

مدیر عامل شرکت الیت از دغدغه‌ها و اهداف ترافیکی‌اش می‌گوید:

حاشیه‌های «پارک حاشیه‌ای»

همین صفحه



شورای شهر وارد فرآیند انتخاب شهردار مشهد شد

همه گزینه‌های شهرداری مشهد

صفحه ۲

در خراسان رضوی

۷۰ درصد سرمایه گذاری خارجی به انرژی‌های نو اختصاص دارد

صفحه ۴

نگاهی به شیوه محاسبه مسافران ورودی به مشهد

صفحه ۲

پیگیری وزیر اقتصاد برای تسریع در ورود پدیده به فرابورس

صفحه ۲

یادداشت

تاثیر افزایش نرخ ارز بر سوغات داخلی

علی غفوری مقدم*



گردشگری یک صنعت پر درآمد است و در بسیاری از کشورهای توسعه یافته به عنوان یکی از منابع پر درآمد و ایجاد ارز محسوب می‌شود. اهمیت این صنعت در رشد اقتصادی حتی سبب شده تا برخی از کشورهای جهان به فکر ایجاد اماکن گردشگری و پر جاذبه بيفتند، این در حالی است که ایران از نظر برخورداری از جاذبه‌های تاریخی، فرهنگی و گردشگری رتبه دهم جهان را دارد.

صنعت گردشگری نتایج قابل توجهی در بخش اقتصاد هر کشور ایفا می‌کند، از جمله تأثیرات آن ایجاد اشتغال، توسعه، ارتقای سطح زندگی مردم بومی و کمک به رشد اقتصادی است، در کنار همه این موارد، ایجاد ارزآوری و وجود صنعتی بدون دود نیز از دیگر ویژگی‌های مهم آن محسوب می‌شود.

در خراسان رضوی به دلیل وجود بارگاه منور رضوی و جاذبه‌های متنوع فرهنگی، اجتماعی و تاریخی سالانه ۲۵ تا ۳۰ میلیون زائر و گردشگر به این استان سفر می‌کنند، این موضوع سبب شده گردشگری در استان ما نیز از ویژگی‌های بسیاری برخوردار باشد.

معاونت بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی طی دو سال اخیر مطالعات بسیاری را در خصوص سوغات مهم این استان انجام داده تا بتواند راهکارهای موثر در افزایش کسب و کار و عوامل تأثیرگذار در رونق اقتصادی تولیدکنندگان سوغات شناسایی کند.

بر اساس مطالعات انجام شده، در گذشته ۶۰ تا ۷۰ درصد درآمد ارزی گردشگری در استان ما مربوط به فروش سوغات داخلی بوده که به نظر می‌رسد، این میزان درآمد با توجه به افزایش نرخ ارز رشد داشته و سبب فروش ۸۰ درصد از سوغات داخلی خراسان رضوی شود.

سوغات خراسان رضوی شامل زعفران، نبات، نخود و کشمش، صنایع دستی، نقره جات، پوشاک و اسباب بازی است، در این میان، برای اینکه گردشگران به خرید سوغاتی مانند زعفران و نبات بیشتر از همیشه جذب شوند، تلاش کردیم از طریق متنوع شدن صنعت بسته بندی، این روند را افزایش دهیم.

ادامه در همین صفحه

مدیر عامل شرکت الیت از دغدغه‌ها و اهداف ترافیکی‌اش می‌گوید:

حاشیه‌های «پارک حاشیه‌ای»

اسدی: در همه دنیا موضوع کاهش ترافیک برای پارک حاشیه‌ای مطرح است نه سوددهی

زهرا صدفردی خبرنگار

دنیای اقتصاد- شرکت ترافیک هوشمند الیت از آن شرکت‌های پر حاشیه‌زیر مجموعه شهرداری مشهد است که هم در دوره گذشته شورای شهر و هم در دوره فعلی انتقادات زیادی نصیب آن بوده و است. اکثر اعضای شورای چهارم مشهد معتقد بودند که این شرکت نارضایتی گسترده مردمی دارد و زیان ده است و در آن دوره اساسنامه مصوبی هم نداشت. البته رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای چهارم اعلام کرده بود که اگر می‌خواهیم این شرکت یکی از شرکت‌های وابسته به شهرداری باشد باید برای آن اساسنامه‌ای در نظر گرفته شود اما چون مصوبه به برون سپاری این شرکت داریم، نیاز به اساسنامه نیست! شورای پنج‌م‌ا کار نیمه تمام دوره قبل را تمام کرد و اخیرا اساسنامه این شرکت را تصویب کرد. موضوع سوددهی الیت نیز از مباحث مهم این شرکت در دوره چهارم شورای بود که ضد و نقیض زیادی به همراه داشت؛ از یک طرف نخی، رئیس کمیسیون حقوقی شورای چهارم اعلام کرده بود که سرمایه گذار اولیه این شرکت مستندات ۱۹ میلیارد تومان خسارت خود را ارائه کرده و مورد تأیید است. مر تقصی، شهر دار وقت هم گفته بود این شرکت پس از پروسه طولانی به سوددهی بیش از ۶ میلیارد تومان رسیده و برای واگذاری آن سرمایه گذاری پیدا شده است اما در نهایت خبری از سرمایه گذاری بخش خصوصی در این شرکت نشد. در حال حاضر ۸۵ درصد سهام الیت مربوط به سازمان ترافیک و حمل و نقل شهرداری و ۱۲ درصد مربوط به سازمان فاوا است؛ سازمان‌های بار و تاکسیرانی و قطار شهری نیز هر کدام یک درصد سهام این شرکت را در اختیار دارند. البته این موضوع در اساسنامه جدید مصوب شورای تغییر کرده و طبق اساسنامه جدید ۵۱ درصد سهام مستقیما مربوط به شهرداری، ۳۷ درصد مربوط به سازمان حمل و نقل و ترافیک و ۱۲ درصد سهام متعلق به سازمان فاوا خواهد بود و سازمان قطار شهری و بار هر کدام یک درصد سهام این شرکت را خواهند داشت. برای اطلاع از وضعیت کنونی این شرکت پر حاشیه به سراغ محمدمهدی اسدی، مدیر عامل جوان الیت رفتیم تا به ابهاماتی که درباره این شرکت وجود دارد، پاسخ دهد.

حرف و حدیث زیادی درباره سوددهی و یا زیان دهی شرکت الیت مطرح بوده و هست، بلاخره این شرکت سودده است یا ضررده؟ الیت شرکتی درآمد- هزینه است و هر درآمدی که کسب کند باید در جایی هزینه شود؛ بنابراین ما باید تعادلی در این درآمد و هزینه برسیم؛ اما در مجموع شرکت الیت، شرکتی زیان ده نیست. طلب الیت از مردم در حال حاضر ۱۵ میلیارد تومان است و با محاسبه کسورات مردم است، پولی که متعلق به شهرداری است و در دست مردم است، شرکت الیت، سودده بوده و ضررده نیست. اما سوال اینجاست که آیا پارکینگ حاشیه‌ای در دنیا با نگاه سوددهی فعالیت می‌کند؟

ادامه در صفحه ۴

تاثیر افزایش نرخ ارز بر سوغات داخلی

ادامه یادداشت

مشترکی را انجام داده اند که این موضوع سبب شده مراکز اقامتی، واحدهای پذیرایی، رستوران ها و سفره خوان ها شرایط بهتری برای استقبال از گردشگران پیدا کنند. به نظر می‌رسد اگر در حوزه سوغات، تولیدات داخلی بیشتر از گذشته بتواند نظر گردشگران را به خود جلب کند، نتیجه آن می‌تواند علاوه بر

زیرا تنوع در بسته بندی می‌تواند یکی از عوامل موثر در جذب گردشگر است. با توجه اینکه بخشی از فعالیت‌های حوزه گردشگری میان میراث فرهنگی و سازمان صنعت و معدن خراسان رضوی مشترک بوده، در این راستا، این دو سازمان اقدامات

ضرورت هوشیاری مالیاتی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی

عظمراد سالاری نیا*



معاف بودن شرکت‌های حمل و نقل بین المللی از مالیات بر ارزش افزوده حکایت دارد. علاوه بر بخشنامه های مذکور، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی نیز در بند (۶) سی و نهمین جلسه خود موضوع اجرای معافیت شرکت‌های حمل و نقل بین المللی را در دستور کار قرار داده و مصوب کرد اما متأسفانه این بخشنامه ها توسط اداره امور مالیاتی اجرا نشده است.

