

www.mci.ir

صفر تا صد خدمات اینترنت همراه اول

#۱۰۰*

در جلسه کمیسیون تجارت اتاق مشهد مطرح شد

مشکلات و موانع توسعه صادرات

صفحه ۲

اتاق ایران نتایج پایش ملی کسب و کار در تابستان ۹۸ را اعلام کرد

رتبه شانزدهم کسب و کار خراسان رضوی

صفحه ۴

دادستان کل کشور در مشهد:

مشکل حقوقی نباید واحدهای تولیدی را تعطیل کند

صفحه ۲

در نخستین جلسه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق مشهد مطرح شد

بودجه ۳ میلیارد دلاری برای سنگان

صفحه ۳

تشکیل ۷۷۷ پرونده تخلف صنفی در مشهد

صفحه ۴

دبیر شورای هماهنگی بانکها تشریح کرد همه چیز درباره ادغام شعب بانک هادر خراسان رضوی

صفحه ۳

فعالان حمل و نقل بین المللی از تعدد سازمان های مداخله گر در این حوزه گلایه مندند

در جست و جوی متولی ترانزیت

دنیای اقتصاد - همه می دانیم که ترانزیت و حمل و نقل بین المللی از صناعی است که می تواند ارز آوری بسیار قابل توجهی داشته باشد و موقعیت جغرافیایی خراسان و همجواری اش با افغانستان



دغدغه های رئیس سازمان صمت در گفت و گوی تفصیلی با دنیای اقتصاد: از ارائه آمار کلیشه ای پرهیز می کنم

نقل بین المللی برای ارائه یک درخواست با مشکلات بسیاری مواجه هستیم زیرا ۲۵ سازمان، ستاد و وزارت خانه در این امر دخیل هستند و هر یک دیدگاه، آیین نامه و بخشنامه های مختص خود را دارند. *رئیس انجمن حمل و نقل بین المللی ایران

یادداشت

متولی حمل و نقل بین المللی کیست؟ جواد سمساری تر *

خراسان با نزدیکی به مرزهای شمالی کشور مانند سرخس و لطف آباد و همجواری با افغانستان و ترکمنستان، حدود ۵۰ درصد سهم ترانزیت کشور را به خود اختصاص داده است؛ این استان نقش بی بدیلی در حمل و نقل بین المللی کشور و گردش مالی این صنعت دارد که اگر مشکلات کنونی وجود نداشت، به طور قطع شاهد درآمدزایی هر چه بیشتر به ویژه در شرق کشور و از مرزهای خراسان بودیم.

امروز طبق برآوردها دو میلیون نفر در این صنعت مشغول به کارند و این آمار و ارقام نشان دهنده نقش غیرقابل انکار ترانزیت در اقتصاد کشور است. پیش از اینکه مرزهای شمالی کشور مان گشایش یابد، ایران کشوری بسته بود و تبادلات تجاری تنها از مرز بازرگان صورت میگرفت و ارتباط حمل و نقلی محدودی نیز با افغانستان داشتیم اما از سال ۷۴ به بعد که مرزهای شمالی باز شدند، ترانزیت هم به معنای واقعی شکل گرفت؛ در شمال کشورمان ۹ کشور محصور در خشکی اند که ایران بهترین گزینه برای صادرات و واردات آنهاست.

از منظر ترانزیتی ما یک پل ارتباطی میان آسیا و اروپا هستیم و در این صنعت، یک کشور استراتژیک به شمار می رود اما با قوانین خلق الساعه و سایر اقدامات اهمیت خود را از دست داده ایم. در اطراف ما کشورها از نظر امنیتی وضعیت مناسبی نداشتند و این سبب شد ترانزیت از کشور ما انجام شود اما با ضوابط و قوانینی مانع رشد آن شدیم در حالیکه سریعترین، ارزاترین و بهترین مسیر برای ترانزیت بودیم. نتیجه چنین اتفاقاتی آن شد که نتوانیم بسیاری از کالاها را از ایران ترانزیت کنیم.

هنگامی که ترانزیت خارجی در ایران شکل گرفت، دولت موانعی چون ترانزیت گمرکی، سازمان های مداخله گر... را بر سر راه آن قرار داد و نتیجه آن اقدامات، امروز در ظرفیت این صنعت و کاهش حجم ترانزیتی مشهود است.

ادامه در همین صفحه



دغدغه های رئیس سازمان صمت در گفت و گوی تفصیلی با دنیای اقتصاد:

از ارائه آمار کلیشه ای پرهیز می کنم

مس فروش: اگر بخش دولتی در زمین های اکتشافی ماندگار شود، معترض می شوم

دنیای اقتصاد - نیمه دوم تیر ماه امسال بود که مراسم تودیع و معارفه رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی برگزار شد و محمدرضا مس فروش به جای راضیه علیرضایی که شش سال ریاست این سازمان را بر عهده داشت، بر صندلی مدیریت صمت استان تکیه زد. مس فروش که سوابق خدمتی در وزارت معادن و فلزات، وزارت صنایع و معادن و در ادامه سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان های چون تهران و قزوین دارد، مدتی هم معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور را بر عهده داشته و در واقع نقطه قوت کارنامه او، مدیریتش در حوزه معدنی کشور بوده است. شاید همین موضوع باعث شد که او را به عنوان جانشین راضیه علیرضایی در سازمان صمت خراسان رضوی منصوب کنند زیرا این استان در سالهای اخیر در حوزه معادن و صنایع معدنی چشم خوبی داشته و نیاز مند مدیری باتجربه در این زمینه است. اعتراض بخش خصوصی به صدور مجوزهای بی رویه و تبدیل شدن آمار آن به بیلان کاری مدیران، آخرین وضعیت واحدهای فعال و غیر فعال خراسان رضوی، انبار شدن خودروها در ایران خودرو و استان، تصفیه خانه چرمشهر، استفاده از ظرفیت تشکلهای بخش خصوصی، صدور مجوز اکتشاف ۳۰ هزار کیلومتر مربعی برای ایلمیدرو و تفکیک وزارتخانه، موضوعاتی بود که در مصاحبه با مس فروش مطرح کردیم.

نیمه تعطیل را بدانند. اینکه برخی ها می گویند اشتغال ایجاد شده واقعی نیست، نیاز به روشنگری دارد؛ اشتغال واقعی است اما تفاوت در اشتغال پایدار و موقت است که این موضوع باید در آمارهای اشتغالزایی طرح ها و جوازها شفاف شود؛ وقتی از صدور پروانه صحبت می کنیم یعنی اشتغال ایجاد شده است اما زمانی که از صدور جواز تاسیس می گوئیم، چون به معنای طرح است، اشتغال ثابت وجود ندارد و بحث اشتغال موقت است.

