

دنیای اقتصاد از اقدامات اتاق بازرگانی خراسان رضوی برای جلوگیری از سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی گزارش می‌دهد

پایش جدی و مستمر کارت‌های بازرگانی در مشهد

صفحه ۴

یادداشت

ضرورت توجه به بیمه محصولات کشاورزی

حسین محمدی *

کشاورزی و فعالیت‌های مرتبط با آن، جزو فعالیت‌های با ریسک بالا محسوب می‌شوند. کشاورزان با انواع مختلفی از ریسک‌ها از جمله تغییرات کوتاه مدت و بلندمدت آب و هوا، انواع آفت‌ها و بیماری‌ها، و همچنین ریسک‌های مرتبط به بازار و مواد اولیه مواجه هستند. هرچند روش‌های سنتی مدیریت ریسک در مقابله با ریسک‌هایی که منجر به وقوع خسارت در مقیاس پایین می‌شوند خوب عمل می‌کنند، ولی این روش‌ها در مقابله با ریسک‌هایی که شدت خسارت بالایی دارند حتی اگر بندرت اتفاق بیافتند، از کارایی مناسبی برخوردار نیست زیرا ریسک‌های موجود در بخش کشاورزی مثل ریسک خشکسالی یا تگرگ، بعد از وقوع سطح وسیعی از یک منطقه را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

فعالیت‌های تولیدی بخش کشاورزی از آن دسته فعالیت‌هایی هستند که بنا به ویژگی‌های خاص خود در شرایط طبیعی و غیرقابل پیش‌بینی و پیشگیری جوی انجام می‌شوند و بنابراین با وجود مدیریت تولید، کاملاً خطر آسیب‌پذیری به تولید محصولات در ضریب بالایی از نامتنی قرار دارد. بنابراین ضرورت بهره‌مندی از خدمات بیمه به عنوان یک اصل در بخش کشاورزی کشور در زمینه تولید محصولات کشاورزی مورد توجه است. از طرفی با توجه به شرایط طبیعی و اقتصادی کشور، مخاطراتی که سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی را تهدید می‌کند بسیار جدی است. امروزه با مطرح شدن توسعه پایدار در تمامی زمینه‌ها بخصوص در زمینه کشاورزی پایدار، باید مخاطرات فعالیت‌های کشاورزی را به حداقل رسانده و زمینه تولید مداوم و با کیفیت محصولات تولیدی آن را فراهم کند. این موضوع با توجه به تأمین امنیت غذایی خانوارها و ایجاد استقلال اقتصادی و همچنین حفظ روستاها به عنوان مرکز اصلی تولیدات کشاورزی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. ریسک‌های عصری گریزناپذیر ولی قابل مدیریت در کشاورزی است. بیمه کشاورزی از جمله برنامه‌های موثر مدیریت ریسک است. اما طرح‌های سنتی بیمه محصولات کشاورزی مشکلاتی همچون هزینه‌های اجرایی بالا، چالش ناشی از اطلاعات نامتقارن، یعنی، انتخاب ناساعد و مخاطرات اخلاقی را دارند.

ادامه در همین صفحه



دنیای اقتصاد از وضعیت سطح تحمل پل‌های بتنی روگذر قدیمی مشهد گزارش می‌دهد

تهدیدی از جنس «جنوا» برای مشهد

صفحه ۴



استاندار خراسان رضوی، مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان هشتم

وداع با صلابت

هشتمین صفحه

در نشست فعالان اقتصادی و اتحادیه روسای اتاق‌های بازرگانی عراق و خراسان رضوی مطرح شد

تحکیم مناسبات تجاری مشهد-بغداد

صفحه ۲

معاون شهردار مشهد خبر داد

هدفگذاری افتتاح ۵ هزار واحد مسکن ارزان قیمت در مشهد

صفحه ۲

آتچه‌در نشست خبری مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی مطرح شد