همچنین علیرغم مخالفت نماینده بند ۳ ماده ۲۴۴ (نماینده اتاق بازرگانی خراسان رضوی) به عنوان یکی از سه عضو هیات های حل اختلاف مالیاتی با اعمال مالیات بر ارزش افزوده و معاف دانستن ترانزیت از شمول قانون مذکور (که در آرای صادره به طور صریح مخالفت خود را بیان می‌کند)، سایر اعضای هیات مذکور به نفع اداره مالیات رای صادر کرده و با ارجاع مراتب به دایره اجرائیات و بیستن حسابهای شرکت ها و اعضای هیات مدیره و ضبط اموال، آنان را وادار به تمکین و پرداخت مالیات می‌کنند.

با مشاهده این موارد شرکت های حمل و نقل بین المللی از سر استیصال و ناگزیری به دیوان عدالت اداری شکایت بردند و دیوان نیز با بررسی شکایت آنان حداقل در ۲ رای صادره شرکت‌های حمل و نقل بین المللی را از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف اعلام کرد. آنچه مایه شگفتی است رفتار سلیقه ای و غیر کارشناسی و غیر حرفه ای توسط ممیزان و تأیید رای صادره توسط هیات حل اختلاف بدین صورت که ممیز، مودی را به اداره مالیات دعوت و اظهار تمایل می‌کند که با وی به طریق به توافق برسد. مثلا پیشینه‌ها می‌کنند ۸۰ درصد را داخلی و ۲۰ درصد را خارجی محاسبه کرده و بر آن اساس اقدام به اخذ مالیات کند. اگر قانونگذار قائل به چنین تفکیکی بود قطعاً آن را

مدت های طولانی است که شرکت‌های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی گرفتار مشکلات ناشی از عدم تمکین سازمان امور مالیاتی از نص صریح قانون و رای دیوان عدالت اداری بوده و در هیات های حل اختلاف بدوی و تجدید نظر و اجرائیات سرگردان هستند.

علیرغم ادله و قوانین شفاف و کافی و رای دیوان که عالی ترین مرجع حل اختلاف میان مودی و سازمان امور مالیاتی است، شرکت های حمل و نقل بین المللی معاف از مالیات بوده ولی این معافیت اعمال نمی‌شود. تعدادی از بخشنامه ها و مستندات که مودین این بخشودگی است، شامل این موارد است:

۱) ماده ۱۳ قانون مالیات بر ارزش افزوده، عواید حاصل از خدمات صادرات را از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف دانسته است. حمل و نقل بین المللی از مصادیق خدمات صادرات بوده و استفاده کننده نهایی از خدمات مذکور افراد خارجی حقیقی یا حقوقی هستند که دریافت مالیات بر ارزش افزوده از آنان موضوعیت ندارد.

۲) بخشنامه شماره (۲۸۰۰۴) یکا-کد-سند (ل/ ۰۷۲/ ۱۳۸۸) با امضای آقای محمد قاسم پناهی که به جهت رفع ابهامات در خصوص قانون مذکور صادر شده است، معافیت ترانزیت را تأیید کرده است.

بخشنامه شماره (۶۵۶ مورخ ۱۴/ ۰۱/ ۱۳۸۷) نیز در بندهای الف و ب و ج صراحتاً ترانزیت خارجی را با ارائه اسناد مثبت، معاف از مالیات بر ارزش افزوده دانسته است.

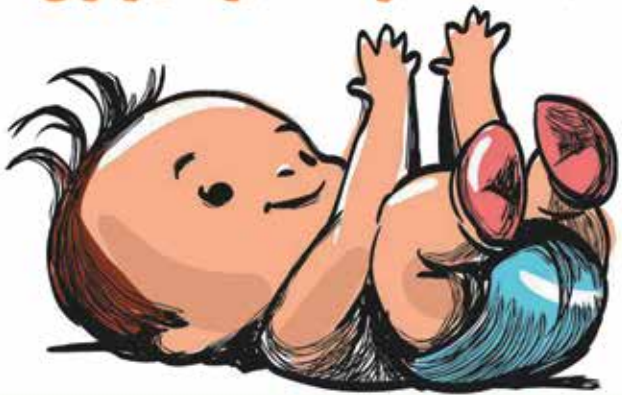
همچنین بخشنامه شماره (۹۵/ ۰۹/ ۲۰۰۹ مورخه ۱۰/ ۰۴/ ۱۳۹۵) سازمان امور مالیاتی کشور مبنی بر

چشم‌هایت را ببند و لحظه‌ای گوش کن...

صدای کودکی به گوش می‌رسد که با هر تپش قلبش تورا می‌خواند...
او آوای آشنای لالایی مادر را نمی‌شنود و حالا نیازمند مهر شماست...

۰۲۸۳۸-۰۰۰۱-۰۶۳۷۰-۰۵۸۹۴

بانک رفاه موسسه خیریه مهرآفرین



موسسه نیکوکاری مهرآفرین
حامی کودکان بدسرپرست

عشق را
ذخیره
کنیم!

۰۵۱) ۳۶۰۵۶۵۵۰

کانال اطلاع رسانی دنیای اقتصاد خراسان

@XhDen



FINANCIAL
TRIBUNE
IN MASHHAD 051-37056854

ترندهای اینستاگرام

۱۲- مسابقه و جایزه، نظر سنجی

*روزبه فلاح کریمی**



آیا تا به حال در پیج خود مسابقه برگزار کرده‌اید؟ این کار به جذب مخاطب بیشتر و افزایش فالوورهای شما کمک زیادی می‌کند. فقط کافی است **سوالی** را بپرسید و از مخاطبان بخواهید در کامنت **جواب** را بدهند و بعد بین افرادی که **جواب** در ست داده‌اند، یک **تاسه نفر** را انتخاب کنید و هدیه‌ای بدهید.

● **تکناتی** که باید در نظر بگیرید

۱- سوال مرتب با موضوع **پیج ولی** ساده: همانطور که گفتم تا حد امکان سوال با موضوع پیج مرتب باشد ولی پاسخ آن ساده باشد تا افراد بیشتری امکان پاسخگویی داشته باشند. در غیر این صورت تعداد کامنتها کم می‌شود و هدف اصلی شما محقق نمی‌شود.

۲- سوال کاملا عمومی: اگر سوال عمومی مطرح می‌کنید سوالی باشد که بیشترین هوادار را داشته باشد. مثلا پیش بینی نتیجه تیم ملی خیلی سوال خوبی استست یا بازی استقلال- پرسپولیس. اما اگر بازی استقلال را یا یک تیم خارجی را مطرح کنید حتما در بین هوادان پرسپولیس (و حتی تیمهای طرفدار سایر شهرها) محبوبیت خود را از دست دهید. مگر اینکه همین مسابقه را برای بازی های آنها هم بگذارید که باز هم ممکن است عده‌ای را ناخشنود کنید. به نظر من بهتر از همه همان بازی های ملی فوتبال، والیبال و باسماثل این چنینی است.

۳- درخواست تگ دوستان: حتما سعی کنید از شرکت کنندگان بخواهید دوستانشان را تگ کنند اما دقت کنید در این موضوع افراط نکنید. به نظر من در ابتدای کار بیشتر از یک نفر را نخواهید تگ کنید(متاسفانه بعضی پیج‌های گویند ۲ تا ۵ نفر را تگ کنید این زمانی که فالوورهای کمی دارید اصلا بازدهی ندارد)
۴- جایزه‌ای که کاملا رایگان باشد: حتما جایزه‌ای که تعیین می‌کنید کاملا رایگان باشد. به هیچ عنوان تخفیف و… قرار ندهید چون به اندازه کافی انگیزاننده نیست و افرادی فهمند به هر حال شما با تخفیف دادن هم سودی را دارید. به نظر من جایزه‌اگر از نظر مادی ارزش زیادی نداشته باشد اما رایگان و مفید باشد بهتر است از اینکه ارزش مادی زیادی داشته باشد ولی غیر رایگان باشد و فقط تخفیف داشته باشد.

۵- جلب اعتماد با رعایت دقیق شرایط مسابقه: خیلی مهم است که هر شرایطی برای مسابقه میگذارید دقیقا رعایت کنید و حتما سعی کنید اعلام برنده را به صورت لایون انجام دهید و یاقیم بگیرید و در استوری یا پست اکران کنید. اگر رفتاری کنید که مخاطبان احساس کنند تبعیض یا تقلبی صورت گرفته، اعتمادشان به شما سلب می‌شود و این خیلی به ضرر کسب و کار شما خواهد بود چون فضای مجازی غیر قابل کنترل است و هر صحبت و برداشت خوب یا بدی مثل یک ویروس به سرعت منشر می‌شود.

نظرسنجی

اگر بجای انتخاب برنده از بین افرادی که جواب درست داده اند میخواید از بین همه ی افراد برنده ها را انتخاب کنید (که این امر باعث گاهی باعث جذب مخاطب بیشتر می شود) میتوانید نظر سنجی بر گزار کنید تفاوت مسابقه با نظر سنجی در همین است و البته نوع سوال هم طبیعتا ممکن است گاهی متفاوت باشد.