چند سعی می کنیم از ارائه آمار و ارقام کلیشه ای که بارها در نشریات و رسانه ها مطرح شده پرهیز کنیم. البته ناگفته نماند که برای ما آمار اشتغال بسیار مهم است و اینکه در قبال صدور ۱۰۰ پروانه جدید صنعتی، نزدیک به یک هزار اشتغال ایجاد شده باید منعکس شود. از سوی دیگر موظفیم اعداد و ارقام منفی که ممکن است خوشایندمان نباشد را هم اطلاع رسانی کنیم تا مردم در جریان قرار گیرند و به طور مثال آمار واحدهای تعطیل و

یکی از انتقاداتی که در سالهای اخیر به سازمان صمت خراسان رضوی می شد، صدور بی رویه مجوزهای صنعتی و معدنی و ارائه آمار و ارقام آن به عنوان بیلان کاری بود اما خروجی آماری که ارائه می شد در حوزه اشتغال و اقتصاد استان چندان ملموس نبوده است؛ آیا در دوره مدیریتی خود این روال را تغییر خواهید داد؟

متقدم که پایه تصمیمات مدیریتی آینده در هر حوزه ای اطلاعات است و نمی توانیم از آمارها غفلت کنیم هر

متولی حمل و نقل بین المللی کیست؟

که در حال حاضر برای وزارت راه و شهرسازی مساله حمل و نقل اهمیت بیشتری دارد یا شهرسازی و مسکن؟ میدانیم که در وضعیت کنونی کشور، بخش مسکن برای این وزارتخانه از اهمیت بیشتری برخوردار است. امروز در حوزه ترانزیت و حمل و

اقتصاد اقلیمی و صادرات برقی؛ ظرفیتی بر زمین مانده

شرق کشور از منابع فوق العاده باد و خورشید برخوردار بوده و در زمسه ۱۰ درصد بهترین مناطق جهان از نظر ظرفیت تولید برق از این منابع به شمار می آید. در حال حاضر اقتصاد این منطقه متکی به کشاورزی است که با توجه به محدودیت شدید منابع آبی ادامه آن میسر نیست. از معضلات دیگر این منطقه بیکاری به ویژه در میان جوانان تحصیل کرده و مهاجرت است که با توجه به نزدیکی به مرزهای کشور خود منجر به کاهش ضریب امنیتی می شود. لذا با اطمینان می توان گفت فعالیت های اقتصادی این منطقه ناپایدار بوده و بازنگری در مدل توسعه اقتصادی آن با تمرکز بر اقتصاد اقلیمی، یعنی توسعه ای که محور آن ظرفیت های طبیعی و خدادادی باشد، ضروری است. زیرساخت صنعتی کشور توان آن را دارد که با اتکاء بر نیروی انسانی داخلی، در صورت برخورداری از حمایت های منطقی دولت، شرق کشور را به مرکز تولید انرژی بادی و خورشیدی تبدیل کند.

بررسی های به عمل آمده حاکی از آن است که این منطقه از ظرفیت تولید ۴۰ هزار مگاوات برق توسط نیروگاه های بادی و خورشیدی برخوردار است که معادل نیمی از کل ظرفیت برق کشور است. با برنامه ریزی صحیح و بازنگری اساسی در مدل توسعه اقتصادی مناطق شرقی کشور می توان طی یک دوره پنج ساله از اقتصاد مبتنی بر کشاورزی عبور کرده و بسا استفاده حداکثری از اقتصاد اقلیمی منطقه را به قطب تولید انرژی بادی و خورشیدی تبدیل کرد. در این صورت است که به مزایای قابل توجهی از جمله قطع وابستگی به منابع آب، اشتغال مولد، جلوگیری از مهاجرت،



انرژی تجدیدپذیر به ویژه انرژی بادی و خورشیدی به سرعت در سراسر جهان در حال توسعه است و در حال حاضر توربین های بادی مستقر در خشکی انرژی الکتریکی را با کمترین قیمت تولید می کنند. پیش بینی می شود تا کمتر از یک دهه دیگر، بسیاری از کشورهای جهان وابستگی خود را به منابع سوخت فسیلی برای تولید برق به صفر رسانده و ۱۰۰ درصد انرژی الکتریکی مورد نیاز خود را از منابع تجدیدپذیر تامین کنند. به همین دلیل تقاضای جهانی برای نفت و گاز از پایان دهه ۳۰ میلادی با روند کاهشی مواجه خواهد بود.

از طرف دیگر افزایش نگرانی ها در مورد گرم شدن زمین و لزوم کاهش میزان آلایندهی موجب شده که مساله "جریمه کربن" به صورت جدی در سطح جهانی پیگیری شود. بدین ترتیب طولی نخواهد کشید که چنانچه هر کشور بیشتر از میزان معین آلودگی ایجاد کند، باید جریمه آن را به جامعه جهانی بپردازد.

از آنجا که طبق آمار رسمی قریب ۲۰ درصد آلایندهی هوا ناشی از عملکرد نیروگاه های حرارتی کشور است، با اطمینان می توان گفت که دوران استفاده از نفت، گاز و سایر سوخت های فسیلی برای تولید برق به سر آمده است. اما این شرایط موقعیت استثنایی برای مناطق شرقی کشور به ارمان آورده؛

چشم هایت را ببند و لحظه ای گوش کن...

صدای کودکی به گوش می رسد که با هر تپش قلبش تو را می خواند...

او آوای آشنای لالایی مادر را نمی شنود و حالا نیازمند مهر شماست...

۲۸۳۸-۰۰۰۱-۶۳۷۰-۵۸۹۴

بانک رفاه موسسه خیریه مهرآفرین

موسسه نیکوکاری مهرآفرین حامی کودکان بدسرپرست

عشق را ذخیره کنیم!

۳۶۰۵۶۵۵۰ (۰۵۱)

FINANCIAL TRIBUNE

IN MASHAD 051-37056854

دنیای اقتصاد

امور آگهی های ضمیمه هفتگی خراسان دنیای اقتصاد

۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

خبر

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد خبر داد

اتصال متروی مشهد گلبهار با بررسی ۵ پیشنهاد

کیانوش کایمرز

کیانوش کایمرز گفت: در نشست مشترک، عملیات اجرایی نحوه اتصال خط متروی مشهد گلبهار بررسی و طی آن ایستگاه های مشترک اتصال خط یک متروی مشهد و خط متروی گلبهار تعیین شد.

وی با بیان اینکه در این نشست ۵ پیشنهاد مختلف در خصوص چگونگی اتصال متروی مشهد و گلبهار بررسی شد، افزود: با توجه به اینکه باید موضوع نحوه تملکات اراضی و پیاده کردن سیستم های اجرایی مشخص شود، مترو گلبهار از سهراهی طرح-بهبود شاندیز آغاز می شود و بودجه، وزارت کشور، شهرداری مشهد و شهرداری گلبهار مطرح شد.

● **لزوم بررسی طرح های سازی و اتصالات**

کایمرز با اشاره به ضرورت تحقق تملکات از سوی شهرداری گلبهار، خاطر نشان کرد: در خصوص نحوه اتصال خط یک مشهد به گلبهار نیز ضروری استت طرح های سازه ای و اتصالات بررسی شود.

گلبهار با ۴ هزار هکتار وسعت، از شهرهای جدید خراسان رضوی در ۳۵ کیلومتری شمال غربی مشهد و در امتداد جاده مشهد-پوچان است که حدود ۶۰ هزار نفر جمعیت دارد.

با توجه به وجود ۴۰ هزار واحد مسکن مهر در این شهر و ضرورت رفع نیازهای حمل وونقلی مردم این منطقه برای تردد به مشهد، ساخت مترو این شهر در قالب قطار برقی به عنوان یکی از برنامه های توسعه ای این شهر در دولت نهم در دستور کار قرار گرفت. مصوبه این پروژه در سال ۸۴ به تصویب شورای هماهنگی ترافیک کشور رسید و در سال ۹۱ کلنگ این خط ریلی به زمین خورد.مسیر مترو گلبهار از سهراهی طرح-بهبود شاندیز آغاز می شود و تا فرودگاه گلبهار امتداد می یابد.