افزایش نرخ دلار به نفع گردشگری مشهد

صفحه ۴

در نشست خبری پارک علم و فناوری خراسان مطرح شد

فعالیت ۳۰ شرکت فناوری نرم در خراسان رضوی

صفحه ۲

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی اعلام کرد

عملکردضعیف ایران در حمل و نقل به آسیای میانه

صفحه ۳

استاندار خراسان رضوی: مشمول قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان هشتم

وداع با صلابت

رشدیدیان با اشاره به اینکه بعضی جو بدی را در جامعه پراکنده‌اند، گفت: کسانی که باید بازنشسته شوند مشخص و در سیستم سامانه اداری کاملاً قابل احصا هستند و نیازی نیست که بعضی توصیه کنند که بگردیم و آنها را پیدا کنیم. وی در ادامه بیان کرد: همه کسانی که مشغول به کار هستند خود از آن‌ها دعوت کرده‌ایم که با توجه به تخصص و تجربه‌شان مسئولیت را بپذیرند و عملاً در این سال‌ها منشاء خیر در امور بوده‌اند. استاندار خراسان رضوی ادامه داد: امروز هم بر اساس مصالح کشور شورای اسلامی چنین قانونی را تصویب و دولت هم آن را ابلاغ کرده است و همه کسانی که قانون شامل آنها می‌شود طبق آن باید کنار بروند.

این افراد نه حقوق‌های نجومی می‌گیرند، نه کسانی هستند که در کارشان کوتاهی یا خیانت کرده‌اند که از تخصص و همه آنها تلاش کرده‌اند که از تخصص و تجربه‌شان که بر اساس هزینه‌های همین مردم حاصل شده صادقانه در خدمت ملت قرار دهند

رشدیدیان گفت: در این راستا دستگاه‌ها موظف شده‌اند در رده‌های استانی جایگزینی‌های خود را در مهلت قانونی جایگزین کنند و در رده‌های کشوری هم، هیات دولت باید استانداران جدید را تایید و تصویب کند و معاونین استاندار هم براساس ضوابط حکم خود را پس از تایید معاونت ذیربط وزارت کشور از وزیر کشور دریافت می‌کنند و این تغییرات در زمان مقرر انجام خواهد شد. استاندار خراسان رضوی در مورد وضعیت خود هم گفت: من هم مشمول این قانون می‌شوم و پست خود را در زمان اعلام شده تحویل استاندار بعدی خواهم داد. الان هم بازنشسته‌ایم و این قانون هم که ابلاغ شده ظرف دو ماه مقرر شده مسئولیت را به استاندار بعدی تحویل دهیم.

دنیای اقتصاد- استاندار خراسان رضوی گفت: تغییر و جابه‌جایی بازنشسته‌ها در مهلت قانونی خود و با تدبیر مناسب به نحوی که تنش و مشکلی در امور مردم روی ندهد، انجام می‌شود.

علیرضا رشدیدیان که سیزدهمین استاندار خراسان و پنجمین استاندار خراسان رضوی است، از اسفندماه سال ۱۳۹۲ بر مسند ریاست این استانداری تکیه کرد؛ او دیروز در حاشیه جلسه شورای اداری استان به قانون منع به‌کارگیری بازنشستگان و اینکه خود نیز مشمول این قانون است اشاره و اعلام کرد طبق قانون و در مهلت دو ماه ابلاغ شده، باید تمامی کسانی که مشمول این قانون می‌شوند حداکثر تا سقف زمانی تعیین شده مسئولیت را واگذار کرده و کنار بروند.

کسانی که باید بازنشسته شوند مشخص و در سیستم سامانه اداری کاملاً قابل احصا هستند و نیازی نیست که بعضی توصیه کنند که بگردیم و آنها را پیدا کنیم

پیش از این نیز، محمدرحیم نوروزیان، معاون سیاسی، اجتماعی و امنیتی استانداری خراسان رضوی در راستای اجرای این قانون و در حرکتی آموزنده استعفا داده بود تا نشان دهد چشم به قدرت ندارد. اما رشدیدیان در حاشیه جلسه شورای اداری با بیان اینکه بعضی از معاونان استانداری مشمول این قانون می‌شوند، تصریح کرد: آنها با تصویب این قانون استعفا خود را به صورت مکتوب اعلام کردند اما وزیر کشور عنوان کرد که پذیرش استعفا آنان با سازمان بالادستی که حکم آنان را صادر کرده است. استاندار خراسان رضوی خاطرنشان کرد: در این رابطه وزیر کشور توصیه کردند که تا زمانی که جایگزینی برای آن‌ها در مهلت قانونی انتخاب و معرفی نشده از بیان و پیگیری استعفا خودداری کنند.

