه های بوم گردی بر افزایش ماندگاری گردشگران تاثیر قابل توجهی خواهد داشت چون بسیاری از گردشگران تمایل به حضور در اماکن تکراری ندارند و مایل نیستند از یک شهر به شهری دیگر سفر کنند. حتی بسیاری از گردشگرانی که به مشهد می آیند هم قطعاً تمایل دارند به یکسری از جاذبه های بیرامون مشهد در قالب بوم گردی و اقامتگاه بوم گردی سر بزنند. همچنین بسیاری از افراد برای طبیعت گردی و روستاگردی به مناطق مختلف مراجعه می کنند. باید توجه داشت پیش تر اقامت در روستاها ممکن نبود و شب اقامت رخ نمی داد اما با توسعه اقامتگاه های بوم گردی در استان و با برنامه ریزی دولت در این حوزه، حداقل وجود یک اقامتگاه موجب جذب گردشگر به همان نسبت خواهد شد. در حال حاضر نظارت بر اقامتگاه های دارای مجوز قطعی فعالیت با اداره اماکن است و اگر در اقامتگاهی مشکلی پیش آید، مساله از طریق دهیاری و فرمانداری در دستور کار پیگیری قرار می گیرد. ضمن اینکه در اداره کل گردشگری استان مدیریت امور بوم گردی

### ادامه یادداشت

عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی مطرح کرد

## ممانعت مرزبانی از ورود کامیون ها به مرز میلک

دنیای اقتصاد - عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی بیان کرد: هم چنین تازمانی که کامیون های افغانستانی وارد ایران نشوند امکان حمل بار نیز صورت نمی گیرد علاوه بر آن در مرزبانی نیز به علت مشکلاتی که خود از آن مطلع هستند، مانع ورود کامیون ها می شوند و کامیون ها با

سختی وارد می شوند. عطایی خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۲۰ روز است که ما با این سه مشکل مواجه هستیم و در این فاصله کرایه های نیز ۳۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته است، در این راستا پیگیری های زیادی شده اما نتیجه ای نداشته و مشکلات همچنان پابرجاست. وی اضافه کرد: همچنین در حال حاضر حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ کامیون روی پل قرار دارد اما طرف ایرانی ماشین ها را قبول نمی کند و در این میان قطعی سیستم گذرنامه مرز میلک نیز مزید بر علت است اما مشکل اصلی ما مرزبانی است زیرا به صورت شفاف ما ما صحبت نمی کنند. عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصریح کرد: در حال حاضر با توجه به تحریم ها با هزار مشکل تلاش می کنیم تا ترانزیت راز مسیر ایران انجام دهیم اما مشکلات مطرح شده سبب نارضایتی صاحبکاران خارجی شده است. عطایی با بیان اینکه بیش از ۶۰ درصد ترانزیت افغانستانی از مرز میلک عبور می کند، گفت: صادرات زیادی از جمله سیمان خاش و سیستان

### ادامه یادداشت

## اقامتگاه های بوم گردی، از فرصت تا تهدید

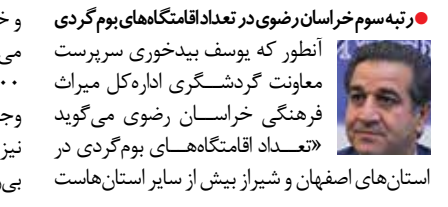
دنیای اقتصاد - صنعت گردشگری ایران به تازگی شکل و شمایل جدیدی پیدا کرده و دولت مردان هم به این موضوع توجه ویژه ای دارند؛ امروز با توجه به آسیب پذیری اقتصاد وابسته به نفت، تمرکز سرمایه گذاری های بلندمدت به حوزه های دیگر از جمله گردشگری افزایش یافته و به همین دلیل رئیس جمهور، شهر بوم ماه به رئیس سازمان میراث فرهنگی دستور داد به طور جدی به فکر توسعه گردشگری و ایفای نقش این سازمان در تولید و اشتغال باشد. به نظر می رسد پس از بهبود روابط بین المللی کشور با برخی کشورها در قالب معاهده برجام، دیدگاه های بین المللی نسبت به ایران در حال دگر دیسی بوده و سفرهای گردشگران خارجی به کشور مان افزایش یافته است. امروز که امریکا از برجام خارج شده، باز هم این دیدگاه تغییر زیادی نکرده و ایران به عنوان یکی از مقاصد گردشگری مورد علاقه اتباع کشورهای غربی شناخته می شود. سال گذشته ۷/۸ میلیون گردشگر خارجی به کشور ما سفر کرده اند و این آمار در سه ماه ابتدایی امسال ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر بوده است. اما میدانیم که گردشگری انواع مختلفی دارد و یکی از گونه های بسیار رواج یافته آن در سال های اخیر گردشگری مبتنی بر بوم گردی است. به ویژه در یکی دو سال گذشته، اقامتگاه های بوم گردی جای خود را در دل صنعت توریسم باز کرده اند؛ اقامتگاه هایی که نه تنها مکانی برای استراحت و ماندگاری مسافران به شمار می روند، بلکه خود نوعی جاذبه گردشگری هم هستند. یکی از مهمترین تاثیرات این اقامتگاه ها افزایش بازدید مسافران از روستاها و مکان هایی است که قبلاً به خاطر نبود مکانی برای استراحت، نادیده گرفته می شد و مسافران کمتری در آن منطقه حضور می یافت؛ در واقع می توان مهمترین اثر اقامتگاه بوم گردی را افزایش طبیعت گردی مسافران و بازدید از اماکن بکر و کمتر دیده شده دانست. کارشناسان گردشگری می گویند این اقامتگاه ها مسافرت را همه جایی و همگانی می کند و به کسانی که محدودیت زمانی دارند، کمک می کند.