● **در شماره بعدی خواهید خواند**

همکاری با دیگر پیج‌ها برای اشتراک گذاری فالوورها

@parsiantd
• مشاور اینستاگرام مارکتینگ

خبر

££۰ سمن جوانان خراسان رضوی در انتظار صدور مجوز هستند

ایرنا- سرپرست معاونت فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان خراسان رضوی گفت: هم‌اکنون ۴۴۰ سازمان مردم‌نهاد (سمن) جوانان در سطح این استان در حال طی مراحل ثبت‌نام و دریافت مجوز فعالیت هستند.

حسن عزیزی افزود: برخی مراحل صدور مجوز برای سازمانهای مردم‌نهاد در استان و برخی فرایندهایتز به‌صورت کشوری انجام می‌شود. از ۴۴۰ درخواست صدور مجوز در خراسان رضوی تنها ۴۰ مورد در حال طی کردن فرایندهای کشوری است و بقیه در حال سیری کردن فرایندهای استانی است.

وی متوسط زمان صدور مجوز یک سمن را سه ماه اعلام و بیان کرد: به عنوان مثال ۱۹۵ درخواست مجوز در فرایند تکمیل تقاضانامه، ۵۶ مورد در حال اصلاح فرم تقاضانامه و ۲۶ درخواست نیز در حوزه استعلام حراست به‌سر می‌رند.

پارسال مشارکت جوانان خراسان رضوی در مشارکت‌های مدنی و تأسیس سمن‌ها در جایگاه نخست کشور قرار داشت و اسمال نیز به‌احتمال زیاد جزو سه استان برتر است اما تارسیدن به حد مطلوب فاصله‌ی زیادی وجود دارد.

او همچنین بر مدیریت فرایند صدور مجوزها و کمک بیشتر به سمن‌های در استان در یافت مجوز تأکید و بیان کرد: به‌ازاهر پنج هزار نفر جمعیت جوان در خراسان رضوی باید یک سمن جوانان تشکیل شود یعنی تا سال ۱۴۰۰ خورشیدی باید ۳۲۵ سمن جوانان در این استان راه‌اندازی شوند.

عزیزی گفت: در کشورهای در حال توسعه به‌ازاهر هزار جوان یک سازمان مردم‌نهاد وجود دارد. تعداد سمن‌های جوانان موجود خراسان رضوی ۴۷ مورد است که مجوز فعالیت ۱۷ مورد آن از ابتدای سال صادر شده‌است.

• **دوشنبه • ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۷**

• **سال شانزدهم • شماره ۴۴۹**

۲

شورای شهر وارد فرایند انتخاب شهر دار مشهد شد

همه گزینه‌های شهرداری مشهد



خامسی نام‌های مسعود ریاضی و هادی مهدی نیا اعضای شورای پنجم شهر مشهد، شهریار آل شیخ، رضا خواجه‌نابینیی و محمدرضا کلایسی معاونان شهر دار فعلی مشهد، علی مقدس‌زاده رییس اسبق حوزه شهر دار تهران در دوره غلامحسین کرباسچی، محسن نریمان استاندار سابق خراسان شمالی و مصطفی نعمتی شهردار منطقه نامن به چشم می‌خورد. رئیس شورای شهر مشهد در حاشیه جلسه علنی هفته گذشته شهورا، در بحث و بررسی که با حضور شهر دار مشهد گفته‌بود: در بحث و بررسی که با حضور تمامی اعضای شورای شهر انجام شد، ما بر چند نکته

تاکید کردیم. اول این که شهردار می‌تواند از ظرفیت های قانونی خود برای حضور در شهرداری استفاده کند و مانع از آن حمایت می‌کنیم و همچنان تا پایان فرصت، یعنی ۲۶ آبان این امکان وجود دارد که شهردار بتواند باتکیه بر ظرفیت‌های قانونی دیگر، در این جایگاه باقی بماند. نکته دوم هم این که یکشنبه هفته آینده (۲۰ آبان)، اولین جلسه با حضور اعضای شورای شهر برای بررسی رویکردهای انتخاب شهر دار بر گزار خواهد شد.

● **ریاضی، تعهدم قلبی است**
مسعود ریاضی، عضو شورای شهر مشهد، در اولین

واکنش رسمی به مطرح شدن نام او برای سمت شهرداری مشهد به خبرنگار ما گفت: اینکه اسمم به عنوان یکی از گزینه‌های شهردار مشهد به دلیل اعتماد و سبایر دلایل مطرح شده، لطف دوستان به بنده است اما در شورای شهر تعهدی داده‌ام و گزینه مناسبی برای این جایگاه نیستم. بنده به عنوان عضو شورای شهر وارد شدم و همچنین میثاق نامه‌ای را امضا نکرده‌ام و تعهد من به شهروای شهر به صورت قلبی است. وی در خصوص اینکه نیازی به ارائه برنامه توسط شهردار بعدی مشهد نیست، تصریح کرد: البته شهردار بعدی مشکلی در زمینه برنامه نخواهد داشت چراکه شورای شهر بر نامه‌های لازم را در نظر گرفته است. بنابراین شهردار بعدی برنامه جدیدی را ارائه نخواهد داد زیرا ما برنامه مصوب داریم. همچنین شهرداری نیز دارای برنامه مصوب است که شورای شهر آن را مورد بررسی قرار داده است و دیگر نیازی به ارائه برنامه جدیدی نیست. ریاضی در خصوص نظر اعضای شهر در رابطه با شهردار شدن خود، خاطر نشان کرد: در این رابطه اطلاعی ندارم و باید از سایرین اطلاعات مورد نظر را کسب کرد.

شهر دار بعدی مشکلی در زمینه برنامه نخواهد داشت چرا که شورای شهر برنامه‌های لازم را در نظر گرفته است

نگاهی به شیوه محاسبه مسافران ورودی به مشهد



آبان ماه تعداد مسافران ورودی به مشهد با اتوبوس،

مینی بوس و سواری از طریق چهار پایانه مسافربری این شهر ۵۸۷ هزار و ۸۴۸ نفر است.
محمد‌های ضیایی هم، مدیرکل راه آهن خراسان نیز گفت: از نهم تا ۱۹ آبان ماه حدود ۴۰ هزار مسافر از طریق ۸۹۰رام قطار به صورت ورودی و خروجی در مسیر مشهد سفر کردند که ۲۰۰ هزار نفر از آنان مسافران ورودی به این شهر هستند.

● **ورود ۹۷۷ هزار خودرو به مشهد**

رئیس مرکز مدیریت راههای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی نیز گفت: از هفتم تا پایان ۱۸ آبان ماه جاری ۹۷۷ هزار و ۸۵۰ خودرو سواری و وانت وارد مشهد شده‌اند.

ابوالفضل حسینی عشرت آباد افزود: ورود این تعداد خودرو از طریق پنج ورودی مشهداز شهرستانهای سرخس، چناران، فریمان، کلات و آزاد راه مشهد – باغچه به وسیله دستگاه‌های تردد شمار در این محورها شمارش و ثبت شده‌است. وی بااشاره بی‌اطلاعی از تعداد سرنشینان محاسبه شده برای هر خودرو اظهار کرد: پلاک‌های تکراری در این تردها حذف نمی‌شوند و ممکن است یک پلاک در مسیرهای رفت و برگشت متعدد طی ۱۰ روز به عنوان مثال دو یا چندبار ثبت گردد.

استاندار خراسان رضوی درخواست کرد

پیگیری وزیر اقتصاد برای تسریع در ورود پدیده به فرابورس

زیادی از استان و نیز کشور را برد.

وی عنوان کرد: هم اکنون عمده مشکلات قانونی این پروژه در حوزه عمرانی حل شده و ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات با تشکیل کنسرسیوم بانکی تأمین شده و ۲ هزار نفر در قالب دهها شرکت پیمانکاری در این مجموعه مشغول به فعالیت‌هستند.

رشیدیان گفت: اما بازگشت منافع آن به مردم و فراهم شدن امکان مبادلات و گردش سهام و اعطای سهام جبرانی به آنها نیازمند ورود این شرکت در فرابورس است.

وی اظهار کرد: این موضوع از طریق رئیس سازمان و شورای بورس پیگیری و مکاتبات مربوطه انجام شده و در آخرین مکاتبه یک سری اشکالات را اعلام کردند که از طریق ستاد تدبیر استان پیگیری و رفع شده و مستندات آن برای

دنیای اقتصاد

خبر

علیر ضار شهیدیان

گزینه معاونت رئیس جمهور

تسنیم- استاندار خراسان رضوی به‌عنوان جدی‌ترین گزینه معاون رئیس جمهور و ریاست سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران مطرح شده است.

با اجرای شدن قانون منع به کارگیری بازنستگان در سراسر کشور، مدیران دستگاه‌ها و مؤسسات دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی در سراسر کشور که بازنشسته شده‌اند باید صندلی خود را به جوانان بسپارند که علیرضا شهیدیان نیز بر این اساس بایداستاندار خراسان رضوی را ترک کند.