ضرورت توجه به بیمه محصولات کشاورزی

ارزش تولید است. با این اوصاف کاملاً طبیعی است که صندوق بیمه کشاورزی به عنوان بیمه گر نتواند پاسخگوی نیازها و تقاضاهای متنوع کشاورزان باشد. راکد ماندن صندوق بیمه و عدم استفاده از برنامه‌های متنوعتر، نوینتر و کارآمدتر باعث شده که عملکرد صندوق بیمه کشاورزی غیراقتصادی باشد. براین اساس اهمیت و ضرورت بررسی روش‌های جدید بیمه‌ای موفق در سایر کشورها و نیازسنجی این روش‌ها از کشاورزان جهت بکارگیری آن در کشور مشخص می‌شود. صندوق بیمه کشاورزی با آگاهی از نیاز کشاورزان نسبت به روش‌های جدید بیمه‌ای و حرکت به سمت این نوع بیمه نامه‌ها می‌تواند این امکان را برای خود فراهم آورد که ضمن افزایش مشتریان خود، سودآور شده و با حداقل زیان خود را به کمترین مقدار ممکن برساند.

چنین هزینه‌هایی در طرح‌های سنتی بیمه محصولات کشاورزی لازم است زیر چتر حمایت دولت باشد، اما معمولاً در کشورها در حال توسعه، دولت‌ها منابع مالی کافی را به منظور کمک به چنین طرح‌هایی در مقیاس بزرگ ندارند. تجربیات کشورهای پیشرفته و در حال توسعه نشان داده است که تغییر نوع بیمه‌ای سنتی به بیمه‌های شاخص محور مانند محصولات کشاورزی براساس شاخص‌های آب و هوایی بسیاری از نارسایی‌های موجود در نظام سنتی را برطرف کرده است. در این نظام بیمه‌ای بر خلاف

ارزش تولید است. با این اوصاف کاملاً طبیعی است

ارزش تولید است. با این اوصاف کاملاً طبیعی است که صندوق بیمه کشاورزی به عنوان بیمه گر نتواند پاسخگوی نیازها و تقاضاهای متنوع کشاورزان باشد. راکد ماندن صندوق بیمه و عدم استفاده از برنامه‌های متنوعتر، نوینتر و کارآمدتر باعث شده که عملکرد صندوق بیمه کشاورزی غیراقتصادی باشد. براین اساس اهمیت و ضرورت بررسی روش‌های جدید بیمه‌ای موفق در سایر کشورها و نیازسنجی این روش‌ها از کشاورزان جهت بکارگیری آن در کشور مشخص می‌شود. صندوق بیمه کشاورزی با آگاهی از نیاز کشاورزان نسبت به روش‌های جدید بیمه‌ای و حرکت به سمت این نوع بیمه نامه‌ها می‌تواند این امکان را برای خود فراهم آورد که ضمن افزایش مشتریان خود، سودآور شده و با حداقل زیان خود را به کمترین مقدار ممکن برساند.