در هیچ شهری از خراسان رضوی نیست که اقامتگاه بوم گردی نباشد؛ با توجه به آمار اعلام شده در حال حاضر استان ما ۷۵ اقامتگاه بوم گردی دارد و برای ۱۱۵ مسورد دیگر نیز موافقت های اولیه صورت گرفته و در برخی شهرها اقامتگاه های بوم گردی به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

ادامه در صفحه ۴

رتبه سوم خراسان رضوی در تعداد اقامتگاه های بوم گردی

آطور که یوسف بیدخوری سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی می گوید «تعداد اقامتگاه های بوم گردی در استان های اصفهان و شیراز بیش از سایر استان ها است



آطور که یوسف بیدخوری سرپرست معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی خراسان رضوی می گوید «تعداد اقامتگاه های بوم گردی در استان های اصفهان و شیراز بیش از سایر استان ها است

## چشم های ت را ببند و لحظه ای گوش کن...

صدای کودکی به گوش می رسد که با هر تپش قلبش تو را می خواند...

او آوای آشنای لالایی مادر را نمی شنود و حالا نیازمند مهر شماس است...

۵۸۹۴-۶۳۷۰-۰۰۰۱-۲۸۳۸

بانک رفاه موسسه خیریه مهر آفرین

عشق را ذخیره کنیم!

موسسه نیکوکاری مهر آفرین حامی کودکان بدسرپرست

۳۶۰۵۶۵۰ (۰۵۱)

## دنیای اقتصاد - انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی گفت: مرزبانی به علت مشکلاتی، مانع ورود کامیون ها به مرز میلک می شوند.

به گزارش ایسنا، ابراهیم عطایی در خصوص وضعیت مرز میلک اظهار کرد: متأسفانه بعد از تعطیلات عاشورا و تاسوعا در ایران و افغانستان و انتخابات افغانستان، در ورود به مرز میلک و حتی جدیداً خروج از مرز به طرف افغانستان دچار مشکلات عدیده شده ایم. وی افزود: در حال حاضر ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه از کانتینر های همکاران ما در بندرعباس خوابیده که علت آن کمبود کامیون است، این در حالی است که بیش از ۹۵ درصد حمل ترانزیت به سمت مرز میلک توسط کامیون های افغانستانی در حال انجام است و عملاً سود ناشی از ارز را آنان کسب می کنند.

عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی بیان کرد: همچنین تازمانی که کامیون های افغانستانی وارد ایران نشوند امکان حمل بار نیز صورت نمی گیرد علاوه بر آن در مرزبانی نیز به علت مشکلاتی که خود از آن مطلع هستند، مانع ورود کامیون ها می شوند و کامیون ها با سختی وارد می شوند. عطایی خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۲۰ روز است که ما با این سه مشکل مواجه هستیم و در این فاصله کرایه های نیز ۳۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته است، در این راستا پیگیری های زیادی شده اما نتیجه ای نداشته و مشکلات همچنان پابرجاست. وی اضافه کرد: همچنین در حال حاضر حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ کامیون روی پل قرار دارد اما طرف ایرانی ماشین ها را قبول نمی کند و در این میان قطعی سیستم گذرنامه مرز میلک نیز مزید بر علت است اما مشکل اصلی ما مرزبانی است زیرا به صورت شفاف ما ما صحبت نمی کنند. عضو هیات مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی تصریح کرد: در حال حاضر با توجه به تحریم ها با هزار مشکل تلاش می کنیم تا ترانزیت راز مسیر ایران انجام دهیم اما مشکلات مطرح شده سبب نارضایتی صاحبکاران خارجی شده است. عطایی با بیان اینکه بیش از ۶۰ درصد ترانزیت افغانستانی از مرز میلک عبور می کند، گفت: صادرات زیادی از جمله سیمان خاش و سیستان

هشدار رئیس اتاق ایران در خصوص بارانه های پنهان انرژی

# تجربه هدفمندی بارانه‌ها تکرار نشود



## • ظرفیت خراسان در صادرات انرژی

اما کمیسیون انرژی برای نخستین بار در اتاق مشهد راه اندازی شده و دلیل آن هم موقعیت استراتژیک خراسان رضوی در حوزه انرژی و نیز ظرفیت قابل توجه شرکت‌های فعال در این حوزه است. این کمیسیون حدود سه هفته پیش به درخواست سندیکای صنعت برق و با موافقت اعضای هیات نمایندگان اتاق مشهد راه اندازی شد. شفافعی در این نشست با ابراز خرسندی از تشکیل این کمیسیون، نگاهی به ظرفیتهای صادرات انرژی از خراسان رضوی انداخت؛ البته پیش از آن به اتلاف انرژی به عنوان یکی از مهمترین مسائل کنونی پیش روی کشور نقی زد و گفت: «حجم اتلاف انرژی در کشور بسیار بالاست و مدیریت آن وظیفه دولت است و ما باید به عنوان یک مطالبه جدی به این موضوع نگاه کنیم. قرار بود بخشی از یارانه ها برای نوسازی ماشین آلات به بخش صنعت اختصاص یابد تا کاهش مصرف انرژی را به دنبال داشته باشد اما این اتفاق نیفتاد.» وی از خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان و یزد به عنوان استان هایی با ظرفیت بالا در حوزه انرژیهای تجدیدپذیر یاد کرد و افزود: خراسان به‌رغم امتیازات خوبی که در این حوزه دارد، نتوانسته بهره برداری کافی در این حوزه داشته باشد و حتما باید این موضوع را دنبال کنیم. وزیر نیرو به تازگی چند مسئولیت جدید در اتاق های مشترک و موضوع مربوط به کشورهای اوراسیا برعهده گرفته پس باید بحث انرژی و صادرات را هم دنبال کند. این فرصت خوبی است تا برای صادرات این بخش تدبیری بیندیشیم.