سرعت این قطار برقی، حداقل ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. این خط شامل ۵ ایستگاه از انتهای خط یک قطار شهری مشهد تا شهر جدید گلبهار است.

استمرار کیفیت در تولید و تداوم صادرات فولاد خراسان



گروه بنگاهها- فولاد خراسان برای سومین بار به عنوان واحد نمونه استاندارد خراسان رضوی معرفی شد و تندیس و لوح تقدیر این جایزه کیفیت ملی را کسب کرد.

در مراسمی که به مناسبت گرامیداشت هفته استاندارد، با هدف معرفی و تقدیر از واحدهای نمونه استاندارد، از سوی اداره کل استاندارد خراسان رضوی برگزار شد، شرکت مجتمع فولاد خراسان به عنوان واحد نمونه استانی انتخاب و معرفی شد.

اسماعیلی معاون برنامه ریزی و فناوری فولاد خراسان با اشاره به تجهیز آزمایشگاه های مجتمع به فناوری های قابل اتکا و تجهیزات روزآمد در فولاد خراسان گفت: پایبندی نیروهای متخصص به موازین فنی و نیز فناوری، ماشین آلات و دستگاه هایی که در تولید محصولات فولاد خراسان به کار می رود، باعث شده محصولات تولیدی این شرکت از نظر کیفیت در سطح بالایی قرار داشته باشد. وی افزود: تعهدات و ارزش هایی نظیر مشتری مداری، خلاقیت، نوآوری و دانش محور بسودن در کنار تولید محصولات با کیفیت و استاندارد بالا همواره مورد توجه فولاد خراسان قرار داشته و نشان ملی استاندارد نتیجه کار گروهی و مسئولانه همه بخش های تولیدی، کنترلی، پشتیبانی های فنی و ستادی این شرکت است.

اسماعیلی با اشاره به ثبات و استمرار کیفیت در فولاد خراسان و انجام تست های مستمر چه در حیطه آنالیزهای شیمیایی و چه از حیث خواص مکانیکی محصول گفت: ارزیابی های کیفی بر اساس مطابقت مشخصات فنی محصولات شرکت با الزامات استاندارد ملی ایران (نداشتن هیچ نمره منفی در بازه ۵ ساله بر اساس نمونه برداری طرح طلا)، سطح تکنولوژی، نظام های ملی و بین المللی، کیفیت، آزمایشگاهی، انطباق محصول بااستانداردهای منطقه ای و بین المللی سنجش، رضایت و شکایت مشتری، زیست محیطی، ایمنی و بهداشت شغلی، انرژی، آموزش، میزان صادرات، تحقیق و پژوهش و غیره صورت گرفته است.

وی با اشاره به تداوم صادرات فولاد خراسان و رضایت مشتریان برون مرزی این شرکت، افزود: محصولات فولاد خراسان به کشورهای حوزه خلیج فارس، عراق، افغانستان، پاکستان، کشورهای CIS و حتی قاره آفریقا صادر می شود. فولاد خراسان با ظرفیت تولید سالانه ۱/۴ میلیون تن فولاد خام و بیش از ۶۰۰ هزار تن مقاطع سبک ساختمانی، بزرگ ترین مجتمع تولید کننده فولاد در شرق کشور است.

•دوشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۸•

۲

در جلسه کمیسیون تجارت اتاق مشهد مطرح شد

مشکلات و موانع توسعه صادرات



محمدحسین روشنگر ابتدای این جلسه از سخنانی که در روزهای اخیر در محافل مختلف درباره طرفداران تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت مطرح شده، گلایه کرد. روشنگر در این نشست بی پرده و صریح از سوء استفاده برخیها از تسهیلات ارزان قیمت و «ال سی» های گشایش شده سخن گفت و مدعی شد همانهایی که امروز در مشهد طرفداران تفکیک وزارتخانه را پوپولیست می خوانند، خود به جای صرف کردن همه تسهیلات و «ال سی»ها برای واردات ماشین آلات، آن مبالغه را صرف خرید اقلامی دیگر و یا ساخت ویلا و باغ کردند. او گفت «پوپولیست کسانی هستند که برای ماشین آلات یک میلیون دلاری، پنج میلیون دلار ال سی باز کردند و دلارها را صرف خرید اقلامی دیگر کردند». روشنگر تاکید کرد «چرا فکر می کنیم دیوار کج را باید نگه داریم و برای حفظ آن دیوار به دیگران که نظری متفاوت دارند، تهمت بزنیم؟»

رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد که از مخالفان جدی ادغام وزارت صمت بوده، معتقد است این ادغام، بخش تجارت کشور را نابود کرده است، او با طرح این سوال که وزارت صمت تاکنون برای صادرات و تجارت چه کرده، افزود: «سازمان صمت تلاش های زیادی در سالهای اخیر در خراسان رضوی به کار بست و راه آهن استان هم همکاری خوبی با ما داشت اما وزارت صمت باید مشکل مان با راه آهن جمهوری اسلامی را حل می کرد که نکرد». وی تاکید کرد: این وزارتخانه مشکل کمبودواگن و تامین زیرساخت های تجارت ریلی را فراهم نکرد.

«عدم پرداخت جوازب صادراتی» نکته دیگری بود که روشنگر به آن اشاره و در انتقادهایش بیان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت مطالبات صادرکنندگان از محل جایزه صادرات ده سال قبل صادرکنندگان را پرداخت نکرد، چون فعالان حوزه تجارت را در اصطلاح بچه ناتی می دانستند. باید ببینیم پس از ادغام با نیروهای با تجربه وزارت بازرگانی چه کردند؟ چرا وزارت صمت آن دسته از فعالیت های بازرگانی تجاری که بیش از چهل سال سالم و شفاف فعالیت داشتند را به بهانه حمایت از تولید با یک بخشنامه از اعتبار خارج کردند؟

منظور رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد در این بخش صحبت های بخشنامه وزارت صمت درباره اجازه صدور کالا با کارت تولید و نه با کارت بازرگانی بود. ● **درخواست یک تشکل از وزارت صمت، دلیل ممنوعیت صادرات توسط بازرگانان بود**

امو محمدعلی امیرفخریان، رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت خراسان رضوی در مقام دفاع از عملکرد وزارت صمت برآمد؛ او ابتدا تفکیک وزارتخانه را در راستای تخصصی تر شدن کارها مفید خواند اما در عین حال تاکید کرد «همی توان گفت که در وزارت صمت اقدامی برای بخش تجارت صورت نگرفته است. در دوره تحریم باید تصمیمات خاصی اخذ می شد تا شرایط مدیریت شود». وی درخصوص دلیل ممنوعیت صادرات توسط بازرگان، **روشنگر، رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد: وزارت صنعت، معدن و تجارت مطالبات صادر کنندگان از محل جایزه صادرات ده سال قبل** **صادر کنندگان را پرداخت نکرد، چون فعالان حوزه تجارت را در اصطلاح بچه ناتی می دانستند**

•سال هفدهم •شماره ۴۲۹۹•

نیای اقتصاد

خبر

دادستان کل کشور در مشهد؛

مشکل حقوقی نباید واحدهای تولیدی را تعطیل کند

دنیای اقتصاد- دادستان کل کشور گفت: در دستگاه قضا موظفیم در راستای رونق اقتصادی و برطرف کردن مشکلات اقتصادی کشور آنچه را که در توان داریم در کنار مسئولان اجرایی بسه کار بگیریم و هیچ مرکز تولیدی به علت مشکلات قضایی نباید تعطیل شود و یا دچار کندی کار باشد.