ازسویی معاونت ریاست‌جمهوری از این قانون مستثنی است، از همین حیث رشیدیان به‌تازگی به‌عنوان جدی‌ترین گزینه معاونت ریاست‌جمهوری و ریاست بنیاد شهید و امور ایثارگران مطرح شده‌است.

رشیدیدیان پیش از استانداری خراسان رضوی، مسئول نظارت و بازرسی حوزه نماینده‌ولی قفیه در امور حج و زیارت بود. همچنین در زمان ریاست‌جمهوری هاشمی رفسنجانی و خاتمی، مدیرکل اطلاعات استان خراسان بود و در دولت خاتمی مدتی معاون وزیر اطلاعات بوده‌است.

از دیگر سوابق وی می‌توان به تدریس در دانشگاه، مسئول کمیسیون مقابله با تهدیدات علیه آسایش عمومی، معاونت اجتماعی قوه قضائیه و مشاور دبیر شورای عالی امنیت ملی اشاره کرد.

کارگران با این حقوق برای اداره زندگی خود به نوعی معجزه می‌کنند

دنیای اقتصاد- دبیرکل کانون انجمن‌های صنفی کارگران کشور گفت: کارگران با این میزان حقوق‌ها برای اداره زندگی خود به نوعی معجزه می‌کنند.

به گزارش تسنیم، هادی ابوی اظهار کرد: روز سه‌شنبه جلسه شورای عالی کار بر گزار می‌شود اما موضوع ترمیم دستمزد در دستور کار قرار ندارد. با این حال نمایندگان کارگری این قصد را دارند که به‌هر ترتیبی شدن این مسئله را در جلسه مطرح کنند.

وی با اشاره به نزدیک بودن پایان سال کاری، خاطر نشان کرد: ما دو نامه یکی به رئیس جمهور و دیگری به سرپرست وقت وزرات کار ارسال و درپاره ضرورت ترمیم دستمزد در آنها صحبت کردیم اما متأسفانه در زمان خود به آنها توجهی نشد.

دبیر کل کانون انجمن‌های صنفی کارگران کشور ادامه داد: ما همیشه برای تعیین دستمزد یک رسوم خط فقر را در نظر می‌گیریم که در سال گذشته با توجه به خط فقر ۳ میلیون ۷۰۰ هزار تومان حداقل دستمزد، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شد اما حالا خط فقر بسیار بالاتر رفته و زندگی کارگران با مشکلات زیادی مواجه شده‌است.

ابوی با بیان اینکه کارگران با این میزان حقوق‌ها برای اداره زندگی خود به نوعی معجزه می‌کنند، تصریح کرد: ما هم‌اکنون شاهد این هستیم که علاوه بر سرپرست خانوار و مادر خانواده، حتی فرزندان خانواده هم وارد بازار کار شده‌اند تا به نوعی بتوانند خاذهای مالی را پر کنند.

وی با اشاره به تأکید نمایندگان کارگران بر روی وضعیت معیشت این قشر خاطر نشان کرد: اصلا نمی‌توان پیش‌بینی کرد که در وزارت کار چه تصمیمی برای ترمیم دستمزد گرفته شده اما حس می‌زنم که قصد این است که این روند نامننگاری تا پایان سال ادامه یابد و بعد از آن مبلغ کمی روی حقوق کارگران گذاشته شود و وضعیت این قشر در سال آینده هم به همین روال ادامه پیدا کند. دبیر کل کانون انجمن‌های صنفی کارگران کشور ادامه داد: به‌عبارت دیگر بنده اصلا به این مسئله که دستمزد کارگران با هزینه معیشت خانوار هماهنگ شود خوش‌بین نیستم. مادر عین حال نمایندگان کارگری در این زمینه تمام تلاش خود را انجام می‌دهند.

معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد خراسان

رضوی عنوان کرد:

بیش از ۶ میلیارد تومان کمک مردمی

به کمیته امداد خراسان رضوی

معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد خراسان رضوی گفت: ساکنان خراسان رضوی بیش از ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان در ماه‌های محرم و صفر به کمیته امداد کمک کردند.

به گزارش مهر، سلمان دانشور اظهار کرد: با توجه به اجرای طرح احسان حسینی در ماه‌های محرم و صفر مردم خراسان رضوی بیش از ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به کمیته امداد کمک کردند که در کمترین زمان طبق نیت خیرخواهانه آن‌ها بین مددجویان و اقشار نیازمند توزیع شده‌است.

وی افزود: اسمال پیش‌بینی جذب پنج میلیارد و ۹۲۶ میلیون تومان شده بود که خوشبختانه با مشارکت مناسب و به‌موقع نیکوکاران در دو ماه محرم و صفر بیش از ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به کمیته امداد استان اهدا شد که در امور محرومان و طبق نیت نیکوکاران هزینه شد.

معاون مشارکت‌های مردمی کمیته امداد خراسان رضوی ادامه داد: طرح احسان حسینی مشارکت عزاداران و هیئت‌های مذهبی با کمیته امداد در جهت اختصاص سهمی از زئورات به مددجویان تحت حمایت این نهاد است که این مشارکت به‌صورت‌های نقدی، غیر نقدی، توزیع غذا و سبذ کالا انجام شده است. دانشور گفت: هر چند در شرایط سخت اقتصادی قرار داریم ولی نیکوکاران نشان دادند که در هر شرایطی از سهم فقر آفراموش نمی‌کنند به‌طوری که این امر نیز در میزان جذب مشارکت‌های مردم در طرح احسان حسینی نسبت به برنامهریزی صورت گرفته مشهود است.

دنیای اقتصاد نقش اتاق بازرگانی در جهت دادن به فعالیت های مولد حوزه گردشگری را بررسی می کند

راهکارهای افزایش سهم بخش خصوصی از اقتصاد گردشگری

● گردشگری مذهبی رتبه نخست خراسان رضوی

صنعت گردشگری با وجود ظرفیت ها و پتانسیل های موجود در کشور ما سهم کمی در اقتصاد ایران دارد، حال این سهم کم می تواند ناشی از کم کاری مسولان باشد یا نبود شناخت از ظرفیت های حوزه گردشگری در کشور، البته خراسان رضوی در این میان به دلیل اینکه بخش زیادی از ظرفیت های گردشگری آن شناخته شده نسبت به استان های دیگر شرایط بهتری داشته دارد و با حضور سالانه بیش از ۱۵ میلیون زائر ایرانی و حدود ۲ میلیون زائر خارجی وضعیت اش متفاوت است.

به گفته سخنگوی ستاد اجرایی خدمات سفر این استان، از اربعین حسینی تا ۱۶ آبان که ۹ روز پایانی ماه صفر بوده است، در مجموع ۳ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۴۳۹ زائر برای شرکت در عزاداری های دهه پایانی ماه صفر به مشهدالرضا (ع) وارد شدند، مهدی فروزان این نکته را نیز به آمار خود اضافه کرده که این میزان سفر زائران به مشهد طی این مدت در سال گذشته بار شد ۱۳ درصدی همراه بوده است.

قانعی: اگر هر کدام از فعالیت های مولد گردشگری به خوبی انجام شود، می توان پیش بینی کرد که به ازای ورود هر گردشگر به خراسان رضوی هزار دلار درآمد ارزی داشته باشیم و لازم است برای این هزار دلار برنامه ریزی های مناسب با آن انجام شود

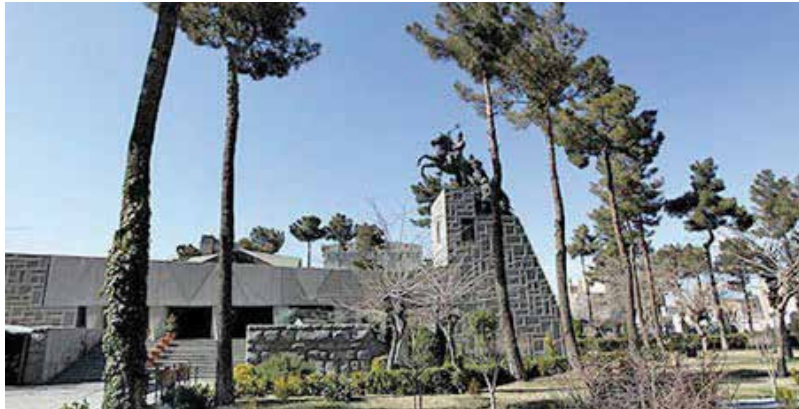
بعد از این مقدمه و با توجه به گزارش های مختلفی که تاکنون درباره وضعیت گردشگری خراسان منتشر کرده ایم در این شماره می خواهیم ببینیم که فعالان بخش خصوصی و به ویژه اتاق بازرگانی که قلب تپنده و پایگاه بخش خصوصی استان است، متناسب با ظرفیت های گردشگری خراسان چه برنامه ریزی هایی انجام داده اند و به طور کلی نقش این تشکل در جهت دادن به فعالیت های مولد حوزه گردشگری خراسان رضوی چیست؟

● درآمد ارزش گردشگری در ایران کمتر از ۷۰۰ میلیون دلار است

رئیس کمیسیون گردشگری و خدمات اتاق بازرگانی خراسان رضوی در ابتدای سخنان خود اشاره ای به پیش بینی تحلیل گران صنعت گردشگری جهان دارد و می گوید: در سال ۲۰۱۷ این صنعت رتبه سوم جهان را از نظر میزان درآمد دارد، اما پیش بینی تحلیل گران این است که در آینده ای نزدیک، گردشگری می تواند به جایگاه دوم در حوزه اقتصاد جهان برسد.