## • شافعی: در مورد مساله بارانه های پنهان اصل حرف در ست است اما ابتدا باید بستر لازم برای اجرای آن آماده شود و سپس به این قضیه ورود کنیم تا اگر اصلاحی در این حوزه رقم خورد و منابعی حاصل آمد، نحوه تخصیص آن انحراف نرود

رئیس اتاق ایران خاطر نشان کرد: امروز در اکثر کوچه و خیابان های پاکستان از موتور کوچک برق استفاده می شود و افغانستان هم مشکل انرژی دارد و ما در این قضیه مزیت بالایی داریم؛ اگر به چرخه صادرات وصل شویم تولیدی چندبرابری خواهیم داشت. کمیسیون انرژی اتاق باید در این زمینه مطالبه خود را اعلام کند و ما نیز کمک می کنیم تا مسائل پیشنهادی کمیسیون در دستور کار مقامات ارشد کشوری قرار گیرد.

## • هدف تشکیل کمیسیون انرژی چیست؟

محسن شادمان رئیس کمیسیون انرژی اتاق مشهد هم در این جلسه به تبیین اهداف این کمیسیون پرداخت و از توسعه کسب و کار در صنایع انرژی و عرصه های مرتبط با محیط زیست گفت. او از صنایع پشتیبان نفت و گاز، صنایع انرژی، صنایع پتروشیمی و صنایع تولید حامل های انرژی، رسیدگی به مشکلات بنگاه‌های فعال

## • شادمان: شهرداری مشهد در حوزه تولید برق از زباله و ضایعات ورود خوبی داشته و حتی بهتر از تهران در این زمینه عمل کرده و می توانیم از این ظرفیت نیز استفاده کنیم

دنیای اقتصاد- یارانه های پنهان انرژی و هدفمندسازی سوبسیدهایی که در این حوزه تخصیص داده می شود، از نکاتی بود که رئیس اتاق ایران در نخستین جلسه کمیسیون انرژی اتاق مشهد به آن پرداخت و از بخش خصوصی خواست تا در خصوص یارانه‌های پنهان به اتاق مشاورت دهند تا پارلمان بخش خصوصی هم این نظرات را به‌نامایندگان شورای اسلامی انعکاس دهد. غلامحسین شافعی در جلسه کمیسیون انرژی که برای نخستین بار در اتاق مشهد راه‌اندازی شده، یکی از موضوعات مهم امروز کشور به‌ویژه در بخش اقتصاد را بحث یارانه‌های پنهان انرژی خواند و به جلسه غیر علنی دو هفته پیش مجلس و دعوت از نماینده‌اتاق ایران برای طرح نظرات این بخش اشاره کرد. او با بیان نظر بخش خصوصی در باره هدفمندی یارانه‌ها، اظهار کرد: «در سال های گذشته و در زمان اجرای هدفمندی یارانه‌ها بخش خصوصی اعلام کرد که اصل این هدفمندی باید اجرایی شود اما بستر مناسب برای پیاده کردن این موضوع باید دیده شود. ما هم در مجلس همین موضوع را مطرح کردیم و گفتیم در مورد یارانه‌های پنهان اصل حرف در ست است اما ابتدا باید بستر لازم برای اجرای آن آماده شود و سپس به این قضیه ورود کنیم تا اگر اصلاحی در این حوزه رقم خورد و منابعی حاصل آمد، نحوه تخصیص آن به بخش های موثر، مشخص باشد و به انحراف نرود.» رئیس اتاق ایران با بیان اینکه همه قبول دارند که امروز افراد ثروتمند از یارانه بسیار قابل توجهی که پرداخت می شود، بیشتر از افراد نیازمند بهره می‌برند، خاطر نشان کرد: مسئولان و نمایندگان مجلس باید مراقب باشند که در موضوع یارانه‌های پنهان، تجربه هدفمندی یارانه‌ها تکرار نشود؛ تجربه تخصیص در آمدهای حاصل از هدفمندی یارانه‌ها به بخش صنعت، به‌رغم تاکید نص قانون بر آن، به‌میزان دودر صد بود و عملاً در این حوزه، قانون زیر پا گذاشته شده است. آیا باز هم قرار است همان اتفاق تکرار شود؟ شافعی نقدی هم نسبت به رویه‌های موجود در سیستم یارانه‌دهی کشور مطرح کرد و گفت: چه کسی می تواند ادعا کند که یارانه و یا اعانه می تواند افراد را توانمند سازد؟ اتفاقاً اعانه دادن در بسیاری از موارد افراد را ناتوان می‌کند.

اساسی و فرصت های جدید برای سرمایه گذاری در حوزه انرژی، موضوع باز یافت ضایعات و حوزه محیط زیست و سرمایه گذاری بخش خصوصی در باز یافت و استحصال انرژی از ضایعات و زباله‌ها، از جمله وظایف تعریف شده برای کمیسیون انرژی اتاق مشهد به شمار می آید. شادمان گفت: شهرداری مشهد در حوزه تولید برق از زباله و ضایعات ورود خوبی داشته و در این زمینه حتی بهتر از تهران عمل کرده و می توانیم از این ظرفیت نیز استفاده کنیم. وی خاطر نشان کرد: پیشنهاد ما این است که حوزه محیط زیست را هم در کنار انرژی برای نام این کمیسیون در نظر بگیریم تا مباحث مربوط به محیط زیست را هم در این قالب بررسی کنیم. این موضوع با مخالفت برخی از افراد حاضر در نشست قرار گرفت؛ نظر مخالفان این پیشنهاد این بود که محیط زیست حوزه بزرگی است که ورود به آن باعث تداخل بسیاری از مسائل در یکدیگر شده و به‌این ترتیب تمرکز از بحث انرژی دور می‌شود.

در این بخش و جست‌وجوی راهکاری مناسب برای این چالش ها و همچنین خلق بستریهای جدید در زمینه های کسب و کار مربوط به انرژی و محیط زیست به عنوان اهداف تعریف شده برای این ساختار مشورتی- تخصصی اتاق مشهد نام برد و خاطر نشان کرد: اقداماتی که در این مباحث تاکنون در کشور انجام شده، چندان چشمگیر نبوده و نیاز هست تا فعالیت های بیشتر و جدی‌تری صورت بگیرد. شناسایی ظرفیت اقتصادی در هر حوزه فعالیت آن، امکان پذیری فنی، اقتصادی و زیست محیطی فعالیت‌ها و شناسایی تنگناها و رفع موانع، سرفصل‌های نقشه راه کمیسیون است که شادمان به آن اشاره کرد.