به گزارش ایرنا، محمدجعفر منتظری روز یکشنبه در مراسم معارفه دادستان عمومی و انقلاب مشهد افزود: دادستان ها و مسئولان قضایی باید مشکلات واحدهای تولیدی را برطرف کنند

وی افزود: پیشرفت های علمی، نظامی و موشکی ملت ایران در حدی است که دشمن در برابر آن عاجز مانده است از این رو باید این مسیر با قوت ادامه یابد و اقتصاد مقاومتی تقویت شود. منتظری ادامه داد: دستگاه قضا از زمان تشکیل شورای عالی اقتصاد توسط مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد نیز ورود کرده است و مسئولان دستگاه های اجرایی هم باید در این عرصه جهادگونه ورود کنند و هیچ بهانه ای در حوزه اقتصاد کشور وجود ندارد.

دادستان کل کشور گفت: دستگاه های اجرایی باید مشکلات اجرایی را حل و فصل کنند و رفع موانع از جمله بوروکراسی اداری و قوانین و مقررات دست و پا گیر بر عهده دستگاه های اجرایی است اما در این حوزه کندی کار وجود دارد. وی با تاکید بر تلاش دادستان ها برای رفع موانع تولید اضافه کرد: نظارت بر زندان و زندانیان، جلوگیری از بازداشت های غیر ضرور و مدیریت صحیح در صدور قرارها، تلاش برای حل و فصل دعاوی، برخورد کافی با سرقت و سارقان که امنیت را از جامعه گرفته اند و باز اجتماعی کردن زندانیان از دیگر وظایف دادستان هاست.

● **لزوم مبارزه با فساد در داخل و بیرون دستگاه قضا**
دادستان کل کشور بر تزکیه دستگاه قضا تاکید کرد و گفت: برای از بین بردن جرم باید دستگاه قضایی از آلودگی مبرا باشدو هیچ تعارفی هم باهیچ کس در هیچ سمتی نیست؛به طور مثال روز گذشته پنج قاضی فاسد را از دستگاه قضا جدا کردیم. منتظری افزود: بیش از ۱۱ هزار قاضی در دستگاه قضا فعالیت می کنند و باید اجازه جولان از تعداد اندکی که باعث بدنامی می شوند گرفته شود و دستگاه قضایی، وکلا و کارشناسان از وجود افراد ناپاک، پاکسازی شوند.

محمد حسین درودی که معاونت دادستانی و سرپرستی داسدسرای ناحیه ۹ مشهد و معاونت قضائی دادگستری خراسان رضوی را در کارنامه کاری خود دارد، با حکم رئیس قوه قضائیه به عنوان دادستان عمومی و انقلاب مشهد منصوب شد. پیش از این لامعلی صادقی دادستان عمومی و انقلاب مشهد بود که شهریور ماه امسال به سمت ریاست کل دادگستری خراسان رضوی منصوب شد.

رتبه فضای کسب و کار کشور زیننده ایران نیست

استاندار خراسان رضوی گفت: رتبه فضای کسب و کار کشور زیننده جمهوری اسلامی ایران نیست و باید جایگاه کشور در جهان ارتقاء یابد.

علیرضا رزم حسینی در مراسم معارفه دادستان عمومی و انقلاب مشهد افزود: در رتبه فضای کسب و کار ایران در جهان در سال ۲۰۱۹ به ۱۲۸ رسیده است.

وی اضافه کرد: ارتقای فضای کسب و کار کشور منجر به چالاک بودن دستگاه های اجرایی و کاهش پرونده ها در دست قضا می شود. استاندار خراسان رضوی گفت: فضای کسب و کار کشورها در سه فصل ثبات سیاسی و امنیت کشور، قوانین و مقررات و بوروکراسی بررسی می شود که ایران در شاخص ثبات سیاسی و امنیتی در شرایط خوبی قرار دارد. رزم حسینی افزود: حوزه بوروکراسی در کشور گرفتار کاغذ بازی اداری است که باید در این حوزه کاری جدی صورت گیرد. وی ادامه داد: باید رتبه ایران در فضای کسب و کار در جهان بین یک تا ۳۰ باشد و تا زمانی که فضای کسب و کار افزایش پیدا نکند دستگاه قضایی باید منتظر فسادهای جدیدتر و پرونده های بیشتر باشد.

●



بورس بازی متفاوت
فرقی نمی کنید از چه قشـــری و در چه طبقه اجتماعی باشی و یا متعلق به کدام دهک اقتصادی؛ همه افشار مردم به مسائل اقتصادی توجه دارند.

این اتفاق بیفتد و مشکلات ایجاد شده در این زمینه مرتفع شود.

ناظر گمرکات خراسان رضوی خاطر نشان کرد: بسا توجه به حجم زیاد کامیون ها در منطقه ویژه اقتصادی شاهد توقف ۹۰۰ کامیون در منطقه، ۷۰۰ کامیون در پارکینگ گمرک و ۱۶۰۰ کامیون در بازارچه مرزی دوغانرون هستیم.

● **لزوم چاره اندیشی برای صادرات گوجه فرنگی**
حمید جنتی مدیر توسعه بازرگانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی هم خواستار همکاری بیشتر اتاق بازرگانی با این سازمان در بحث صادرات شد و اظهار کرد: در هر ماه یک تا سه محصول داریم که نیاز به صادرات و حمایت ها و خرید توافقـــی و... دارد. ما توانسته ایم بخش کمی از گوجه فرنگی استان یعنی معادل ۲۹ هزار تن را خریداری کنیم؛ بخشی از ۵۶۰ هزار تن از گوجه تولید شده تازه خوری شده و تکلیف بخش باقیمانده برای فرآوری و یا صادرات هم باید مشخص شود. علاوه بر این ۴۰۰ هزار تن انگور در خراسان رضوی تولید می شود که ۳۰ هزار تن آن به کشمش تبدیل می شود و تقاضای ما این است که همکاری اتحادیه صادر کنندگان در حوزه صادرات این محصول بیشتر شود.

رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صمت نیز درباره نوعی از صادرات گوجه فرنگی به نام رب اسپتیک اظهار کرد: رب گوجه فرنگی اسپتیک ۲۲۰ کیلوگرمی هنوز برندسازی نشده و باید به سمت برندسازی برویم زیرا وقتی با حجم بالا صادر می کنیم، این محصول در کشوری دیگر بسته بندی می شود.

روشنگر نیز در این باره گفت: رب گوجه فرنگی اسپتیک یک کالای تجاری و با مصرف متفاوت است. پیشنهاد ما این است با توجه به اینکه رب اسپتیک تا دو سال ماندگاری قانونی دارد، وزارتخانه آن را خریداری و انبار کند و در فصلی که کارخانه ها گفت: صادرکنندگان در این فرایند ثبت نام کنند و نگرانی از بابت کارت های یکبار مصرف نداشته باشند زیرا در فرآیند صادر کننده نمونه، منتخب واقعی را معرفی می کنیم و کسانـــی که تعهدات ارزی را نپرداخته اند و صادرات نامتعرف داشته اند را مدنظر قرار نمی دهیم. وی افزود: ۱۵۰ کارت بازرگانی از سال ۹۷ صادرات خود را آغاز کرده اند و هر فردی که ثبت نام کند در کمیته پایش کارت های بازرگانی مورد بررسی قرار می گیرد تا کوچکترین خدشه ای در این روند وارد نشود. ثبت نام هابرای سنجش در این رویداد باید تا ۲۸ مهرماه انجام شود و هر چندتر تعداد ثبت نام های بیشتر باشد، تعداد منتخبان هم افزایش خواهد یافت.