چنین هزینه‌هایی در طرح‌های سنتی بیمه محصولات کشاورزی لازم است زیر چتر حمایت دولت باشد، اما معمولاً در کشورها در حال توسعه، دولت‌ها منابع مالی کافی را به منظور کمک به چنین طرح‌هایی در مقیاس بزرگ ندارند. تجربیات کشورهای پیشرفته و در حال توسعه نشان داده است که تغییر نوع بیمه‌ای سنتی به بیمه‌های شاخص محور مانند محصولات کشاورزی براساس شاخص‌های آب و هوایی بسیاری از نارسایی‌های موجود در نظام سنتی را برطرف کرده است. در این نظام بیمه‌ای بر خلاف

دنیای اقتصاد از وضعیت سطح تحمل پل‌های بتنی روگذر قدیمی مشهد گزارش می‌دهد

تهدیدی از جنس «جنوا» برای مشهد

دنیای اقتصاد- اگر بخواهیم به تعریف شهر مدرن، وجود زیرساخت‌های مدرنی که سبب راحتی زندگی و رفاه شهروندان می‌شود، اضافه کنیم، قطعاً شهر مدرن تنها با مولفه‌هایی مانند خودروهای گران و برج‌های سربه‌فلک کشیده مورد بررسی قرار نمی‌گیرد. در این میان، یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که می‌تواند شهر مدرن را به ویژگی‌های این شاخص تبدیل کند، ایجاد پل‌هایی است که به دلیل امکان عبور و مرور خودروها، سبب کاهش ترافیک در خیابان‌ها و کاهش بار گناه منور رضوی بر خوردار بوده، اگر چه ممکن است تعداد پل‌های روگذر آن کمتر از پایتخت باشد، اما فاصله زیادی ندارد. درست است که وجود پل‌های روگذر در مشهد امکان عبور و مرور به خودروها را می‌دهد، همچنین، سبب کاهش ترافیک می‌شود، اما نیازمند نظارت و تعمیرات دوره‌ای و سالانه‌ای است تا سطح تحمل آنها مورد بررسی قرار گرفته و در نتیجه از ایجاد حوادث غیرمترقبه جلوگیری شود.

اگر به تاریخ ساخت پل‌های بتنی روگذر مشهد نگاه کنیم، پل پر توی عنوان قدیمی‌ترین پل بتنی در این کلانشهر را به خود اختصاص می‌دهد، جالب است بدانید، این پل قدمتی ۳۰ ساله دارد و به دلیل اینکه شریان اصلی میان بلوار وکیل آباد و مناطق ییلاقی همچون طر قبه و شانندیز است، سالانه حدود ۴۳ میلیون خودرو را از این پل برای رفتن به مناطق ییلاقی طر قبه و شانندیز یا بازگشت به منزل عبور می‌کنند. حال سوالی که پیش می‌آید و مدت‌هاست ذهن اصحاب رسانه را به خود مشغول کرده، سطح تحمل پل‌هایی همچون پل پر توی مشهد است. سخنگوی سازمان ترافیک شهرداری مشهد تاکید ویژه‌ای به اصلاح پل پر توی دارد و می‌گوید: این پل پاسخگوی میزان خودروهایی که در آخر هفته‌ها از روی آن عبور می‌کنند، نیست. به گفته مجید بخت‌آزما مطالعات و طراحی امتداد بزرگراه امام علی به شانندیز انجام و به استانداری ارسال شده، همچنین، بحث ایمن سازی پل پر توی هم برای تحمل بار ترافیکی مطرح شده که از طریق مشاور منطقه ۱۲ شهرداری در حال آماده شدن است. امتداد بزرگراه جنوبی و اتصال آن به جاده طر قبه نیز از تکالیف معاونت شهرسازی بوده که قرار است با همکاری سازمان ترافیک انجام شود. این موضوع نیز نکته دیگری است که سخنگوی سازمان ترافیک شهرداری مشهد به آن اشاره می‌کند.

ادامه در صفحه ۴

جدیدترین اخبار اقتصادی شرق کشور در کانال رسمی دنیای اقتصاد خراسان

Telegram.me/xhden



دنیای اقتصاد، زهرا صفدری -اواخر شهر یورماه بود که ابتدا خبری مبنی بر استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره ای برای صادرات و افزایش شرایط صدور کارت مطرح شد و ابتدای مهرماه نیز خبرهایی درباره ابطال و یا تعلیق تعدادی از کارت‌های بازرگانی قدیمی منتشر شد؛ اخباری که نشان از حساسیت ویژه در موضوع سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی آن هم در شرایط اقتصادی کنونی دارد.