وی درباره وظایف کمیسیون انرژی گفت: آسیب شناسی حضور بخش خصوصی در عرصه انرژی کشور خصوصا در استان خراسان رضوی، امکان سنجی صادرات تجهیزات بخش انرژی در افق چشم انداز (به ویژه به کشورهای همسایه استان)، رصد سیاست گذاری های کلی اصل ۴۴ قانون

• **کلاه‌بازی اطلاعاتی شکل‌هاز دستاوردهای صنایع انرژی**  
برخی فعالان حوزه انرژی و مسئولان دستگاه‌های خدمات رسان استان نیز به بیان دغدغه های خود در این حوزه پرداختند؛ سیدمهدی مدنی بجستانی رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های دانش بنیان خراسان رضوی از لاینحل ماندن موضوع انرژیهای تجدیدپذیر برای دولت و لزوم ورود اتاق بازرگانی برای پرداختن به انرژیهای نو گفت. محمد خوشحال، مدیرعامل شهرک صنعتی ماشین سازی و فناوری های برتر، از عدم اطلاع مدیران شکل‌های بخش خصوصی از توانمندیهای صنعتی استان به ویژه در حوزه انرژی گلایه کرد و به برخی توانمندیهای شرکت‌های فعال در این شهرک صنعتی با مهندسی معکوس بر روی برخی قطعات اشاره کرد. بومی سازی قطعات وارداتی، ساخت سلول های خورشیدی، تولید بیش از ۶۰ درصد پلاستین های بیمارستان های کشور در شهرک ماشین سازی و... از جمله دستاوردهایی بود که او از بی اطلاعی مسئولان و شکل‌ها باب نسبت به آن گلایه کرد.

## خبر مرتبط

## نگاه دولت در حذف یارانه‌های پنهان انرژی، اصلاحات اقتصادی باشد

اجارهای و یک یار مصرف پرداخت و بنا انتقاد از مواجهه غلط با این مساله، بیان کرد: در باب این کارت ها بحث های زیادی صورت گرفته اما کمتر به علت ها توجه شده است. چرا به ناگاه باب سوء استفاده از این کارت ها فراهم آمد؟ پاسخ این است که شاکف انرژی، بحث پیمان سپاری ها و... باعث شد تا تجار حرفه‌ای از عرصه فعالیت خارج شده و غیر حرفه ای ها و بعضا سوداگران، فضای جولان خود را فراهم ببینند. این بی توجهی به علت ها در مسائل متعددی مصداق دارد. به هر رو، پارلمان بخش خصوصی تلاش دارد تا با تسلط الکترونیکی بر جنبه های مختلف این کارت ها، به سهم خود در کاهش تخلفات این بخش بکوشد.

• **در نوع دستکاری ساختارها، در شرایط تحریمی چالش‌زا خواهد بود**  
محمدحسین روشنگر رئیس کمیسیون تجارت نیز در واکنش به تصمیم دولت برای اصلاح یارانه

این طرح ارزشمند است چرا که در شرایط فعلی، ثروتمندان در قیاس با قشر کم‌برخوردار، که جامعه هدف یارانه‌ها هستند، بهره بیشتری از این ظرفیت می‌برند. از سویی، تفاوت‌های انرژی عاملی برای افزایش قاچاق سوخت بوده‌است. وی در باب منابع حاصل از هدفمندسازی یا حذف یارانه‌های انرژی نیز گفت: آنچه از این محل حاصل می‌شود یا باید صرف بخش تولید در کشور شود یا صندوقی ایجاد شده و با نظارت قوای سه‌گانه، این منابع در آن متمرکز شود. در گام بعدی نیز، از این محل توسعه بخش صنعت، نوسازی ناوگان حمل و نقل، ارتقای زیرساخت‌های ریلی و... پیگیری شود. قاعدتاً اگر رویکرد دولت از اجرای چنین طرحی، اصلاحات و توسعه اقتصادی، بلکه جبران کسری بودجه باشد، تجربه هدفمندی یارانه‌ها تکرار خواهد شد

شافعی به‌موضوع کارت‌های بازرگانی در اصطلاح



به گزارش روابط عمومی اتاق مشهد، غلامحسین شافعی در نهمین نشست هیات نمایندگان اتاق مشهد، عنوان کرد: دولت در هفته‌های اخیر اعلام کرده که تصمیم به حذف یارانه‌های پنهان انرژی و به‌ویژه در بخش انرژی دارد. انگیزه‌ها برای تحقق

دنیای اقتصاد- رئیس اتاق ایران گفت: دولت عزمی جدی بر حذف یارانه‌های پنهان انرژی دارد اما در مسیر این اصلاح‌گری، نباید تجربه هدفمندی یارانه‌ها تکرار شود تا صنعت یکبار دیگر از عدم اجرای قانون متضرر نشود.

## یادداشت

### ترانزیت، صنعتی مغفول مانده در ایران



مجتبی بهاروند

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد

در دنیای امروز چند صنعت است که به عنوان صنایع و فعالیتهای ارزآور شناخته می‌شود و کشورهای مختلف روی آن موضوع سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ یکی از این مقوله‌ها، حمل و نقل و ترانزیت است. کشور سنگاپور در برهه‌های به سمت صنعت حرکت کرد اما شرایط برای آن به گونه‌ای بود که نتوانست مسیر خود را ادامه دهد و هم اکنون به سمت ترانزیت و حمل و نقل گام برداشته و سالانه حدود ۱۵ میلیون کانتینر در این کشور جابه‌جا می‌شود و به همین جهت این کشور یکی از بالاترین ارقام تولید ناخالص ملی سرانه را در دنیا دارد. کشور ما نیز در چهارراه ترانزیتی دنیا واقع شده و از اروپا به آسیا و از آسیای شرقی به اروپا دسترسی دارد. از شمال نیز به دریای خزر و جنوب به دریای عمان و خلیج فارس دسترسی دارد. در واقع ایران از یک موقعیت طبیعی و خدادادی برخوردار است که درآمد خالصی می‌تواند برای آن ایجاد کند.