محمد قانعی گریزی به درآمد ارزی کشورهای همسایه ایران می زند و می افزاید: در سال های اخیر همسایگان ایران به لحاظ توسعه زیر ساخت ها و جذب گردشگر پیشرفت بسیاری داشته اند، به عنوان مثال، طی سال ۲۰۱۷، ترکیه ۳۶ میلیارد دلار درآمد ارزی و امارات ۲۱ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته است، در حالی که درآمد گردشگری در ایران طی این مدت کمتر از ۷۰۰ میلیون دلار بوده است. به گفته رئیس اتحادیه هتل داران مشهد ظرفیت های بی بدیلی در ایران و خراسان رضوی در

قانعی: طی سال ۲۰۱۷، ترکیه ۳۶ میلیارد دلار درآمد ارزی و امارات ۲۱ میلیارد دلار درآمد ارزی داشته، در حالی که درآمد گردشگری در ایران طی این مدت کمتر از ۷۰۰ میلیون دلار بوده است



مریم زنجعی سعدآباد
■ خبرنگار



دنیای اقتصاد - کارشناسان در بخش های مختلف اذعان دارند که گردشگری چند وجهی و صنعتی میان رشته ای بوده، ناگزیر تعاریف آن نیز از نظر بخش های مختلف متفاوت است؛ اما در این میان، از دیدگاه بازاریابی و بازاریابان، گردشگری به مجموعه فعالیتی گفته می شود که در جریان مسافرت یک گردشگر اتفاق می افتد. امروزه نیز نقش اقتصادی گردشگری پر رنگ تر از ابعاد دیگر آن است، به طوری که گردشگری نه تنها بعد از صنایع نفت و خودروسازی، رتبه سوم پر درآمدترین صنعت جهان را به خود اختصاص داده است، بلکه حتی به گفته کارشناسان، این صنعت نیازمند سرمایه گذاری بالایی نسبت به صنایع دیگر نیست و این موضوع می تواند یکی از ویژگی های مثبت آن باشد.

اگر آمارهای صنعت گردشگری در جهان را مرور کنیم، به اطلاعات جالب تری نیز بر می خوریم، به عنوان مثال، در فهرست پر درآمدترین مناطق گردشگری جهان به تفکیک کشور، آمریکا با ۲۰۶ میلیارد دلار در جایگاه نخست قرار گرفته و اسپانیا با ۶۰ میلیارد دلار، تایلند با ۵۰ میلیارد دلار، تا بلند با ۴۲ میلیارد دلار و فرانسه با ۴۲ میلیارد دلار در رتبه های بعدی قرار گرفته اند، این در حالی است که ایران نیز با وجود ظرفیت های منحصر به فرد در حوزه گردشگری در این فهرست قرار نگرفته و آمار رسمی نیز از میزان درآمد کشور ما به عنوان درآمدهای حاصل از گردشگری در جای مشخصی ثبت نشده است.

حضور گردشگران در این استان می زند و بیان می کند: در خراسان رضوی، به ازای هر توریست روزانه ۱۵۰ هزار تومان درآمد داریم، اگر میانگین اقامت گردشگران را ۳ روز در نظر بگیریم، ۱۵ هزار میلیارد تومان درآمد ناشی از اقامت گردشگران در این استان است، بنابراین، گردشگران خارجی علاوه بر اینکه درآمد ارزی را افزایش می دهند، می توانند سبب ایجاد شغل در خراسان رضوی شوند. قانعی اعتقاد دارد، در یک هفته اقامت گردشگر خارجی برای ۶ نفر به دلیل ارائه خدمات به گردشگر شغل ایجاد می شود، بنابراین، نیاز است، جذب گردشگر خارجی تنها در یک بخش از سال نباشد، بلکه با ارتقای فعالیت های مولد بتوان در همه سال گردشگران خارجی را برای سفر به خراسان رضوی جذب کرد.

اواقدماتی از جمله برنامه ریزی برای جذب گردشگران و شرکت در جلسات و شورای دولت و بخش خصوصی را در قالب برنامه های اتاق بازرگانی خراسان رضوی در راستای ارتقای صنعت گردشگری در این استان و رفع مشکلات آن می داند و اضافه می کند: اگر هر کدام از فعالیت های مولد گردشگری به خوبی انجام شود، می توان پیش بینی کرد که به ازای ورود هر گردشگر به خراسان رضوی هزار دلار درآمد ارزی داشته باشیم و لازم است برای این هزار دلار برنامه ریزی های متناسب با آن انجام شود.

● صنعت گردشگری قلب اقتصاد کشور است



فرید جواهرزاده گردشگری و مرتبط بودن صنعت گردشگری و مرتبط بودن بخش های مختلف بایسن صنعت را از دیگر ویژگی های گردشگری عنوان و بیان می کند: آنچه در گردشگری وجود دارد، این است که این صنعت آوردگاه صنعتی است که مستقیم یا غیرمستقیم با آن مرتبط هستند و هر کدام ویژگی هایی دارند که وقتی در کنار هم قرار می گیرند، به گردشگری معنا می دهند. به گفته او، گردشگری یک حوزه فرابخشی است و نمی توان آن را از دیگر صنایع جدا کرد، همچنین، صنایع مرتبط با گردشگری این صنعت را رشد می دهند و با توجه به ظرفیت های موجود در خراسان رضوی از نظر گردشگری، می توان گفت: گردشگری در این استان قطبی مهم رفت و برگشتی عرضه و تقاضا قرار گرفته اند، البته مشاور مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی اعتقاد دارد که هر محصول گردشگری براساس یک فرآیند تعریف می شود. صنعت گردشگری نیازمند زیرساخت های مختلفی است تا بتواند نیازهای گردشگر از جمله اقامت، تفریح، حمل و نقل و خرید را رفع کند و این موضوعات در چارچوب پارلمان بخش خصوصی می تواند در اتاق بازرگانی بررسی و مورد کنکاش قرار بگیرد. جواهرزاده چتری بودن صنعت گردشگری و مرتبط بودن بخش های مختلف بایسن صنعت را از دیگر ویژگی های گردشگری عنوان و بیان می کند: آنچه در گردشگری وجود دارد، این است که این صنعت آوردگاه صنعتی است که مستقیم یا غیرمستقیم با آن مرتبط هستند و هر کدام ویژگی هایی دارند که وقتی در کنار هم قرار می گیرند، به گردشگری معنا می دهند. به گفته او، گردشگری یک حوزه فرابخشی است و نمی توان آن را از دیگر صنایع جدا کرد، همچنین، صنایع مرتبط با گردشگری این صنعت را رشد می دهند و با توجه به ظرفیت های موجود در خراسان رضوی از نظر گردشگری، می توان گفت: گردشگری در این استان قطبی مهم رفت و برگشتی عرضه و تقاضا قرار گرفته اند، البته مشاور مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی اعتقاد دارد که هر محصول گردشگری براساس یک فرآیند تعریف می شود. صنعت گردشگری نیازمند زیرساخت های مختلفی است تا بتواند نیازهای گردشگر از جمله اقامت، تفریح، حمل و نقل و خرید را رفع کند و این موضوعات در چارچوب پارلمان بخش خصوصی می تواند در اتاق بازرگانی بررسی و مورد کنکاش قرار بگیرد.