هر چند به نظر می‌رسد این حساسیت کمی دیر ایجاد شده و احتمال این می‌رود که با نوسانات نرخ ارز و افزایش قیمت دلار، سوء استفاده در واردات و صادرات صورت گرفته باشد و لازم بود برای نظارت بیشتر هر چه سریعتر ترتیب اثر داده شود (که البته این موضوع به طور حتم نیازمند همراهی و همکاری گمرک و سازمانهای صنعت و معدن و مالیاتی بود)؛ اما همین که اتساق بازرگانی ایران با قاطعیت اعلام کرده که در مبارزه با تخلفات حتی برخی از کارت‌های قدیمی ابطال و تعلیق شده، نشان دهنده عزم جزم در مبارزه با این سوء استفاده‌هاست.

طبق اعلام اتاق بازرگانی ایران؛ شرایط جدید برای فرد متقاضی کارت بازرگانی شامل موجودی حساب ۳۰۰ میلیون تومانی، محدودیت واردات در سال اول تا مبلغ ۵۰۰ هزار دلار و محل کار تجاری یا اداری است که می‌بایست احراز شود در آن مکان فعالیت تجاری واقعی داشته باشند. به گفته احمد پور فلاح، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران، با تصویب شرایط جدید برای اخذ کارت بازرگانی، قرار است متقاضیان ثابت کنند که یک عامل واقعا تجاری و بازرگانی هستند و متعهد شوند که قصد فرار از پرداخت عوارض دولتی اعم از مالیات، بیمه، تامین اجتماعی و غیره را ندارند؛ لذا باید یک دوره به صورت آزمایشی در مدت حداقل یک سال چند حرکت اقتصادی داشته باشند و بعد از آن کارت بازرگانی را دریافت کنند.

اما در گذشته شرایط برای صدور کارت بازرگانی اینگونه بود که طبق ضوابط کارت بازرگانی برای بازرگانان به صورت یکساله صادر می‌شد و پس از آن در صورت تقاضای تمدید، فرد باید مدارکی از جمله مفصلا حساب مالیاتی ارائه میداد

عزیزی: با ۱۱ پرونده روبرو شدیم که مشخص شد دچار مشکل هستند و گزارش این موضوع را به مراجع قضایی اعلام کردیم تا رسیدگیهای لازم صورت بگیرد. این ۱۱ پرونده مربوط به کسانی است که سند مجهول به اتاق تحویل داده بودند و کارت بازرگانی شان هم عملا در اختیار دیگران بوده است

ببینیم اعضای هیات مدیره شرکتی که کارت بازرگانی راز مادر یافت کرده آیا در استان دیگری هم مبادرت به دریافت کارت کرده‌اند یا خیر.

در سال گذشته، از طریق همین سازمانه از تخلف برخی از شرکت‌ها در این زمینه و وجود شبکه‌ای از سوء استفاده کنندگان از کارت‌های بازرگانی در کشور آگاه شدیم و مراتب را به اتاق ایران اعلام کردیم و خبرهایی که اسمال درباره تعلیق و با ابطال برخی از کارت‌های بازرگانی توسط اتاق ایران شنیده می‌شود، مربوط به همان شرکت‌هایی است که مادر سال گذشته اعلام کرده بودیم.

سرپرست خدمات بازرگانی اتاق خراسان رضوی خاطر نشان می‌کند: تمامی فرآیند صادرات و واردات و ترخیص کالاها در گمرک انجام می‌شود بنابراین در گمرک مشخص است که فرد از کارت بازرگانی خود استفاده می‌کند و یا استفاده از آن را به دیگری و کالت داده است، اما اینکه شخص حقوقی برای ترخیص کالایش می‌تواند کالت کاری بدهد، یک خلأ قانونی است زیرا امکان استفاده از کارت بازرگانی توسط دیگران رافراه می‌کند.