ترانزیت صنعتی است که وقتی کانتینری وارد کشور شود، تا زمانی که بخواهد از کشور خارج شود، بین ۱۰۰۰ تا ۱۱۰۰ دلار هزینه می‌کند و این هزینه دقیقاً به مانند صنعت توریسم در کشور است. دنیا نیز به شدت در این حوزه سرمایه‌گذاری می‌کند اما متأسفانه ما در این حوزه بسیار از کشورهای دنیا عقب افتاده‌ایم و اگر سرمایه‌گذاری درستی انجام دهیم، تا ۱۰ میلیارد دلار درآمد خالص می‌توان از این مسیر کسب کرد. عقب ماندن ما در حوزه ترانزیت از دنیا دلایل مختلفی دارد؛ یک علت آن، مساله قوانین سختگیرانه است که عمدتاً به مساله قاچاق ارتباط دارد. عامل اصلی قاچاق اقتصاد تعرفه‌ای و یارانه‌ای است. اگر ما به سمت اقتصاد آزاد حرکت کنیم، قاچاق صرفه اقتصادی نخواهد داشت. مساله دیگر فرسودگی ناوگان و قیمت بالای آن است؛ در دنیا صنعت حمل و نقل به سمت شرکت مالکی حرکت کرده اما ما به سمت شخص مالکی حرکت کرده‌ایم. در حال حاضر قیمت هر دستگاه کامیون نیز گران بوده و دستگاه‌های موجود نوسازی نشده است؛ این عوامل موجب شده، از ترانزیت دنیا عقب بقیسیم. مسائل سیاسی و بین‌المللی نیز دخیل در مساله است؛ به عنوان نمونه هنگامی که شرکت‌های ما با یک شرکت وارد قرارداد می‌شوند، به دلیل تحریم‌ها به مشکل بر می‌خورند.

در کنار همه این مسائل، بارها گفته شده ۲۰ سازمان مختلف برای ترانزیت ما دست‌انداز ایجاد می‌کند و حمل و نقل کشور متولی واحدی ندارد. در دنیا همه دستگاه‌ها تحت فرماندهی متولی واحدی هستند ولی در کشور ما هر سازمانی ساز خود را می‌زند و همین ناهماهنگی‌ها ما را دچار مشکل کرده است. علاوه بر این دستگاه دیپلماسی در کشورهای دیگر در اختیار اقتصاد است ولی در کشور ما اینگونه نیست. برگزاری همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل در مشهد موجب می‌شود که مسئولان از جایی با مشکلات آشنا شوند و این تاثیر زیادی بر دیدگاه آنان دارد اما اگر مانند سایر همایش‌ها، این همایش نیز صرفاً به برگزاری خلاصه شود، نمی‌توان انتظار زیادی از آن داشت. برگزاری همایش ۵۰ درصد کار است و ۵۰ درصد دیگر، پیگیری پس از آن است. با این حال برگزاری این همایش قدم مثبتی است که امیدواریم نتایج مثبت در پی داشته باشد.

## خبر

### پرداخت ۳۵ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال روستایی در سبزوار

دنیای اقتصاد- طی یک سال گذشته ۲۵ میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان تسهیلات اشتغال پایدار در مناطق روستایی سبزوار پرداخت شده است.

به گزارش ایرنا، رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی سبزوار گفت: از ابتدای اجرای طرح پرداخت تسهیلات اشتغال روستایی در تیر ماه سال گذشته تاکنون یک هزار و ۸۵ فرصت شغلی در مناطق روستایی این شهرستان ایجاد شده است. عقیل مختاری افزود: تسهیلات اشتغال روستایی برای ۲۵۸ طرح در شهرستان سبزوار در حوزه‌های کشاورزی، تولیدات گیاهی، صنایع تبدیلی و تکمیلی، دام و طیور با هدف رونق دامداری و کشاورزی پرداخت شده است. وی اظهار کرد: در یک سال گذشته ۲ هزار و ۷۳۳ طرح در زمینه تسهیلات اشتغال پایدار روستایی و عشائری در سامانه کارای این شهرستان ثبت شده است. ۲۰ درصد از جمعیت ۳۰۶ هزار نفری سبزوار ساکن روستاهای این شهرستان هستند.

## عکس هفته



تصویری از نخستین سمپوزیم بین المللی هیپوتیزم ورزشی، در تالار ابونصر هروی دانشکده کشاورزی دانشگاه فردوسی مشهد (۲۴ مهر ماه ۱۳۹۸)

دنیای اقتصاد سازو کار و اهداف فعالیت کمیسیون های اتاق را بررسی کرد

# چاره جویی مشکلات اقتصادی در اتاق



زهرا صدیقی خبرنگار

دنیای اقتصاد- نقش اتاق بازرگانی بسه عنوان پارلمان بخش خصوصی برای رساندن صدای این بخش به گوش قوای سه گانه بر کسی پوشیده نیست. اتاق بازرگانی خراسان رضوی همواره از اتاق های اثر گذار و مهم ایران به شمار میرفته که به ویژه در سالهای اخیر و در قالب کمیسیون های زیر مجموعه خود و نیز شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی، مشکلات بسیاری از فعالان اقتصادی را رصد کرده و با تحلیل و بررسی آنها، راهکارهای لازم را به گوش اتاق ایران و نیز مجلس نشینان و دولت رسانده است. پارلمان بخش خصوصی به مانند هر تشکل و مجموعه ای دیگر دارای زیر مجموعه هایی است و کمیسیون ها نقش بازوان مشورتی این تشکل ها را بر عهده دارند. همانطور که غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران می گوید «در اتاق در کنار نام هر «کمیسیون» کلمه «مشورتی» نشانده ایم. بدان معنا که کمیسیون ها باید و