دنیای اقتصاد - رئیس کمیته استانی بند «ب» ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه توسعه از شناسایی ۵۱ مورد مقررات زائد در حوزه شرکت برق منطقه ای خبر داد. به گزارش اتاق بازرگانی، معادن و کشاورزی خراسان رضوی، علی اکبر لبافی در چهاردهمین جلسه این کمیته عنوان کرد: براساس بند ۲ تفاهم نامه تسهیل و توسعه سرمایه گذاری های احداث نیروی بادی که در تاریخ ۲۰ دیماه ۱۳۹۴ به تصویب رسیده است، مقرر شد سازمان های جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و منابع طبیعی استان محدوده زمین های قابل واگذاری را در کاتال باد تعیین شده مشخص و نسبت به واگذاری زمین به شرکت واجد شرایط در چارچوب ضوابط، با تعیین زمان بندی برای اجرای طرح اقدام کنند. وی ادامه داد: حال به منظور جلوگیری از واگذاری زمین ها به سایر بخش های غیرمرتبط و در راستای حمایت از انرژی تجدیدپذیر، درخواست داریم تا متن

اقتصاد یا میزان سرمایه گذاری در این حوزه فعالیتی انجام داد، بنابراین باید نقشه راهی توسط سازمان های متولی و با مشارکت بخش خصوصی و به ویژه اتاق بازرگانی در این خصوص ایجاد شود تا در مراحل بعدی زیرساخت های گردشگری را توسعه داد یا به فکر افزایش ماندگاری گردشگران بود.

به گفته رئیس پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی خراسان رضوی، اگر برای خدمات به هم وابسته این صنعت فکری نشود، ممکن است این ظرفیت به مرور زمان از بین برود.

رفیعی: در این استان ظرفیت های خاصی از جمله پارک های آبی ایجاد شده که سبب افزایش ماندگاری گردشگران شده، جالب است بدانید، وجود همین پارک های آبی سبب شده ماندگاری گردشگر تا ۱۸ ساعت افزایش یابد

سرمایه گذاری هادر صنعت گردشگری خراسان رضوی متناسب با خواسته گردشگران نیست، این نکته را رئیس پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی خراسان رضوی در حالی مطرح می کند که اعتقاد دارد سرمایه گذاری ها در این استان جهت دهی نشده و تنها بر سرمایه گذاری در حوزه خاصی همچون جشن تاکید می شود، این در حالی است که صنعت گردشگری استان از ظرفیت بالایی در جذب سرمایه گذاری در حوزه های مختلف خدمات گردشگری برخوردار است.

رقم گردش مالی سوغات موجود در خراسان رضوی سالانه بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام شده، در حالی که ۴۰ تا ۵۰ درصد این سوغات خارجی هستند و مابقی آن در حالی تولید داخلی اند که درصد کمی از آنها بومی و دارای کیفیت مناسب بوده تا نظر گردشگر را به خود جلب کند.

رفیعی: رقم گردش مالی سوغات موجود در خراسان رضوی سالانه بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام شده، در حالی که ۴۰ تا ۵۰ درصد این سوغات خارجی هستند و مابقی آن در حالی تولید داخلی اند که درصد کمی از آنها بومی و دارای کیفیت مناسب بوده تا نظر گردشگر را به خود جلب کند

بازسازی و بازنگری تجهیزات اماکن اقامتی، تسهیل حمل و نقل، تسلط راهنمایان تورهای گردشگری و مأموران انتظامی به زبان های خارجی و توجه به تولید صنایع دستی با کیفیت از جمله مواردی است که باید در ارتقای صنعت گردشگری خراسان رضوی به آن دقت کرد، البته نباید فراموش کرد که در حوزه ساخت افزاین امکانات گردشگری این استان قابل قبول بوده، اما در حوزه نرم افزاری نیازمند اقدامات بیشتری است.

رئیس کمیته استانی بند «ب» ماده ۱۲ قانون احکام دائمی برنامه توسعه: ۵۱ مورد از مقررات حوزه برق منطقه ای خراسان رضوی زائد است

رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به این شرکت اجازه داده شود تا به میزان حداقل ۶۰۰ مگاوات از طریق برگزاری مناقصه نسبت به انتخاب پیمانکاران واجد شرایط جهت احداث نیروگاه بادی اقدام کند. لبافی با اشاره به مفاد قانونی که به بحث صدور مجوز احداث نیروگاه های خورشیدی و بادی می پردازد، عنوان کرد: پیشنهاد می شود وظیفه بررسی و ارزیابی طرح های سرمایه گذاران، صدور مجوزهای احداث، عقد قراردادهای خرید برق و سایر امور مربوط به طرح های احداث نیروگاه های تجدیدپذیر به شرکت منطقه ای برق خراسان رضوی تفویض شود تا زمینه تسریع در انجام مراحل احداث نیروگاه های خورشیدی و بادی فراهم آید. رئیس دبیرخانه کمیته استانی بند (ب) ماده ۱۲ تصریح کرد: تصویب نامه های مذکور شرکت برق منطقه ای به دلیل آن که ماهیت ملی دارند، از کارایی لازم در سطح استان ها برخوردار نیستند. به عبارت دیگر فرآیند اجرای این تفاهم نامه ها بسیار پیچیده است، چرا که مرکز در تصویب این تفاهم نامه ها دخیل هستند و به دلیل این بروکراسی های گسترده نمی توان کاری انجام داد.

پیشنهاد می شود وظیفه بررسی و ارزیابی طرح های سرمایه گذاران، صدور مجوزهای احداث، عقد قراردادهای خرید برق و سایر امور مربوط به طرح های احداث نیروگاه های تجدیدپذیر به شرکت منطقه ای برق خراسان رضوی تفویض شود

Entrepreneur ارزش آفرینان

گفتگو با فعالان حوزه کسب و کار با رویکرد انتقال تجربه

جناب آقای مهندس غلامحسین شافعی
رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

آدرس: حاشیه بلوار وکیل آباد، حد فاصل هنرستان و سامانیه (بین وکیل آباد ۱۶ و ۱۸) پلاک ۳۴
مرکز آموزش و پژوهش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی | تلفن: ۳۸۸۴۹۳۳ - ۳۸۸۴۹۳۱

زمان: ۲۳ آبان ماه ۱۳۹۷
ساعت: ۱۶:۳۰

مکان: مرکز آموزش و پژوهش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی
مخاطبان: فعالان اقتصادی جوان، دانشجویان و علاقه مندان حوزه کسب و کار

ادامه از صفحه اول

در همه دنیا موضوع کاهش ترافیک برای پارک حاشیه‌ای مطرح است نه سوددهی. از طرفی، نگاه مالی اولویت دوم ماست و موضوع رضایت شهروندی را به صورت جامعتری دنبال می‌کنیم، زیرمجموعه شهردارپهاستست و با اعمال قانون، مدیریت پارک حاشیه‌ای را انجام می‌دهد اما در اینجا ما به نیابت از پلیس این کار را انجام می‌دهیم و هیچ جا بحث سوددهی مطرح نیست.

● **پس شما می گویند که بحث سوددهی الیت برایان اهمیتی ندارد؟**

من معتقدم الیت توانسته به اهداف ترافیکی خود برسد. از طرفی، نگاه مالی اولویت دوم ماست و موضوع رضایت شهروندی را به صورت جامعتری دنبال می‌کنیم، در واقع مباحث اقتصادی نباید در الیت مطرح باشد و این دلایل باعث شد ما در وهله اول این شرکت را از نظر مالی بررسی نکنیم.

● **اگر الیت سوددهی و در آمد مناسبی نداشته باشد، چطور می‌تواند در ساخت پارکینگ برای شهر مشارکت کند و تا بحال از محل درآمدهای این شرکت چند پارکینگ در سطح شهر ایجاد وراه اندازی شده؟**
شرکت الیت وظیفه بهره برداری از پارک حاشیه‌ای را برعهده دارد و درآمد خود را به شهرداری منتقل می‌کند؛ شهرداری هم موظف است درآمد الیت از پارک حاشیه‌ای را صرف ساخت پارکینگ کند.

طلب الیت از مردم در حال حاضر ۱۵ میلیارد تومان است و با محاسبه کسورات شرکت و پولی که متعلق به شهرداری است و در دست مردم است، شرکت الیت، سودده بوده و ضررده نیست. اما سوال اینجاست که آیا پارکینگ حاشیه‌ای در دنیا با نگاه سوددهی فعالیت می‌کند؟ در همه دنیا موضوع کاهش ترافیک برای پارک حاشیه‌ای مطرح است نه سوددهی

اما بحث این استست که درآمد الیت به تنهایی کفاف ساخت پارکینگ را نمی‌دهد. ما در مجموع در سال حدود ۲۰ میلیارد تومان درآمد داریم و این صورتی است که هیچ هزینه‌ای برای پرداخت حقوق به پرسنل و نگهداری پارکینگ‌ها نداشته باشیم. در واقع حدود ۱۳ میلیارد تومان از این درآمد مربوط به پارک حاشیه‌ای و مابقی از پارکینگ‌ها است و سوال اینجاست که آیا با ۲۰ میلیارد تومان در سال می‌توان پارکینگ ایجاد کرد؟ نمی‌شود! برای یک تملک ساده در بافت مرکزی شهر، چندین برابر این مبلغ باید بگذرایم همانطور که هزینه اولیه ساخت پارکینگ آزادی ۶۰ میلیارد تومان است و قطعاً پس از این هم بیشتر خواهد شد. شهرداری در سال حدود ۱۵۰ میلیارد تومان را برای هزینه ساخت پارکینگ

شهرداری در سال حدود ۱۵۰ میلیارد تومان را برای هزینه ساخت پارکینگ در نظر گرفته و از بخش‌های مختلف پیش بینی هزینه کرده و این مبلغ با اصلاح بودجه به ۲۰۰ میلیارد تومان هم می‌رسد

در نظر گرفته و از بخش‌های مختلف پیش بینی هزینه کرده و این مبلغ با اصلاح بودجه به ۲۰۰ میلیارد تومان هم می‌رسد؛ از طرفی، شهرداری ساخت پارکینگ را منسوط به درآمدهای الیت نکرده هرچند درآمدهای ما هم در همان بخش هزینه می‌شود.