به نظر می‌رسد یکی از راههای جلوگیری از سوء استفاده احتمالی از کارت‌های بازرگانی در قالب کارت اجاره‌ای؛ و کالت کارت به اعضای هیات مدیره شرکت و یا به کارمند استندملی بلنمدت آن شرکت است تا در این صورت دولتمبرای دریافت دیون خود از طریق کارت بازرگانی و یا کالتی که در گمرک به ثبت رسیده است، به استفاده کننده واقعی از کارت بازرگانی برسد تا همه امور شفاف شود.

همچنین وزارت اقتصاد و امور دارایی و یا سازمان امور مالیاتی میتوانند در صورت عدم تمدید کارت بازرگانی پس از دو ماه از پایان مهلت آن توسط دارندگان کارت، پیش از آنکه مشمول مرور زمان شود، به سراغ آنها رفته و دیون دولتی را دریافت کنند. بدین ترتیب، از تخلفات احتمالی جلوگیری می‌شود.



دنیای اقتصاد از اقدامات اتاق بازرگانی خراسان رضوی برای جلوگیری از سوء استفاده از کارت‌های بازرگانی گزارش می‌دهد

پایش جدی و مستمر کارت‌های بازرگانی در مشهد



❖ روشنگر: شناسایی متخلفان و سوء استفاده‌گران از کارت‌های بازرگانی به راحتی امکان پذیر است

فعالیت اقتصادی آن‌فرد نمی‌توانند به اجاره‌ای بودن کارت بازرگانی‌یی بپردازند.

رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی خراسان رضوی همچنین بر لزوم تاثیر پذیری بیشتر از اتاق بازرگانی در نظارت بر صادرات تاکید و اظهار می‌کند: صادرات نباید بدون تایید و صدور گواهی اتاق صورت بگیرد و کارت‌ی که از استانی دیگر به مشهد آمده، پیش از انجام صادرات باید توسط اتاق بازرگانی و اداره مالیاتی این استان، از نظر صحت و سقم اعلام شود.

البته روشنگر به این موضوع هم اذعان می‌کند که در زمان عادی هیچ ضرورتی به انجام این امور نیست اما در زمان بحرانی که تفاوت نرخ دلار در بازار آزاد با نرخ واقعی ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان است، لازم است این استعلام‌ها و نظارت‌های دقیق و جدی صورت بگیرد.

وی به صراحت اعلام می‌کند: هر کسی که بگوید ما نمی‌توانیم رد کارت‌های بازرگانی متخلف را پیدا کنیم، دروغ می‌گوید زیرا یک شرکت داخلی آن را تولید کرده و فاکتورهای فروش کالای صادر شده کالاها در شرکت وجود دارد و این موضوع به جز کالا‌های کشاورزی در ۹۰ درصد صادرات صدق می‌کند. بنابراین شناسایی متخلفان و سوء

استفاده‌گران به راحتی امکان پذیر است. روشنگر می‌افزاید: راه‌های زیادی برای جلوگیری از این تخلفات وجود دارد و اگر اراده ای در سازمان‌های مالیاتی و صنعت و معدن، گمرک و اتاق بازرگانی برای این موضوع وجود داشته باشد، فرد متخلف حتی یک دلار هم نمی‌تواند صادرات انجام دهد.

وی البته به این موضوع که فضای استان خراسان رضوی از ابتدا به گونه‌ای بوده که خوشبختانه تعداد کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای صادر شده در این استان بسیار محدود بوده و علیه چنین اقداماتی در اتاق مشهد مبارزه شده است، اشاره و خاطر نشان می‌کند: البته این بدان معنا نیست که در گمرک استان ماز کارت اجاره‌ای استفاده نمی‌شود بلکه نمونه هایی از صدور کارت بازرگانی در دیگر شهرها و اجاره آن کارت در مشهد را داشته‌ایم.