کار انجام دهند؛ نخست اینکه مسائلی که در هیات رئیسه و هیات نمایندگان اتاق مطرح می شود و جنبه تخصصی دارد را در کمیسیون طرح کنند تا متخصصان این بخش برای مشورت دادن به دولت، مجلس و قوه قضائیه، آنها را مورد بحث قرار دهند و نتیجه از سوی اتاق پیگیری شود. وظیفه دوم کمیسیون ها نیز بررسی مسائلی است که به عنوان اولویت کشور تشخیص می دهند». در تعریف کمیسیون های اتاق بازرگانی ایران آمده: کمیسیون های تخصصی از طریق انتخاب و بکارگیری مشاور و کارشناسان خبره و همچنین بر گزارى نشست های کارشناسی و هم اندیشی زمینه حضور استادان و صاحب نظران مختلف را در کنار فعالان بخش خصوصی فراهم می آورند تا علاوه بر شناسایی مشکلات محیط کسب و کار بهترین راهکار را جهت رفع موانع موجود ارائه دهند. شافعی درباره ارتباط دو سو به کمیسیون ها با هیات رئیسه اتاق تاکید

می کند: «نتیجه بررسی های کمیسیون ها به هیات رئیسه اتاق ارائه می شود و ارتباطی دو سویه بین این دو بخش شکل می گیرد». اتاق ایران بنا به ضرورت ها و نیازهایی که احساس کرده، ۱۸ کمیسیون را در دل خود جای داده است و اتاق بازرگانی مشهد دارای ۱۱ کمیسیون است؛ «صنعت»، «تجارت»، «گردشگری»، «کشاورزی و آب»، «فنی، مهندسی و عمران»، «حمل و نقل و ترانزیت»، «سرمايه گذاری و بازار پول» و «مدن و صنایع معدنی» نام هشت کمیسیونی است که از دوره پیشین اتاق همچنان به فعالیت خود ادامه می دهند. اما در دوره نهم اتاق بازرگانی خراسان رضوی و با اتفاق نظر هیات نمایندگان، سه کمیسیون جدید به نامهای «انرژی»، «مالیات، کار و تامین اجتماعی» و «مسئولیت های اجتماعی» نیز ایجاد شده و به یفای مسئولیت خواهند پرداخت و یک نفر نیز مسئولیت نظارت راهبردی کمیسیون های اتاق مشهد را بر عهده خواهد داشت.

● بر نامه ریزی برای جلوگیری از تضاد منافع و موازی کاری کمیسیون ها

محمود اتمی مسئول نظارت راهبردی کمیسیون های اتاق مشهد می گوید: اعضای کمیسیون ها فعالان اقتصادی و کارشناسی هستند که از بین اشخاص حقیقی، حقوقی، تشکلهای و دوابر دولتی انتخاب میشوند و اتاق به منظور بهره مندی از مشارکت و نظرات اعضا، ارتباط نزدیک و مستمری با آنها و خبرگان حوزه های مختلف اقتصادی در قالب یک رابطه دوسویه با کمیسیون ها داشته بطوریکه هم نظرات و پیشنهادات تخصصی و مشورتی آنها را در جهت بهبود فضای کسب و کار دریافت میکند و هم موارد مطرحه داخل اتاق را که نیاز به نظرات کارشناسی دارد به کمیسیون ار جاع میدهد.

## در دوره نهم اتاق بازرگانی خراسان رضوی و با اتفاق نظر هیات نمایندگان، سه کمیسیون جدید به نام های «انرژی»، «مالیات، کار و تامین اجتماعی» و «مسئولیت های اجتماعی» نیز ایجاد شده و به ایفای مسئولیت خواهند پرداخت و یک نفر نیز مسئولیت نظارت راهبردی کمیسیون های اتاق مشهد را بر عهده خواهد داشت

وی درباره وظایف شورای راهبردی امور کمیسیون ها نیز اظهار می کند: این شورا تلاش خواهد کرد که با تبدیل فعالیت های کیفی کمیسیون ها به معیارهای کمی، ارزیابی واقعی تری از عملکرد آنها داشته و باعث تحرک و پویایی بیشتر کمیسیون ها شود تا در نهایت شاهد توسعه و ارتقای جایگاه اتاق باشیم.

## اتمی: در خصوص تضاد منافع و موازی کاری در بعضی از موضوعات که به حوزه فعالیت دو یا چند کمیسیون مربوط می شود، بر نامه ای اتخاذ شده که در جلسات تلفیقی کمیسیون های مربوطه مطالب مطرح و جمع بندی واحدی به اتاق ارائه شود

دنیای اقتصاد- دبیر نهاد مردمی اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی گفت: ۲۰ اتحادیه از تعاونی های استان به عنوان معین اقتصاد مقاومتی، ۳۰ روستای خراسان رضوی را تحت پوشش قرار می دهند.



از آن چیزی است که انتظار داریم خارجی ها بیاورند و اگر توانیم سرمایه های داخلی را جذب کنیم، چطور می توانیم خارجی ها را مجاب به اینکار کنیم. اگر مساله فضای سرمایه گذاری در داخل حل شود، خارجی ها هم بهتر و بیشتر به این قضیه ورود می کنند. تاکید بر استفاده از نظرات بدنه سایر تشکل ها» خدمات فنی، مهندسی و عمران در ایران دارای ظرفیت های فراوانی به ویژه در عرصه اشتغال و توسعه اقتصادی است اما مسیر دشواری پیش روی فعالان این عرصه وجود دارد و از این منظر، ساختار تخصصی- مشورتی کمیسیون فنی، مهندسی و عمران تلاش خواهد کرد تا با مشارکت خوبی حداکثری در این حوزه، گره از مشکلات فعالان عرصه مذکور باز کرده و بستر توسعه را فراهم آورد». محسن خندان دل که ریاست این کمیسیون را بر عهده دارد با بیان این مطلب، بر اهمیت همکاری فعالان و نخبگان این عرصه تاکید و اظهار می کند: ما باید دو مقوله انجام وظایف و مأموریت هایی را که هیات نمایندگان به کمیسیون محول کرده و همچنین پیگیری مطالبات فعالان حوزه فنی، مهندسی و عمران را در دستور کار این دوره قرار دهیم. اگر به این موارد عمل کنیم، می توانیم از دو مسیر اهداف خودمان را پیگیری کنیم، نخست می