● **چند درصد از درآمد الیت صرف هزینه‌های شرکت می‌شود؟**

تقریباً ۹۰ درصد درآمد ما صرف هزینه نیروی انسانی می‌شود؛ در حال حاضر بهترین روش کاری، استفاده توام نیروی انسانی و فناوری است تا بهره‌وری نیروی انسانی را با حضور فناوری افزایش دهیم و من هم از ابتدا همین نظر را داشتم. این روش برای موضوع پارکینگ در چند کشور استفاده می‌شود و تفاوت آنها با الیت این است که در آنجا نیروی انسانی پلیس است و اعمال قانون می‌کند و اینجا ما به نیابت از پلیس اینکار را انجام می‌دهیم.

● **چه تعداد نیروی انسانی در این شرکت مشغول به کارند و آیا جذب نیرو هم خواهید داشت؟**

خیر، در حال حاضر جذب نیرو نداریم و از روزی که وارد این شرکت شدم، هیچ نیروی پارکبانی جذب نکردیم. در ماه گذشته مجموع پرسنل الیت در شهر مشهد ۶۴۵ نفر بود که حدود ۴۰ نفر مربوط به ستاد و بقیه پارکباند.

● **شنیده‌ایم الیت در سایر شهرها و مراکز استان هم در حال همکاری در بحث پارکینگ و ترافیک است.**

بله، الیت در حال حاضر غیر از مشهد در ۵ شهر دیگر نقش پیمانکار را دارد و در ۲۰ شهر هم کار مشاوره را انجام می‌دهد، این شهرها درخواست اجرای الیت را هم

مدیر عامل شرکت الیت از دغدغه‌ها و اهداف ترافیکی‌اش می‌گوید:

حاشیه‌های «پارک حاشیه‌ای»

اسدی: در همه دنیا موضوع کاهش ترافیک برای پارک حاشیه‌ای مطرح است نه سوددهی



◀ الیت در حال حاضر غیر از مشهد در ۵ شهر دیگر نقش پیمانکار را دارد و در ۲۰ شهر هم کار مشاوره را انجام می‌دهد

دارند. در قزوین و همدان پیش از ما شرکت معروفی فعالیت می‌کرد که بعد از واگذاری کار به الیت، مردم قزوین و همدان تفاوت را به خوبی احساس می‌کنند؛ در واقع مردم از نظر ارتباط با نیروها و فناوری، پرستیز نیرو و لجستیک کار، خیلی راحت پذیرای ما بودند و خیلی سریع به اهداف ترافیکی و درآمدی رسیدیم و این موضوع سودی هم برای مشهد و شهرداری داشته است.

● **در هفته‌های گذشته، تصویری در فضای مجازی منتشر شد مبنی بر حضور نیروی پارکبان الیت و نیروی راهور در کنار یکدیگر و صدور برگ جریمه و قبض پارک تومان برای یک خودرو؛ این موضوع حواشی زیادی به دنبال داشت و حتی یکی از اعضای شورای شهر هم در صفحه اینستاگرام خود پستی با آن عکس منتشر کرد. از این موضوع برآینامه‌نگویید.**

ما در مشهد به مرحله‌ای رسیده‌ایم که باید راجع به بدیهیات صحبت کنیم؛ اینکه چرا پلیس ماشینی که بدهی دارد را جریمه کرده؟ موضوعی بدیهی است. ما وضعیت خودرویی که در آن تصویر بود را استعلام کردیم و مشخص شد آن خودرو ۲۶۰ هزار تومان بدهی به الیت دارد و باید نسبت به کسی که به موقع حق پارک خود را می‌پردازد، با صاحب آن خودرو تفاوتی باشد در غیر این صورت حق کسی که به درستی عمل می‌کند، ضایع می‌شود. از طرفی، کسی که در منطقه ممنوعه پارک کرده جریمه می‌شود و چون فضای الیت را گرفته هزینه آن هم باید کسر شود. در واقع، من عمل غیرقانونی در آن تصویر ندیدم و بسیار ناراحتم که نسبت به عملی قانونی چنین اعتراضاتی می‌شود. این یک تکلیف قانونی از سوی مجلس است و مدل خارجی آن به خوبی پاسخ

● روزنامه اقتصادی صبح ایران

● صاحب امتیاز: دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسئول: علیرضا بختیاری

● نشانی: خیابان شهید مطهری- حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰

● مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۰۲۱-۸۷۷۶۲۲۰۷

● لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان

ضمیمه استان های خراسان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز مارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده

● نشانی: مشهد، بلوار شهید صادقی، خیابان آپادانا، شماره ۱۳

● تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۲۵۳۲۳ و ۰۵۱-۳۷۰۵۶۸۵۴۸۴-۰۵۱؛ تیراژ: ۸۹۷۸۰۲۱-۰۲۱ آگهی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵

● خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۰۵۶-۳۲۲۳۵۴۵۴

● سامانه ارتباطی: ۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰ www.EastEconomy.ir

خبر

کمبود عرضه، عامل گران شدن قیمت سیب

ایسنا- رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی مشهد گفت: امسال تولید سیب نسبت به سال گذشته کمتر شده است و کاهش عرضه آن سبب افزایش قیمت سیب خواهد شد. حسن مصدق در گفت‌وگو در خصوص کمبود سیب در سال جاری، اظهار کرد: امسال تولید سیب نسبت به سال گذشته کمتر بوده چراکه سیب جزو میوه‌هایی است که در یک سال تولید آن بیشتر و سال دیگر تولید آن کمتر است و امسال نیز با کاهش تولید سیب روبه‌رو شده‌ایم. وی علت کاهش تولید سیب را ناشی از کم‌بار بودن تولید درختان دانست و افزود: در این زمینه نمی‌توان اقدامی انجام داد و بحث عرضه و تقاضا مطرح است؛ در صورت کاهش عرضه قیمت‌ها افزایش خواهد یافت. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی مشهد گفت: قیمت سیب در این مقطع زمانی نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش قیمت داشته و درحال حاضر سیب در میان عمده فروشان با کیلویی ۸۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، این افزایش قیمت سراسری است و فقط مربوط به شهر مشهد نیست.

استفاده زائران دهه آخر صفر از قطار مشهد افزایش یافت

ایرنا-مدیرکل راه آهن خراسان گفت:همزمان با دهه پایانی صفر، از ۹ تا ۱۹ آبان ماه جاری بیش از ۴۰۰ هزار مسافر در مسیر ریلی مشهد جابه‌جا شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته پنج درصد افزایش داشت.

محمدهادی ضیایی اظهار کرد: این تعداد مسافر از اربعین حسینی تا ابتدای ماه ربیع الاول با ۸۹۰ رام قطار مسافربری در مسیر مشهد به ۲۸ شهر کشور به صورت رفت و برگشت جابه‌جا شدند. وی با بیان اینکه در این ایام هیچگونه افزایش قیمت بلیت اعمال نشده، عنوان کرد: در مدت مزبور علاوه بر ظرفیت روزانه که ۷۷ رام قطار با ظرفیت ۳۵ هزار نفر به صورت رفت برگشت بود، ۲۶ رام قطار فوق العاده برن آستانه‌ای از تهران، تبریز و زنجان با ظرفیت ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر به صورت رفت و برگشت به مشهد افزوده شد. وی گفت: همچنین در روزهای پایانی ماه صفر، ۷۶ رام قطار درون استانی برای جابه‌جایی هیات‌های مذهبی و برگشت زائرین پیاده به شهرستان‌های سرخس، نیشابور، فیروزه، خوشاب، جویسن، جغتای با ظرفیت ۳۸ هزار و ۹۰۰ نفر به صورت رفت و برگشت اختصاص یافت. طی دهه پایانی ماه صفر سال جاری بیش از ۵۰۱ میلیون زائر و مسافر وارد مشهد شدند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۹ درصد افزایش داشت.

از مجموع ۱۰ هزار کیلومتر ظرفیت شبکه ریلی ایران هزار و ۴۰۰ کیلومتر آن معادل ۱۴ درصد در خراسان رضوی قرار دارد و سالانه ۴۲ درصد قطارهای مسافربری کشور به مشهد رفت و آمد می‌کنند.