● **انتقاد از نرخ گذاری زعفران در بورس کالایی**
غلامرضا میری، رئیس هیات مدیره اتحادیه صادر کنندگان زعفران یکی دیگر از حاضران در این نشست بود که به نرخ گذاری زعفران در بورس کالا انتقاد کرد و گفت: چرا در فاصله زمانی ۴۸ ساعت زعفرانی که از کشاورز به نرخ ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان خریداری شده به نرخ ۹۲۰۰ تومان رسیده است. این موضوع به ضرر کشاورز و صادرکننده است و این باعث شده تا محموله هایی که صادر کرده ایم دچار مشکل شود. ما در این خصوص مجبوریم به قوه قضاییه گزارش بدهیم.

رئیس بازرگانی خارجی سازمان جهاد کشاورزی در پاسخ به این ادعای میری گفت: میزان تولید زعفران سال گذشته ۲۹۰ تن بوده و بورس کالایی ۶۷ تن از این محصول را خریداری کرده که این رقم تقریبا معادل یک چهارم محصول تولید شده سال گذشته است.بقیه تولیدات را هم تجار و دست اندرکاران بازار خریداری و عرضه کردند. بورس کالا یکی از شفاف ترین بازارهایی است که بحث عرضه و تقاضا در آن کاملا روشن است.

امیر فخریان، رئیس اداره بازرگانی خارجی استان: در خصوص عوارض صادرات هم از ابتدا درخواست ما این بود که به جای ممنوعیت صادرات، بحث عوارض مطرح باشد اما محلی که این مابه التفاوت ارزی واریز شود، وجود نداشت

مشخصی است و مصرف عام ندارد و معتقدم محدودیت هایی که در دنیا برای ما به وجود آمد، ناخواسته به نفعی برای کنترل واردات مان تبدیل شد. در این کنترل، وقتی تامین مواد اولیه کارخانه ها در اولویت قرار گرفت، عملا فرصت واردات مواد مصرفی و غیر ضرور کم شد و تقریبا به صفر رسید و باعث کاهش فساد در امور مربوط به بدنه گمرکات و واردات نیز شد.
وی در پاسخ به این سوال که آیا به لزوم کنترل بازار اعتقاد دارید در صورتی که مخالفان جدی تفکیک وزارتخانه اساسا مخالف کنترل بازار هستند، گفت: طرفداران تفکیک وزارتخانه مخالف کنترل بازراند و در مصاحبه ای که در روزنامه محلی از من منتشر شده، برداشت صحیحی از صحبت هایم نشده است. معتقدم وجود مشکل در تنظیم بازار و تامین مواد اولیه برای تفکیک

توجه به اینکه بخشی از مسئولیت ثبت سفارش ها به عهده خانه صنعت استان است؛ از دربارہ امکان تخلف در این زمینه برسیدیم، باقری اظهار کرد: من در حوزه تجارت خارجی چندان صاحب نظر نیستم.اما شاهد دوستانی که پس از ثبت سفارش تسهیلات گرفتند، از خانه صنعت و معدن قدر دانی می کردند که در آن شرایط بحرانی برای تامین مواد اولیه کارخانه تلاش کرده است. وی خاطر نشان کرد: سالم نبودن گشایش اعتبارات را در گذشته هم چندان شاهد نبودم و اگر هم چنین موضوعی اتفاق افتاده متاسفانه در بخش تجارت بوده؛ یعنی آنچه در گذشته به عنوان ال سی های صوری مشاهده می کردیم در واردات توسط بخشهای تجاری صورت گرفته است.

نایب رئیس خانه صنعت خراسان رضوی تاکید کرد: مواد اولیه کارخانه ها مربوط به مصرف

دنیای اقتصاد- جواد باقری نایب رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی به دنیای اقتصاد گفت: اگر از آمار ورقام درباره استفاده نادرست از ال سی های گشایش شده صحبت می شود، بهتر است مستنداتش ارائه شود تا دستگاه قضایی هم پیگیری کند.

وی که هفته گذشته در مصاحبه با یکی از روزنامه های محلی درباره موافقان تفکیک وزارتخانه اظهار نظر کرده بود، در واکنش به اظهارات رئیس کمیسیون تجارت اتاق مشهد درباره استفاده نادرست از برخی گشایش ال سی ها گفت: بهتر است مستندات این موضوع ارائه شود و دستگاه قضایی هم حتما پیگیر موضوع باشد. با

خبر مرتبط

نایب رئیس خانه صنعت خراسان رضوی تاکید کرد

ضرورت پیگیری قضایی متخلفان ثبت سفارش

مشخصی است و مصرف عام ندارد و معتقدم محدودیت هایی که در دنیا برای ما به وجود آمد، ناخواسته به نفعی برای کنترل واردات مان تبدیل شد. در این کنترل، وقتی تامین مواد اولیه کارخانه ها در اولویت قرار گرفت، عملا فرصت واردات مواد مصرفی و غیر ضرور کم شد و تقریبا به صفر رسید و باعث کاهش فساد در امور مربوط به بدنه گمرکات و واردات نیز شد.
وی در پاسخ به این سوال که آیا به لزوم کنترل بازار اعتقاد دارید در صورتی که مخالفان جدی تفکیک وزارتخانه اساسا مخالف کنترل بازار هستند، گفت: طرفداران تفکیک وزارتخانه مخالف کنترل بازراند و در مصاحبه ای که در روزنامه محلی از من منتشر شده، برداشت صحیحی از صحبت هایم نشده است. معتقدم وجود مشکل در تنظیم بازار و تامین مواد اولیه برای تفکیک

وزارتخانه توجه ناصوابی است. باقری خاطر نشان کرد: این تفکر در کشور در حال حاکم شدن است که نیاز بازار را بهانه و سیل واردات را به کشور روانه کنیم.اگر متولی واردات از تولید جدا شد، ماموریت و تفکر واردات، تامین کالاهای داخل کشور می شود و اینکه تامین نیاز از طریق تولید قابل تامین هست یا خیر، منافع تولید داخل برای کشور بیشتر هست یا خیر و آیا نیاز به حمایت از تولید داخل وجود دارد یا نه، از ماموریت های آن وزارتخانه نیست.

نایب رئیس خانه صنعت خراسان رضوی افزود: در گذشته وقتی در مقطعی به بهانه تنظیم بازار به گوشت مرغ نیاز داشتیم، کسی به استفاده از ظرفیت های داخلی توجه نکرد و به بهانه آن مقدار نیاز، چند برابر واردات مرغ انجام و از ارز کشور خارج شد.

نقش بخش خصوصی در توسعه حمل و نقل بین المللی ایران

به گفته جواد سمساری‌لر، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران از ابتدا و همان سالهای ۷۴- ۷۵ که مرزهای شمالی کشور باز شد و ترانزیت به معنای واقعی شکل گرفت، دولت تقریباً خود را کنار کشید و این بخش خصوصی بود که داعیه دار حمل و نقل بین‌المللی شد. شرکت‌های فعال در این حوزه در قالب سندیکی حمل و نقل بین‌المللی ایران به وزارت راه و ترابری آن زمان و گمرک جمهوری اسلامی برای طراحی قانون ترانزیت همفکری دادند؛ قانون ترانزیت ایران به مجلس پیشنهاد شد و در نهایت در مجلس به تصویب رسید و از همان موقع اجرایی شد.