| نام کمیسیون                 | رئیس                   |
|-----------------------------|------------------------|
| تجارت                       | محمد حسین روشنگر       |
| صنعت                        | غلامعلی رخصت           |
| کشاورزی و آب                | علی شریعتی مقدم        |
| گردشگری                     | علی اکبر علیزاده قتاد  |
| مدن و صنایع معدنی           | سید حسین احمدی سلیمانی |
| حمل و نقل و ترانزیت         | احمد زمانیان           |
| سرمايه گذاری و بازار پول    | محمدعلی چمنیان         |
| مالیات، کار و تامین اجتماعی | احمد انثی عشری         |
| فنی، مهندسی و عمران         | محسن خندان دل          |
| انرژی                       | محسن شادمان            |
| مسئولیت های اجتماعی         | رضا حمیدی              |

توانیم از توان و قدرت هیات نمایندگان اتاق بازرگانی به عنوان پارلمان بخش خصوصی بهره بگیریم که تنها نهاد قانونی برای مطالبه گری خواسته های بخش خصوصی از دولت و ارکان دیگر حاکمیت است، دوم طرح های پژوهشی را برای رسیدن به اهدافمان به وجود بیاوریم و آن ها را پیگیری کنیم. خندان دل خاطر نشان می کند: در دبیر خانه کمیسیون تخصصی اتحادشکده که بر مبنای آن از نمایندگان تشکل ها، سازمان های مردم نهاد و فعالان حوزه خدمات فنی و مهندسی تقاضا کردیم، تا هر گونه تشکلی که در این حوزه می شناسند به ما معرفی کنند تا بدنه کمیسیون به نوعی متشکل از اعضای تشکل ها باشند. علاوه بر این از بخش دولتی نیز به فراخور دستور جلسات به کمیسیون دعوت می شوند، تقریباً تمامی حوزه های دولتی در بخش فنی و مهندسی دارای یک کار گروه، کمیته و معاونت هستند و قطعاً ما از نمایندگان نهادهای مختلف استفاده خواهیم کرد. تمرکز بر بومی سازی قطعات مورد نیاز صنایع معدنی

## چمنیان: سازمان های دولتی علاقه زیادی به بحث سرمايه های خارجی دارند و بخش زیادی از حجم و نیروی کار واحدهای سرمايه گذاری استانداری و دستگاهها بر توسعه و گسترش سرمايه گذاری خارجی است و ما ترجیح دادیم انرژی خود را روی این بحث نگذاریم

سیدحسین احمدی سلیمانی رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی نیز درباره اولویت کار این کمیسیون می گوید: نخستین بحث ما تمرکز بر بومی سازی و ساخت داخل قطعات مورد نیاز صنایع معدنی است؛ می توان با کمک اتاق و دانشگاه، کاری عملیاتی و ملموس درباره کمک به کسانی که می توانند در این عرصه وارد شوند و خلاها را بپوشانند، انجام داد. اولویت بعدی نیز بررسی و پایش میدانی و دقیق علت متروک بودن برخی معادن و غیر فعال بودن آنهاست و در وهله سوم به سمت و سوی استفاده از ظرفیت نهادهای پشتیبان برای معادن خواهیم رفت؛ هر تشکلی در این بخش رسالتی درباره معدن دارد و باید جایگاه اقدامات آنها را بشناسیم و از ظرفیت شان استفاده حداکثری کنیم.

## احمدی سلیمانی: مادر قالب کمیسیون باید پیمانکاران و مشاوران قوی را در استان شناسایی کنیم و ببینیم چه کسی می تواند با استفاده از فناوری روز روی پهنه های مس، طلا و... کار اکتشافی کند و به میزان اکتشاف در بهره برداری از معادن می توانیم نقش آفرینی کنیم. وی توجه به مساله آب در بخش معدن و صنایع معدنی را یکی دیگر از اهداف این کمیسیون دانسته و می گوید: گرچه بخش های معدنی و صنعتی

توانمند سازی و بهبود وضعیت شاخص های اقتصادی روستاها نقش آفرینی کنند. دبیر نهاد مردمی اقتصاد مقاومتی خراسان رضوی با بیان اینکه تاکنون ۱۰۲ تفاهم نامه بین معین های اقتصاد مقاومتی و اصلاع مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی استان تنظیم شده است، بیان کرد: ۹۲ درصد معین های اقتصاد مقاومتی از بخش غیر دولتی، ۳ درصد مربوط به موسسات عمومی غیر دولتی و تنها ۵ درصد دولتی هستند. لطفی تصریح کرد: معین های اقتصاد مقاومتی در چهار چوب طرح مثلث توسعه اقتصادی فرهنگی، ۹۷ درصد استان را تحت پوشش خود قرار می دهند؛ همچنین تاکنون طبق آمار ۵۰۰ روستا از پر پوشش قرار گرفته اند که بخش عمده ای از این روستاها در مرحله اجرای پروژه هافزار دارند.

### مکان یابی اراضی مناسب راه اندازی شهرک های سوغات و پوشاک

دنیای اقتصاد- معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان رضوی با تاکید بر لزوم مکان یابی برای اراضی مناسب برای راه اندازی شهرک سوغات و سایر شهرک های صنعتی تولیدی، گفت: ضروری است تا کمیتهای برای مکان یابی مناسب برای راه اندازی شهرک پوشاک شکل بگیرد.