صادرات ۱/۳ میلیارد دلار کالا از استان طی ۷ ماهه سال ۹۷

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: طی هفت ماهه سال ۹۷، یک میلیون و ۲۴۴هزار تن کالا به ارزش یک میلیارد و ۳۱۳ میلیون دلار از گمرکات استان به کشورهای هدف صادر شده است. رضیه علیرضایی اظهار کرد: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۲۹ درصد رشد داشته است. اقلام عمده کالاهای صادراتی استان شامل مواد غذایی اعم زعفران در بسته‌بندی بیش از ۳۰ گرم، کفش‌پوش‌های منگوله‌یاف، زعفران در بسته‌بندیهای ۱۰ تا ۳۰ گرم، سایر روغن‌های سبک و فرآورده‌ها به جز بنزین، سیب زمینی، سایر هادی‌های برق برای ولتاژ بیش از ۱۰۰۰ ولت، رب گوجه فرنگی، سیبب سایر فرآورده‌های غیر مذکور دارای ۷۰ درصد وزنی یا بیشتر نفت یا روغن‌های معدنی قیری و سایر میله‌های گرم نورد شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی افزود: مهم‌ترین کشورهای هدف صادراتی استان کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق، امارات متحده عربی، هنگ کنگ، ازبکستان، تاجیکستان، پاکستان، آسیایا و ویتنام است. واردات استان نیز در این مدت ۱۵۵ هزار تن کالا به ارزش بالغ بر ۲۰۱ میلیون دلار بوده است. وی در خصوص مهم‌ترین کشورهای هدف وارداتی، تصریح کرد: کشورهای ترکیه، امارات متحده عربی، فدراسیون روسیه، آلمان ،پاکستان، ازبکستان ،تاجیکستان ،چین، جمهوری کره و سوئیس نیز مهم‌ترین کشورهای شرکک وارداتی استان است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی خاطر نشان کرد: اقلام عمده وارداتی استان طی این دوره نیز شامل پنبه، برنج نیمه سفید شده، واگن‌های روباز، لوبیا چیتی، واگن‌های مخزنی و همانند غیرخودرو، شمشک، ابریشم خام، دانه کنجد، کرنبات دی سدیم و لوبیا قرمز بوده است.

بارش‌های رگباری از فردا در خراسان رضوی شدت می‌گیرد

قدس آنلاین- رئیس مرکز پیش‌بینی اداره کل هواشناسی خراسان رضوی گفت: بارشهای پرآکنده و افزایش بارش‌های رگباری در خراسان رضوی باران دیشب در ۸ شهرستان روی داد که بیشترین میزان بارش با یک میلی‌متر مربوط به مشهد است.

یحیی قاینی پور افزود: این بارشهای رگباری باران که از دیشب در خراسان رضوی آغاز شده تا صبح روز سه‌شنبه ادامه دارد و در این مدت وزش باد به نسبت شدید نیز برای مناطق مختلف استان پیش‌بینی شده است. وی گفت: بیشترین دمای امروز هوای مشهد ۱۷ درجه سلسیوس است که فردا به ۱۳ درجه کاهش می‌یابد. فریمان با کمینه دمای سه درجه سلسیوس و بردسکن با بیشینه دمای ۲۲ درجه به ترتیب سردترین و گرمترین شهرهای خراسان رضوی در طول ۲۴ ساعت گذشته بوده‌اند.

● **اخیرا در اظهاراتی عنوان کردید که الیت ضامن شهراهای تبلیغاتی اعضای شورای شهر در دوره انتخابات نیست؛ برای بیان این جمله چه دلیلی داشتید؟**
من گفته بودم نمی‌شود به صندوقهای رأی نگاه کنیم و تصمیم‌های ترافیکی بگیریم؛ این تصمیمات عامه‌پسند نیست و ممکن است برخی‌ها از آن نارضی باشند؛ در واقع وقتی تصمیم باشد که خیابانی را محدود کنیم، کسبه ناراحت می‌شوند و مثل خیابان توحید ممکن است در مسجدی تجمع کنند و بعد برای اعتراض به خیابان بیایند. به همین دلیل مدیران ترافیکی باید مدیران تصمیمات سخت باشند.

● **اقداماتی اخیرا در الیت انجام دادید که با ریسک زیادی همراه بود؛ مثل حذف تبادل نقدی که کاهش درآمد الیت را به دنبال داشت. چه برنامه‌های دیگری از این دست دارید؟**

حذف تسهلات نقدی در مشهد، در ابتدا منفی ۴۴ درصد کاهش درآمد را برای ما به دنبال داشت؛ اما به مرور مشارکت مردم برگشت و با این طرح موفقیتی به دست آوردیم و می‌بینیم که مردم در این امر مشارکت داشته‌اند و امروز نه تنها کاهش درآمد برگشته بلکه مثبت ۸ درصد افزایش درآمد داشته‌ایم.

هوشمندانه کردن شرکت الیت در آینده نزدیک باعث افزایش رضایت مردم خواهد شد اما امیدوارم نظر کسانی که با وجود الیت مشکل دارند و اعتقادی به اینکه باید هزینه زندگی در شهر بزرگ را بپردازند، ندارند، عوض شود و برای تحقق این مهم تلاش می‌کنم

تا پایان سال سه سال هم تمرکز ما روی هوشمندسازی پارکینگ‌ها و پیاده‌سازی تکنیک‌های جدید روی پارک حاشیه‌ای است؛ پس از اصلاح اساسنامه شرکت و افزایش بهره‌وری، تمرکزمان را روی این موضوع می‌گذاریم و با شرکت‌های استارت‌آپی برای گرفتن ایده‌ها پیش خواهیم رفت. در واقع، هوشمندسازی بزرگ‌ترین پارکینگ‌دار کشور برای ما بسیار مهم است.

البته امیدوارم بتوانیم ابتدای امر بحث فرهنگی را در شهر جاب بیانداریم، و از حاشیه‌های پارک حاشیه‌ای هم کنیم؛ امروز بحث شفافیتی که همیشه معضل مردم بوده به شدت کاهش پیدا کرده و براساس نظراتی که در سامانه‌های مختلف شهرداری اعلام شده، دغدغه آنها در این خصوص کاهش یافته است. هوشمندانه کردن شرکت الیت در آینده نزدیک باعث افزایش رضایت مردم خواهد شد اما امیدوارم نظر کسانی که با وجود الیت مشکل دارند و اعتقادی به اینکه باید هزینه زندگی در شهر بزرگ را بپردازند، ندارند، عوض شود و برای تحقق این مهم تلاش می‌کنم.

خیلی خوشحالم که در مجموعه مدیریت شهری مشهد دیگر بحث چرای الیت وجود ندارد و حتی آقای شهلا هم دیگر دغدغه‌های دیگر ایشان برای من مهم است؛ شفافیت برای ما مهم است

طی هفته‌ماهه ابتدایی امسال در خراسان رضوی؛

صادرات بازار چه‌های مرزی از ۱۵۰ میلیون دلار عبور کرد

وی در خصوص نحوه قیمت‌گذاری لاستیک‌ها، خاطر نشان کرد: لاستیک‌های توزیع شده به صورت یارانه‌ای خواهد بود و بعضی از آن‌ها حدود یک میلیون و ۷۰۰ تومان است که برای مصارف کامیون‌ها خریداری خواهد شد.

سرپرست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی تاکید کرد: پیش‌شهادی ارائه کرده‌ایم که هر راننده بتواند در مقصد خود لاستیک‌های خود را تعویض کند و این امر در دست پیگیری است.

رسولیان در خصوص سهمیه‌بندی کردن بنزین نیز، بیان کرد: در حال حاضر در این بخش دستورالعمل خاصی به استان ابلاغ نشده ولی به هر حال مصرف سوخت در کشور ما بالا بوده و این امر سبب می‌شود که در این بخش قاچاق به شدت افزایش پیدا کند.

وی تاکید کرد: مسا در مرز دوغان‌ون که مرز استان خودمان محسوب می‌شود، با مشکل جدی مواجه هستیم و تلاش می‌کنیم که از ابزارهای کنترلی خود را نیز افزایش دهیم. علی‌رغم این موارد زمانی که کنترل‌های خود را افزایش می‌دهید، ترافیک بیش از حدی ایجاد می‌شود و این امر باز برای ما نیز نگرانی به وجود می‌آورد. سرپرست معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی اضافه کرد: بهترین روش این بوده که مصرف بنزین واقعی مردم محاسبه شود و برای مصرف‌های غیر واقعی محدودیت‌هایی اعمال شود.

● **عملکرد مطلوب بازارچه باجگیران**
رسولیان گفت: در چند روز گذشته که در هرات بودم در آنجا هر لیتر گازوئیل حدود