از همان ابتدا بخش خصوصی به دلیل قدرت چانه زنی، نرمش و گزینش بیشتری که داشت، برای فعالیت در این عرصه مناسبتر بود و به همین دلیل این شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران بودند که مسیرهای ترانزیتی را تعریف کردند اما به یکباره دولت با قوانینش، دست و پای این صنعت را بست و امروز این قوانین دست و پاگیر تا آنجا باعث محدودیت شده که صنعتی که می‌توانست ۲۰ میلیون تن کالا را ماهانه ترانزیت کند، الان به ترانزیت ۵ میلیون تن بسندمی‌کند.

● قوانین دست و پاگیر

احمد زمانیان رئیس کمیسیون ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی اتاق مشهد نیز معتقد است قوانین و مقررات دست و پاگیر، افزایش هزینه‌های ترانزیت، زمان حمل و نقل و نارضایتی و عدم استقبال صاحبان کالای خارجی را از مسیر ترانزیتی ایران به دنبال دارد. آنچه باید از سوی بخش دولتی مدنظر قرار گیرد، اعمال کنوانسیون‌های بین‌المللی است و قوانین و مقررات و بخشنامه‌های ملی باید به‌نحوی باشد که تسهیل‌کننده ترانزیت باشد نه سد کننده؛ در غیر این صورت فرصت‌های زیادی در حوزه ترانزیت را از دست خواهیم داد. وی می‌گوید: کشورهای آسیای میانه، آسیای مرکزی، عراق، افغانستان و پاکستان نیاز مبرم به کالاهایی دارند که از مسیر ایران می‌گذرد و به همین دلیل ترانزیت نقش و اهمیت بسیار زیادی در اقتصاد کشور پیدایی‌کند.

به گفته زمانیان، هر یک تن کالای ترانزیتی برای دولت حدود ۱۷ دلار درآمد ایجاد می‌کند، به عبارت دیگر، اگر سالانه ۲۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از

زمانیان: هر یک تن کالای ترانزیتی برای دولت حدود ۱۷ دلار در آمد ایجاد می‌کند، به عبارت دیگر، اگر سالانه ۳۰ میلیون تن کالای ترانزیتی از کشور عبور داده شود، بالغ بر ۵۱۰ میلیون دلار آورده به طور مستقیم به همراه خواهد داشت

دنیای اقتصاد – جواد وحدتی فر، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری خراسان رضوی درباره پیشینه ترانزیت می‌گوید: با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران که در چهار راه شمال و جنوب و

شرق و غرب قرار گرفته، نقش کشورمان در ترانزیت مهم و پررنگ است. از طرفی پس از فروپاشی شوروی، اهمیت این مساله بیشتر شد زیرا کشورهای همسایه برای کالاهای خود، نیاز به مسیر ترانزیتی ایران دارند.

وحدتی فر در خصوص قوانین و مقرراتی که به گفته فعالان عرصه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی راه بر آنها سد کرده، عنوان می‌کند: قوانین برای تجارت مردم ایجاد شده است، مشکلی که احتمال آن وجود دارد این است که برخی کشورها بدون توجه یا کم توجهی به قوانین بین‌المللی باعث می‌شوند که مصلحتی شکل گیرد و وقتی که در کنوانسیون‌ها عضو نباشند، کار کردن آن‌ها کاهش می‌یابد.



دنیای اقتصاد – جواد وحدتی فر، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری خراسان رضوی درباره پیشینه ترانزیت می‌گوید: با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران که در چهار راه شمال و جنوب و شرق و غرب قرار گرفته، نقش کشورمان در ترانزیت مهم و پررنگ است. از طرفی پس از فروپاشی شوروی، اهمیت این مساله بیشتر شد زیرا کشورهای همسایه برای کالاهای خود، نیاز به مسیر ترانزیتی ایران دارند.

وحدتی فر در خصوص قوانین و مقرراتی که به گفته فعالان عرصه ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی راه بر آنها سد کرده، عنوان می‌کند: قوانین برای تجارت مردم ایجاد شده است، مشکلی که احتمال آن وجود دارد این است که برخی کشورها بدون توجه یا کم توجهی به قوانین بین‌المللی باعث می‌شوند که مصلحتی شکل گیرد و وقتی که در کنوانسیون‌ها عضو نباشند، کار کردن آن‌ها کاهش می‌یابد.

• دوشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۸ •

• سال هفدهم • شماره ۴۷۲۹ •

فعالان حمل و نقل بین المللی از تعدد سازمان‌های مداخله‌گر در این حوزه گلایه‌مندند

در جست‌وجوی متولی ترانزیت



افسانه آشفته
■ خبرنگار

دنیای اقتصاد – همه می‌دانیم که ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی از صناعیی است که می‌تواند ارز آوری بسیار قابل توجهی داشته باشد و موقعیت جغرافیایی خراسان و همجواری‌اش با افغانستان و ترکمنستان آن را به یکی از استراتژیک‌ترین استان‌ها در این صنعت تبدیل کرده است. اما قوانین مغل داخلی، نبود متولی واحد و دخالت‌های دستگاه‌های مختلف در این حوزه، حمایت نشدن از سوی دولت، قوانین کشور های خارجی، تحریم، کاهش تولید، ممنوعیت‌های صادراتی و… از موارد اثر گذار بر این صنعت است. مشکلات حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی در سال‌های اخیر هم بر کسی پوشیده نیست؛ بارها شنیدیم و نوشتیم که در مرز دوغارون به عنوان پر تردد ترین مرز ترانزیتی خراسان رضوی، به دلیل نبود ز بر ساخت‌های مناسب در اسلام قلعه، کامیون‌ها ساعت‌ها و روزها معطل شده‌اند. بارها گفتیم که تر کم‌نستان بار بار بهانه‌ای برای اعمال محدودیت در ورود کامیون‌های ایرانی به کشورش یافته و ترانزیت ما را تحت تاثیر قرار داده است. اینها را که کنار بگذاریم، قوانین خلق الساعه داخلی هم گاه‌وبی‌گاه مزید بر علت شده و گرفتاری‌های این بخش را دوچندان می‌کند. این محدودیت‌ها و قوانین تنها برای مرزهای شرقی و شمالی کشور نبوده و تقریباً تمامی استانهای مرزی به نوعی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و شاید همین موضوع سبب شد تا انجمن حمل و نقل بین‌المللی و اتاق بازرگانی خراسان رضوی به فکر برگزاری نخستین همایش ملی این حوزه در مشهد بیفتند؛ تا شاید با گردهم آمدن فعالان حمل و نقلی، مسئولان دولتی مرتبط با این حوزه و استادان و کارشناسان راهی برای برن رفت از این وضعیت و استفاده هر چه بهتر و بیشتر از ظرفیت‌های این صنعت صورت گیرد.

از ۲۰ سازمان، ارگان و نهاد مواجه می‌شویم که مانع از فعالیت مطلوب در عرصه ترانزیت می‌شود؛ از سازمان حمل و نقل، شورای عالی ترابری، گمرک، وزارت امور خارجه، صمت، شرکت نفت، وزارت دفاع و گذرنامه گرفته تا مرزبانی، قرنطینه نباتی و دامی، استاندارد و قوه قضائیه و چندین نهاد دیگر هستند که صدای سازن‌ناکو کشان برای ترانزیت به گوش می‌رسد.