❖ **تعلیق و ابطال ۲۰ کارت بازرگانی در مشهد**

امازمزه‌هایی مبنی بر اینکه کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای که مرتکب تخلف شده‌اند ابتدا در مشهد و از سوی اتاق بازرگانی خراسان رضوی شناسایی و سپس به تهران اعلام شده‌اند، شنیده می‌شود. برای اطلاع از درستی یا نادرستی این خبر، تخلفات احتمالی صورت گرفته و چگونگی پایش کارت‌های بازرگانی استان موضوع را از علیرضا عزیزی، سرپرست خدمات بازرگانی اتاق مشهد جویا می‌شویم؛ اتاق بازرگانی خراسان رضوی دارای ۲۵۵۵ عضو است که ۲۰۶۲ نفر از این تعداد دارای کارت بازرگانی بوده و ۴۹۳ نفر که فعالیت صادراتی و وارداتی نداشته و نیازی به کارت بازرگانی ندارند، تنها در عضویت اتاق هستند.

اتساق بازرگانی مشهد از ابتدای سال ۹۶ طرح پایش کارت‌های بازرگانی خود را آغاز کرد و از سال گذشته تاکنون ۱۳۹۳ بازدید از محل فعالیت دارندگان کارت‌های بازرگانی



رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی اعلام کرد عملکردضعیف ایران در حمل و نقل به آسیای میانه

پیش نیز هیاتی متشکل از نمایندگان وزارتخانه های امور خارجه، نفت و نیرو به تر کمנסنتان اعزام شدند تا خصوص مشکلات و مسائل مربوط به کشورمان، به خصوص در حوزه حمل و نقل مذاکراتی صورت دهند.

وی ادامه داد: مسئولان کشورمان پیشنهاد داده اند که آمادگی دارند عوارض را برای کامیون های تر کمن به صفر برسانند، در مقابل تر کمנסنتان نیز نباید هیچ هزینه ای از کامیون های ایرانی اخذ کند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به اینکه متاسفانه کشور ما در حوزه ترانزیت با کشورهای تر کمנסنتان، از یکستان و تاجیکستان دچار مشکل است، یاد آور شد: علی رغم آنکه تر کمנסنتان هیچ گاه در خصوص خواست ها و تقاضای خود عقب نشینی نکرده و نخواهد کرد؛ با این حال مسئولان آن گفته اند که ظرف ۴ تا ۵ روز آینده در خصوص مشکلات و معضلات حوزه ترانزیت تصمیم گیری خواهد کرد.

زمانیان افزود: متاسفانه فعالان حوزه حمل و نقل کشورمان در افغانستان نیز با مشکلات عدیده‌ای دست به گریبان هستند، حال باید این مشکلات را از طریق انجمن های مربوطه، کمیسیون و اتاق پیگیری کرد.

در جلسه دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی مطرح شد:

ضرورت کاهش فشار تامین اجتماعی بر شرکت‌های مهندسان مشاور و پیمانکاران

فعالیت در کارهای پروژه‌ای وجود ندارد. امروز ۹۵ درصد کارگران قراردادهای موقت دارند و قرارداد تنها ۵ درصد آنها دائمی است. از طرفی، توافق بین وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی درباره بیمه بیکاری برای کارگران موقت حاصل شده اما ۳ درصد سهم بیمه بیکاری را می‌پردازیم و بعد از قطع کار نیروی ما نمی‌تواند از بیمه بیکاری استفاده کند و به همین دلیل پرداخت این میزان حق بیمه باید قطع شود و با باید بیمه بیکاری به کارگران ما پرداخت شود.

رئیس دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی خاطر نشان کرد: موضوعی که در حال حاضر مطرح می‌شود، این است که وقتی ماهیت کاری یک کارگر موقت است و او مشمول بیمه بیکاری نمی‌شود، چرا کارفرما باید ۳ درصد سهم بیمه بیکاری را به تامین اجتماعی بپردازد. انجمن مهندسان مشاور می‌گویند کارهای ما پروژه‌ای است اما ۳ درصد سهم بیمه بیکاری را می‌پردازیم و بعد از قطع کار نیروی ما نمی‌تواند از بیمه بیکاری استفاده کند و به همین دلیل پرداخت این میزان حق بیمه باید قطع شود و با باید بیمه بیکاری به کارگران ما پرداخت شود.