علیرسولیان در نشست که به منظور بررسی توسعه شهرک های صنعتی و صنعتی بر گزار شده، اظهار کرد: در مسیر این شهرک ها معاونت اقتصادی استانداری، شهرداری مشهد و وزارت صنایع باید با همکاری یکدیگر طی یک بازه دو ماهه مطالعات مربوط به طرح سوغات را به نتیجه برسانند. وی ادامه داد: توسعه شهرک های صنعتی یکی از موضوعات مهمی است که باید به آن توجه ویژه صورت بگیرد. سال های گذشته نیز این مساله مورد توجه مسئولان بود و مقرر شده بود تا در حوزه راه اندازی شهرک صنعتی سوغات در استان اقداماتی انجام بگیرد و حتی جلساتی نیز در این خصوص برگزار و طرحی هم برای این منظور تدوین شد. براساس همان جلسات اتحادیه های صنعتی نیز پای کار آمدند و همین موجب شد تا سهم آنان از سوغات را افزایش زیادی پیدا کند. همچنین در حوزه کیف، کفش و پوشاک نیز اقدامات خوبی صورت گرفت که البته ممکن است این وضعیت پایدار نباشد اما باید به شکل پایدار در آید. به همین منظور از منطقه سیپاد برای راه اندازی شهرک صنعتی تولیدی باز دید شد و تفاهم نامه ای نیز با مجموعه سیپاد به امضا رسید تا در آن منطقه، شهرک سوغات ایجاد شود. شهرداری نیز در این حوزه پای کار آمد.

رسولیان خاطر نشان کرد: جایگاه خراسان در حوزه پوشاک دارای اهمیت بسیاری است. خراسان رضوی در این حوزه از ظرفیت بالایی بر خوردار است و ظرفیت جدیدی نیز قرار است طی روزهای آینده در دسترس ما به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان افتتاح شود. شکیباز نیز یکی دیگر از ظرفیت های سوغات استان به شمار می آید که باید روی آن کار بیشتری صورت بگیرد. تفاهم نامه ای برای ایجاد شهرک های صنعتی

محمود بنزازاد رئیس اتاق اصناف مشهد، با اشاره به انعقاد تفاهم نامه بین استانداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی و اتاق اصناف مشهد در خصوص ایجاد شهرک های صنعتی، خاطر نشان کرد: علاوه بر این راه اندازی شهرک هایی برای صنوف کارگاهی نیز منظر است که در خصوص آن نقطه نظراتی وجود دارد. بخش اتاق اصناف کارگاهی هستند و بخش دیگر با توجه به رشته خود توانایی جمع دارند. جمع این صنوف در مجموعه شهرک شهرک های راه اندازی می تواند امکانات اشتراکی برای این دسته از اصناف ایجاد کند که به رشد آن کمک خواهد کرد. بنزازاد در خصوص راه اندازی شهرک پوشاک نیز گفت: یکی از مشکلات موجود در روند راه اندازی شهرک های صنعتی پوشاک، مساله قیمت هاست که بر توجه پذیری اقتصادی تأثیر می گذارد. در واقع مشکل کارگاه های تولیدی ما این است که باید هزینه های مکان فعالیت خود را به صورت تجاری بپردازند در شرایط غیر استاندارد به کار ادامه بدهند. به همین جهت ضروری است تا با راه اندازی شهرک های صنعتی تولیدی، این وضعیت را از حالت غیر استاندارد خارج کنیم.

مسعود مهدی زاده مقدم، مدیر عامل شرکت شهرک های صنعتی خراسان رضوی، با اشاره به بی سرانجامی راه اندازی شهرک صنعتی استان گفت: به نظر می رسد ۹۰ درصد مواردی که دنبال ایجاد شهرک صنعتی هستند، در واقع جهت تغییر کاربری و واگذاری آن در آینده این کار را دنبال می کنند. به همین جهت پیشنهاد می شود این شهرک های صنعتی تولیدی را شرکت شهرک های صنعتی مدیریت کنند. در واقع شرکت ارضی را در اختیار گرفته و شهرک های صنعتی تولیدی را در دست بگیرد. وی افزود: یکی دیگر از پیشنهادها ما این است که این شهرک ها در قالب نواحی صنعتی راه اندازی شود و به راحتی می توان مجوز نواحی صنعتی را در استان صادر کرد.

غلامعلی رخصت رئیس انجمن نساجی خراسان رضوی و عضو هیات نمایندگان اتاق مشهد نیز با تاکید بر اینکه موفقیت ایجاد شهرک صنعتی پوشاک در نزدیک بودن آن به شهر است، یادآور شدند این مکان می تواند به مثابه یک محل گذران تفریح و سرگرمی مورد استفاده قرار بگیرد. باید در نظر داشت اصناف تمایل چندانی به جابه جایی به شهرک ها ندارد. به همین جهت باید شرایط به گونه ای فراهم شود تا یک واحد صنعتی بتواند در همان جایی که تولید می کند، محصول خود را عرضه کند. وی تاکید کرد: اگر فاصله شهرک صنعتی تولیدی پوشاک از ۳ تا ۲۰ کیلومتر از مشهد بیشتر شود، فایده ای از راه اندازی آن عاید هیچ کس نخواهد شد. همچنین زمین اختصاصی برای ایجاد شهرک باید حداقل ۱۰ هکتار باشد.

رضا حمیدی دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق مشهد نیز گفت: ضروری است سرویس حمل و نقل، مراکز خدمات طراحی و مد، توزیع و فروش، خدمات فنی، شعبات بانکی، کمک های اولیه و اورژانس، تفریحات ورزشی و مفید، ارائه مواد اولیه مرکزی و... در مکان راه اندازی شهرک صنعتی تولیدی مستقر شوند. باید توجه داشت صنعت پوشاک زنجیره ارزش بالایی داشته و حجم قاچاق را به شدت کاهش می دهد. حمیدی تاکید کرد: به عقیده من تاسیس و توسعه شهرک های صنعتی تولیدی باید به هم آمیزد. همچنین ضروری است به مرور شهرک های صنعتی تولیدی به شهرک صنعتی تبدیل شود. این مسئه به حفظ استانداردها و کیفیت کمک زیادی می کند.