رئیس کمیسیون حمل و نقل بین‌المللی اتاق مشهد نیز به تعدد سازمان‌ها و ارگان‌هایی که خود را متولی می‌دانند اما کلاف سردرگمی برای شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و بینگه‌های اقتصادی و حوزه‌های ترانزیت شده‌اند، اشاره و اظهار می‌کند: نیاز مبرم این صنعت به یک پنجره واحد است که بتواند تمام فعالان این عرصه را زیر چتر خود قرار دهد؛ اینکه فعال

اقتصادی نداند برای مشکلاتش به کدام مرجع مراجعه کند، خود زیان بزرگی برای او محسوب می‌شود. زمانیان عنوان می‌کند: باید برای برون از مشکلات کنونی این حوزه باید برنامه و طرح‌هایی را ارائه داد که ضرورت بالایی دارد. در واقع اینکه بتوان دولت را در کنار بخش خصوصی موجود گردهم آورد تا بر اساس آمار و علم، با استفاده از ظرفیتها و مزیتها، طرحی برای روند توسعه و رشد اقتصادی ارائه داد، مهم و ضروری است و در این راستا، انجمن حمل و نقل بین‌المللی خراسان رضوی با همکاری اتاق مشهد برای اولین بار همایش ملی ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی را در مسیر توسعه اقتصادی در آذر ماه برگزار خواهد کرد.

- تدوین یک نظام جامع برای ترانزیت** اما اهمیت و مزایای ترانزیت به میزان اشتغال و

افزایش در آمد ناخالص ملی خلاصه نمی‌شود؛ امتی به دیگر دلایل اهمیت آن اشاره و عنوان می‌کند: افزایش امنیت ملی به دلیل روابط وقت و آمدهای شرکت‌ها و تاجر خارجی، جذب سرمایه‌گذاری خارجی در این حوزه، توسعه و عمران کشور به ویژه در زیر ساخت‌های حمل و نقل و تجارت، رشد و توسعه بنادر و پایانه‌های مرزی، حمل ارزان و سریع کالاهای صادراتی کشور به دلیل تقویت و رشد ناوگان ملی در راستای ترانزیت، فعال شدن صنایع خردو کلان تولیدی و مونتاژ خدمات وابسته و مرتبط با حوزه کاری و فعالیت حمل و نقل بین‌المللی، افزایش نقش و سهم کشور در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی، کمک به توسعه و همگرایی بین همسایگان و در سطح منطقه تامین نیازهای اقتصادی واردات و صادرات کشور‌های همسایه و منطقه و تبادل فرهنگی و معرفی ایران در عرصه‌های گوناگون همانند ایجاد نمایشگاه‌است.

- ضرورت نگرش مثبت به ترانزیت**

امتی معتقد است که تدوین یک نظام جامع و کامل با بررسی و تکمیل تمامی زوایا و ابعاد داخلی و خارجی و تعریف جایگاه و وظایف بخش خصوصی و دولتی در آن با حضور یک متولی اصلی می‌تواند راهگشا باشد و در این میان نقش دانشگاه و مجامع علمی بر اهمیت ترانزیت به عنوان سه اولویت بر ترر اقتصادی کشور (نفت – گردشگری – ترانزیت) بیافزاید؛ این کارشناس حوزه حمل و نقل می‌گوید: بررسی جایگاه ترانزیت در قالب مقالات علمی و پژوهشی و واکاوی نقش این صنعت در اقتصاد کشور به لحاظ موقعیت ممتاز آن و بررسی دلایل عدم بهره وری و توفیق از این امتیاز با نگرش علمی و دقیق می‌تواند در تغییر نگاه بخش دولتی و خصوصی در این-بساور مؤثر باشد.

او درباره اهداف برگزاری نخستین همایش ملی ترانزیت در خراسان رضوی نیز اظهار می‌کند: معرفی اهمیت و جایگاه حمل و نقل بین‌المللی و ترانزیت در اقتصاد کشور هدف اصلی ماست؛ ضمن اینکه موانع و مشکلات موجود را بررسی میکنیم تا دست اندرکاران قبل از اینکه فرصت‌سوزی کنند، تدبیری برای ارتقا و توسعه این حوزه بیندیشند.

وی خاطر نشان می‌کند: بسیاری از کشورها از حداقل ظرفیت برای خود مسیر ترانزیت میسازند و در حالیکه ما باسارابودن موقعیت ویژه در مسیر کریدورهای شرق –غرب و شمال به جنوب و بازار چند صد میلیونی اطرافمان اتاق مشهد برای اولین بار همایش هستیم و این فرصت‌ها را از دست می‌دهیم.

امتی: تدوین یک نظام جامع و کامل با بررسی و تکمیل تمامی زوایا و ابعاد داخلی و خارجی و تعریف جایگاه و وظایف بخش خصوصی و دولتی در آن با حضور یک متولی اصلی می‌تواند راهگشا باشد

رورد مباحث علمی به مساله حمل و نقل و ترانزیت کمتر دیده شده اما امروز در کشورهای اروپایی بدون وقفه از این عرصه استفاده می‌کنند. وی عضویت ایران در اتحادیه اوراسیا را در توسعه ترانزیت کشور موثر خوانده و تصریح می‌کند: چین مساله جاده ابریشم جدید را مطرح کرده است که می‌طلبد از ابتدا نقش پررنگی را در این جاده جدید ایفا کنیم. نقشه حمل و نقل ریلی می‌تواند در این زمینه بسیار کمک کند اما در حال حاضر این مساله را یک آسیب می‌بینم زیرا حمل و نقل ریلی را به عنوان یک شبکه در کشور نداریم. وحدتی فر برگزاری همایش حمل و نقل بین‌المللی در مشهد را راهی برای گشایش مشکلات می‌داند و می‌گوید: برگزاری همایش یک شیوه‌مرسوم در دنیا است اما در کشور ما کمتر به آن توجه شده است. در این همایش ما مجامع علمی و دانشگاه‌ها نیز ورود می‌کنند و با توجه به مسائلی که مطرح می‌شود، میتوان شاهد تامین خوراک فکری برای قانونگذاران بود که کاری ارزنده به شمار می‌رود.

گزارش

خبر

در نخستین جلسه کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق مشهد مطرح شد

بودجه ۳ میلیارد دلاری برای سنگان



دنیای اقتصاد – رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق مشهد گفت: در منطقه سنگان خواب بالغ بر ۳ میلیارد دلار بودجه تعریف شده که بخشی از آن احیاشده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق مشهد، حسین احمدی سلیمانی در نخستین نشست این کمیسیون اظهار کرد: سرمایه‌گذاری‌ها ایجاب می‌کند تا اتاق نگاهی ویژه به بخش معدن داشته باشد و از همین جهت است که ارتباط صنایع معدنی با واحدهای سنگان امری مهم به شمار می‌آید یکی از مسائل مهم‌مادر کمیسیون رسیدگی به همین مسئله است. وی با اشاره به مشکلات مربوط به صنایع معدنی با بخش حمل‌ونقل بیان کرد: در دنیا حمل و نقل سیستمی مالیات‌محور دارد. در کشور ما متأسفانه این بخش راننده‌محور است. صنایع معدنی بزرگ‌ترین مصرف‌کننده خدمات ریلی و جاده‌ای است و مشکلات مادر این بخش باید در چارچوب تعامل با کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد انجام بگیرد.

- کمیسیون معدن با دانشگاه وارد تعامل شود**

راضیه علی‌رضایی، مدیر بومی‌سازی یکی از شرکتهای معدنی فعال در سنگان نیز اظهار کرد: حدود ۶ سال گذشته رویکرد ما توسعه صنایع معدنی بود نقشه راه در این حوزه وجود داشت. وقتی قرار است سرمایه‌گذاری به استان بیاید، این برای استان چالش‌های بیشتری ایجاد می‌کند. حال اگر پروژه‌بزرگتر باشند، سطح مسائل نیز متفاوت خواهد شد. در دوره قبل نیز تلاش‌های زیادی در این کمیسیون صورت گرفت، من خوشحال هستم که رئیس کنونی سازمان صنعت، معدن و تجارت تخصص معدنی دارد و بقیه‌اعضای کمیسیون نیز تلاش دارند به این بخش کمک کنند

وی ادامه داد: کمیسیون باید نقش مدیریتی خود را داشته باشد و تشکل‌های پایین‌تر وارد بررسی مشکلات جزئی نظیر پهنه‌ها شوند. کمیسیون باید بین هیات رئیسه و روسای تشکل‌ها تعامل برقرار کند و تقسیم‌کار صورت بگیرد. نکته دیگر این است که امروز ما توانسته‌ایم که یکی از قطب‌های معدنی کشور شویم. باید کاری کرد که اتاق نیز به این حوزه کمک کند چون معمولاً رویکرد بخش خصوصی این است که از دولت گلایه می‌کنند. باید اتاق متقاعد شود تا در یک کار زیربنایی و زیرساختی در حوزه معدن به‌استان کمک کند.

علیرضایی با بیان اینکه دانشگاه باید خیلی جدی به ما کمک کند و احتیاج داریم کمیسیون تفاهم‌مناسبی با دانشگاه داشته باشند، خاطر نشان کرد: برخی مواقع لازم است نیازهای دانشی حوزه معدن و صنایع معدنی از سوی کمیسیون معدن اعلام شود. ما همیشه در بازارهای دوستو دو یا دسته‌سه دنبال تکنولوژی می‌گردیم و باید آذعان کنیم که دانش ما در برخی حوزه‌های معدنی بسیار ناچیز است. در ادامه مجتبی ترکانوشند، معاون سازمان صمت خراسان رضوی گفت: این استان در حوزه زمین‌درزکات خوبی برخوردار بوده و معادن فوق‌العاده‌ای در آن وجود دارد. خراسان رضوی جزوه‌سه استان برتر مواد معدنی است. با این حال حوزه معدن استان چالش‌های زیادی دارد. اعتراضات زیادی در این حوزه وجود داشته که امیدواریم بتوانیم چالش‌های آن را کاهش دهیم تا تولید ثروت و اشتغال در استان صورت بگیرد. وی اضافه کرد: مکاتبات موجود خیلی دست و پاگیر هستند. می‌توانیم تفویض اختیارات انجام دهیم تا معدن‌کاران راحت‌تر و بدون دغدغه به کار خود برسند.

● نفیوض ۱۰ اختیار به‌خانه معدن استان از سوی سازمان صمت در ادامه غلامرضا نازپرور نایب رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق مشهد، با بیان اینکه در حال حاضر بهترین فرصت در استان ما وجود دارد چراکه اکثر مسئولان فعال و متخصص حوزه معدن هستند، گفت: می‌توان با استفاده از این فرصت مطالبات این بخش را مطرح کرد. در حال حاضر موضوع بیمه در بخش معدن یک دغدغه مهم به شمار می‌آید. در واقع معادن باید از ریسک‌شود و نمی‌توان همه معادن را در قالب یک چارچوب بیمه کرد. در همین راستا توافق‌نامه‌ای با بیمه منعقد شده که کارشناسان آن با بازدیداز معدن، آن را بیمه می‌کنند. وی افزود: در ابتدای کار ۱۰ مورد تفویض اختیار از رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گرفتیم که می‌توان از آن در جهت تحقق اهداف حوزه معدن استان استفاده کرد. نمایشگاه‌های مربوط به بخش معدن نیز رویدادهای مهمی هستند که خانه معدن تلاش دارد تا در آن شرکت داشته باشد. نکته دیگر راه‌اندازی کمیته‌های تخصصی در خانه معدن است. در حال حاضر پیگیر راه‌اندازی کمیته اکتشاف هستیم چون در این بخش معضلاتی وجود دارد که نشان می‌دهد ضعیف کار کرده‌ایم. داشتن دستور کار اولویت‌های ماست و نباید برای به‌هر جهت حرکت کرد.



دنیای اقتصاد – دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی گفت: طرح ادغام شعب بانک‌ها تاثیرات اقتصادی زیادی دارد، یکی از تاثیرات کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری نیروی انسانی است و همچنین منابع بانک‌ها را کمتر درگیر می‌کند.

به گزارش ایسنا، حسن مونسان در خصوص طرح ادغام و واگذاری شعب بانک‌ها تصریح کرد: بانک مرکزی شاخص‌ها و معیارهایی را برای ادغام شعب بانک‌ها به ادارات مرکزی تمام بانک‌ها ابلاغ کرده است، اما خود بانک‌ها تعداد و درصد ادغام شعب را در سطح کشور برنامه‌ریزی و به مجموعه بانک‌ها در کلیه

استان‌ها بلاغی‌می‌کنند.

وی با بیان اینکه این طرح چند سال است که آغاز شده و در سه، چهار سال اخیر شدت گرفته است، افزود: در طرح ادغام شعب، واحدهای بانکی ساماندهی می‌شود و بهره‌وری آن‌ها افزایش می‌یابد و با توجه به تراکم شعبی که در برخی مناطق وجود دارد، ساماندهی صورت می‌گیرد و این برنامه ریزی به صورت درون سازمانی در بانک‌ها انجام می‌شود.

دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی خاطر نشان کرد: طرح ادغام شعب بانک‌ها تاثیرات اقتصادی زیادی دارد، یکی از تاثیرات کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری نیروی انسانی است و همچنین منابع بانک‌ها را کمتر درگیر می‌کند، واحدهای بانکی ادغام، منحل و به فروش گذاشته می‌شوند و در واقع

این نقدینگی وارد چرخه اقتصادی می‌شود و می‌تواند رونق ایجاد کند و نسبت مالکانه بانک‌ها را کاهش دهد.

مونسان با اشاره به اینکه الان بعضا بانک‌ها نسبت مالکانه زیادی دارند، اضافه کرد: در نتیجه این امر نقدینگی بانک‌ها منجمد شده و در بخش مالکانه‌شان است و این طرح باعث کوچک شدن نسبت مالکانه می‌شود و در نتیجه این و جوه در چرخه اقتصادی قرار می‌گیرد و به هر حال منجر به رونق اقتصادی، کمک به واحدهای تولیدی و تامین نقدینگی آن‌ها می‌شود.

وی با بیان اینکه در نتیجه ادغام شعب، نیروی کار بانک‌ها کمتر نمی‌شود، گفت: برخی از شعب بانک‌ها ممکن است استیجاری باشد و با اجرای این طرح، این هزینه‌ها قطع می‌شود.