دنیای اقتصاد – رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: به رغم ظرفیت‌های موجود و نیازهایی که در حوزه ترانزیت کشورمان وجود داشت، عملکردضعیف در حوزه حمل و نقل آسیای میانه داشته‌ایم و چالش‌هایی که امروز با کشورهای همسایه داریم، گواها این کیفیت‌از عملکرد ما ست. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی خراسان رضوی، احمد زمانیان بزدی در جلسه کمیسیون

حمل و نقل اتاق استان که با محوریت «بررسی مسائل و مشکلات مربوط به حوزه ترانزیت» برگزار شد، اظهار کرد: به رغم کارشکنی‌ها و تلاش‌های رقیب اقتصادی و سیاسی برای دور داشتن ایران از مزیت ژئوپلیتیک خود، باید اقدامات موثری از سوی دولت، در همگرایی با بخش خصوصی فعال در این حوزه انجام گیرد تا از این شرایط خارج شویم. وی با بیان اینکه تاکنون چندین جلسه برای حل مشکلات و معضلات مربوط به حوزه حمل و نقل برگزار شده است، تصریح کرد: چندی

در جلسه دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی مطرح شد:

ضرورت کاهش فشار تامین اجتماعی بر شرکت‌های مهندسان مشاور و پیمانکاران



دهد که در شرایط اقتصادی کنونی مناسب نیست. وی با اشاره به مطرح شدن مشکلات مالیاتی انجمن مهندسان مشاور استان در جلسات گذشته شورای گفت‌وگو؛ در خصوص مشکل بیمه‌ای مطرح شده از سوی این انجمن به دبیر خانه شورا نیز گفت: در زمینه بیمه بیکاری یکی از نکاتی که مطرح می‌شود این است که براساس قانون، بیمه بیکاری به مشمولان قانون کار که بدون میل و اراده بیکار می‌شوند، تعلق می‌گیرد اما هیچ اشاره‌ای درباره موقت یا دائم بودن کارگر یا

انواع تسهیلات بانکه بنگاه‌های اقتصادی، مجموعه قوانین ومقررات حاکم بر بخش اعتباری ومراحل اخذآن

مدرس: دکتر حمید صفای نیکو
معاونت اعتباری بانک ملی استان خراسان رضوی

اهداف آموزش کارگاه:

این دوره در راستای اجرای مصوبات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی با هدف آشنایی با انواع تسهیلات بانکی بنگاه های اقتصادی، مجموعه قوانین و مقررات حاکم بر بخش اعتباری و مراحل اخذ آن برگزار می گردد

مدرس: دکتر حمید صفای نیکو
معاونت اعتباری بانک ملی استان خراسان رضوی

اهداف آموزش کارگاه:

این دوره در راستای اجرای مصوبات شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی با هدف آشنایی با انواع تسهیلات بانکی بنگاه های اقتصادی، مجموعه قوانین و مقررات حاکم بر بخش اعتباری و مراحل اخذ آن برگزار می گردد

زمان برگزاری:
۲۹ مهرماه ۹۷
ساعت ۱۶ الی ۱۹

مدت دوره:
۳ ساعت

هزینه دوره:
۱۰۰/۰۰۰ تومان
(تخفیف ویژه اعضای اتاق، شرکت های دانش بنیان و دانشجوینان)

شماره حساب بانک ملت: ۴۴۰۰۰۰۷۰۸ و شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۷۹۱۱۶۶۵۶۸۳ به نام اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی
http://www.mccima.com/EDU.htm
mccim.ac@gmail.com
۰۵۱۲۸۴۲۹۲۶
۰۵۱۲۸۴۲۹۲۳
آدرس: حاشیه بلوار وکیل آباد، حد فاصل هنرستان و سامانه (بین وکیل آباد ۱۶ و ۱۸) پلاک ۲۵۲ مرکز آموزش و پژوهش اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی

