

سی و یکمین مجمع عمومی انجمن مدیران صنایع خراسان در مشهد برگزار شد
هم افزایی تشکلی های بخش خصوصی

سی و یکمین مجمع عمومی

انجمن مدیران صنایع خراسان
۲ خرداد ۱۳۹۷

حمایت از کالای ایرانی

معاون دادستان مشهد در واکنش به سخنان رئیس شورای شهر رمز گشایی کرد

برکات توقف «کمر بند سبز»

دنیای اقتصاد - پرونده کمر بند جنوبی مشهد با اظهارات هفته گذشته رئیس شورای شهر مشهد در دانشگاه فردوسی باردیگر حساسیتها را برانگیخت: حیدری در جمع دانشجویان دانشگاه فردوسی اعلام کرده بود این پروژه مصوبه کمیسیون ماده ۵ دارد که بالاترین مرجع در استان است و به امضای رئیس وقت سازمان حفاظت محیط زیست رسیده است. این در حالیست که قاضی صادقی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی دی ماه سال گذشته اعلام کرده بود اجرای طرح کمر بند جنوبی شهر مشهد بدون پیوستن زیست محیطی آغاز شده و تاکنون برای این طرح پیوست زیست محیطی ارائه نشده است. مطالعات ساخت کمر بند جنوبی مشهد از سال ۱۳۷۸ شروع و در سال ۱۳۹۰ عملیات اجرایی آن آغاز شد. این پروژه مصوبه شورای عالی ترافیک راداشسته و جزو پروژه های طرح های دوم و سوم جامع مشهد است و شورای دوم، سوم و چهارم برای آن بودجه ای مصوب کردند به طوریکه ۱۰۵ میلیارد تومان قبل از شورای پنجم در این پروژه هزینه شده است. اما کور شدن شش چشمه آب و تخریب فضای مفرح ارتفاعات جنوبی، مشکلات زیست محیطی، رفع نشدن مشکل ترافیکی و احتمال رانت جویی به دلیل وجود اراضی برخی افراد در محدوده این جاده و... باعث توقف عملیات احداث کمر بند جنوبی شد.

یادداشت

مروری بر سیاست های ارزی جدید بانک مرکزی

مصطفی سلیمی فر *

تلاطم های ارزی روزهای منتهی به پایان سال ۱۳۹۶ باعث شد که بانک مرکزی را متقاعد کند که ورود تعیین کننده ای به بازار ارز داشته باشد. این ورود در ابعاد مختلفی صورت گرفت، از برخورد قهری با کسانی که به گمان این بانک در ناپایداری های ارزی آن روزها دست داشتند تا صدور بخشنامه های ارزی و از طریق آن ها تدوین و ابلاغ مقررات و سیاست های ارزی کشور، تعریف جایگاه هر یک از بازیگران بازار مذکور و نیز طراحی و به کارگیری ابزار عملیاتی مدیریت بازار (سامانه نیما).

به این شیوه، بانک مرکزی از یک سو به مدیریت تقاضای ارز و از سوی دیگر به تدبیر عرضه ارز ناشی از صادرات غیر نفتی توسط بخش خصوصی) مبادرت کرد. این که چرا آن ناپایداری ها در بازار ارز ایجاد شد، خود نیازمند تعمق و ریشه یابی جداگانه ای است که در این فرصت نمی گنجد، ضمن این که از سوی اندیشمندان و کارشناسان و بازیگران این بازار در ماه های گذشته مورد توجه و تحلیل قرار گرفته است. به اجمال می توان گفت که اخبار ناگوار مربوط به چگونگی حیات برجام در آینده و تاثیر آن در ایجاد یک فضای نا اطمینان در اقتصاد کشور، هجوم منافع طلبان را به این بازار موجب شد. به علاوه، آن طور که گفته می شد برخی از دشمنان خارجی نیز در این التهابات دست داشتند.

بنابراین، به نظر می رسد ما با پدیده ای صرفا سیاسی مواجه بودیم، چرا که مرور متغیرهای کلان اقتصادی کشور در آن روزها تغییر عمده ای را نشان نمی دهد.

ورود تمام عیار بانک مرکزی به صحنه ارزی در ابتدا با کاستی ها و ابهام هایی همراه بود، از جمله در چگونگی تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومانی هر دلار آمریکا و نیز ترتیباتی که برای بازگشت آرامش به بازار ارز مورد نیاز بود و یا ابهام در نقشی که صرافی ها به عنوان واسطه های ارزی در بخش خصوصی و به عنوان جزئی از ساختار بازار ارز کشور که در دوران تحریم نقش مهمی را در مبادلات ارزی ایفا می کردند و تا حدودی توانستند کشور را در عبور از شرایط تحریم های بانکی کمک کنند...



مدیر کل راه و شهرسازی خراسان رضوی خبر داد
اختصاص ۵۰۰ هکتار زمین دولتی به کاربری عام المنفعه

صفحه ۲

معاون رئیس جمهور در مشهد:
تقویت بخش خصوصی، تنها راه کاهش هزینه های جاری دولت است

صفحه ۴

تاثیر سیاست های جدید ارزی دولت در خراسان رضوی
گران تمام شدن ارز ارزان

صفحه ۴

یادداشت

تاثیر بخشنامه ارزی دولت بر تجارت خارجی کشور

حسین محمدی *

نوسانات زیاد و افزایش نرخ ارز در ماه های پایانی سال ۱۳۹۶ و حواشی اقتصادی، اجتماعی و سیاسی آن موجب شد در فروردین ماه ۱۳۹۷، دولت سیاست تثبیت دلار در نرخ ۴۲۰۰ تومان را به اطلاع عموم برساند. دولت وعده داد که در سیاست ارزی جدید خود از بخش های اصلی اقتصاد حمایت می کند. هدف از این سیاست ارزی جدید برگرداندن آرامش به اقتصاد و رفع التهاب کاذب در همه بخش های اقتصادی از جمله صادرات و تولید بود اما حواشی پیرامون اعلام نرخ ۴۲۰۰ تومانی در اقتصاد و نیز تبعات مورد انتظار اعلام این نرخ چندان موافق با پیش بینی های سیاستگذاران نبود. طبیعی است که در شرایط نوسانات گسترده ارز با اعلام نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی، بخش های مختلف اقتصادی و جامعه از این نرخ استقبال کردند ولی برخی نیز با دیدنه تردید به این نرخ نگرینسته و آثرا پایدار ندانستند و رهنمایی آتی نیز نشان داد که این تردید بیجا نبوده است و دولت نمی تواند تمام ارز مورد تقاضا توسط جامعه را با این نرخ تامین کند. در اردیبهشت ماه سال جاری نیز بخشنامه ای توسط دولت ابلاغ شد که مطابق آن ارز حاصل از صادرات باید با نرخ مصوب اعلام شده به سیستم بانکی کشور تحویل داده شود. اقدامات انجام شده توسط دولت در خصوص اعلام نرخ ۴۲۰۰ تومانی و نیز بخشنامه بعدی، اقداماتی بودند که در کوتاه مدت می توان انتظار داشت تا حدی جلو نوسانات بازار را گرفته و بتوانند دست دولت را برای اعمال سیاست های اصولی تر و بلندمدت باز کنند. در واقع این اقدامات همانند داروی مسکنی عمل می کنند که تا انجام اقدامات درمانی لازم می تواند مشکل را فروکش کند، اما چنانچه اقدامات اساسی بعدی صورت نگیرد و با تاخیر زیادی در این حوزه صورت گیرد، نه تنها اثر این اقدامات تسکین دهنده سریع از بین خواهد رفت بلکه تبعات بسیار بیشتری نیز در جامعه به دنبال خواهد داشت. طبیعی است که نمی توان در بلندمدت با اعلام یک نرخ و یا صدور یک بخشنامه، بازار ارز را کنترل کرد و رفتار تجاری را اصلاح کرد. ضروری است سیاستگذاران با تشخیص درست موضوع اقداماتی هدفمند و جدی برای جلوگیری از نوسان های آتی بازار انجام داده و در عین حال منافع تجار را نیز در نظر گیرند. بخشنامه ارزی دولت از سوی صادرکنندگان بخش خصوصی قابل قبول نیست زیرا وقتی آنها می توانند ارز حاصل از صادرات خود را با قیمتی به مراتب بالاتر از قیمت اعلام شده توسط دولت در بازار آزاد به فروش برسانند، دلایلی وجود ندارد که با نرخ اعلامی، ارز حاصل را به دولت یا سیستم بانکی بفرشند. در واقع بخشنامه دولت زمانی موضوعیت دارد که نرخ دومی در بازار وجود نداشته باشد. اگر صادرکننده یا تولیدکننده، کالاها و یا مواد اولیه مورد نیاز خود را بر مبنای نرخ دوم تهیه کند، نمی توان انتظار داشت که کالاهای صادراتی خود را با نرخ اول تعیین شده توسط دولت به سیستم بانکی تحویل دهد و اگر هم این اتفاق بیافتد تولیدکننده و صادرکننده در این بین متضرر خواهد شد.



چشمه های آب را ببند و لحظه ای گوش کن...
صدای کودکی می رسد که با هر تپش تو را می خواند

موسسه خیریه مهر آفرین از قلب های مهربانان دعوت به همکاری می نماید تا با اتحاد و همدلی در این ماه مهمانی خدا، کودکان مهر آفرین را با سخاوت در آغوش بگیریم.

۲۸۳۸ - ۰۵۰۱ - ۶۳۷۰ - ۵۸۹۴
بانک رفاه موسسه خیریه مهر آفرین

شماره تلفن دفتر مشهد: ۰۵۱-۳۶۰۵۶۵۵۰
نشانی: مشهد، آژاد شهر، امامت ۴۸، پلاک ۳۰

موسسه نیکو کاری مهر آفرین
جایی کودکان در سربلندیست

www.mehrafarin.org.com

راه های دستیابی به اقتصاد بدون نفت

رضا حمیدی *

اصل و هدف اقتصاد بدون نفت بر این باور است که ثروت اصلی ایران نیست بلکه مردم ایران هستند که با چگونه زیستن و کار کردن می توانند خلق کننده ثروت های بسیار باشند. البته باید خدا را شاکر باشیم که همین ثروتمندی به ما داده؛ کشوری که از نظر مخازن نفت و گاز رتبه سوم و دوم دنیا، از نظر معادن و سنگ های قیمتی، یک ششم ذخایر سنگ های قیمتی جهان و رتبه دوم ذخایر زیرزمینی دنیا، از نظر جاذبه های توریستی صاحب بخش مهمی از آثار باستانی و تاریخی ثبت شده در یونسکو، رتبه اول تولید خویار، پسته، زعفران، زرشک، رتبه اول تولید فرش دستباف و دهها و صدها مورد دیگر را به عنوان یکی از کهنسال ترین کشورهای جهان در اختیار دارد.

بهترین راه برای دستیابی به هدف اقتصاد بدون نفت توجه بسیار به برنامه توسعه صنعتی ایران زمین و پیش نیازهای آن است؛ صنعت ستون استقلال اقتصادی کشور است. توسعه صنعت باعث می شود مواد خام و نفت ارزشمند خود را برای تامین هزینه های زندگی ارزان نفروشیم که در حال حاضر حدود ۴۰ درصد منابع از صادرات نفت و گاز تامین می شود. سال ها پیش رهبری فرمودند خام فروشی دمی است که اجتناب برای ملت ایران گسترده اند که همراه آن ارزش افزوده و اشتغالزایی را تقدیم بیگانگان می کنیم و در تعریف اقتصاد مقاومتی فرمودند اقتصاد مقاومتی به معنای حصار کشیدن به دور کشور نیست بلکه اقتصادی درون زا و برون نگر است؛ اقتصادی که به یک ملت امکان می دهد حتی در شرایط فشار هم رشد و شکوفایی خودش داشته باشد. گسترش صنعت باعث می شود فرزندان ما با داشتن اشتغال شرافتمندانه اسیر فساد و تباهی نشوند، ارزهای گرانبایمان کمتر برای کالای مصرفی وارداتی صرف شود و مغزهای گرانبای فرزندان ایران زمین در وطن بمانند و نهایتا توجه بیشتر به توسعه صنعتی کشور باعث تقویت بافت دفاع ملی و قدرت اقتصادی و نقش بر آب شدن دسیسه های دشمنان می شود و برای رسیدن به نرخ بیکاری ۵ درصد در اقیانوس سال ۱۴۰۴ در استان ضمن حفظ میزان اشتغال موجود نیازمند ایجاد حدود ۵ هزار فرصت شغلی جدید و رشد اقتصادی ۸ درصدی است که بخش خصوصی با یاری دولتمردان در موارد زیر وظایف خطیر



یادداشت

راه‌های دستیابی به اقتصاد بدون نفت

ادامه از صفحه اول

همچنین فراموش نکنیم برای دستیابی به نرخ رشد مصوب ۸ درصدی نیاز مبرم به سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰۰میلیارد دلار و مشارکت قاطع سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی داریم. در مورد بدهی بیش از ۳هزار واحد تولیدی به صندوق توسعه ملی که مجلس شورای اسلامی فرصت‌بازپرداخت را تا شهریور ماه جاری تمدید کرده‌نیز باید‌مجوز تقسیط درازمدت تصویب شود وگرنه گرفتاری بسیاری پیش خواهد آمد.

بازنگری مجدد قرارداد ترجیحی با ترکیه که نتایج نامطلوب آن را در پایان سال اول دیدیم با مشورت تشکل‌های بخش خصوصی، بازنگری فوری آپین‌نامه اخیر ارزی کشور که براساس آن صادرکننده مظلوم را مجبور کرده‌اند دلارش را با نرخ ۴۲۰۰ تومان بفروشند درحالیکه همین دلار در همین بازار به دست دلالتها بیش از ۶ هزار تومان معامله می‌شود و تصفیه‌بدهی شرکت‌ها و موسسات دولتی به بخش خصوصی که بعضاً بیش از ۱۰ سال معوق مانده با احتساب بهره نیز از ضروریات دستیابی به اقتصاد بدون نفت است.

نکته دیگر اینکه آموزش‌ها در کشور ما در تمام سطوح نیاز به بازنگری دارند؛ براساس نیازهای کشور و براساس آمایش سرزمین و متناسب با پیشرفت‌های علمی و عملی روز دنیا نادیده گرفتن فرایند اشتغال و تربیت دانشجوی بدون مهارت ظلم به فرزندان ایران زمین است. به گفته وزیر کار در سال‌های اخیر تعداد بیکاران لیسانس به بالای کشور بیش از ۱۰ برابر بیکاران زیر دیپلم است. رهنمود مقام رهبری در این مورد این است که آموزش‌ها در تمام سطوح به خصوص دانشگاهی نیاز به بازنگری دارند و توسعه غیرهدفمند آموزش عالی موجب اتلاف بودجه و نیروی انسانی است. نیازهای اصلی کشور باید شناسایی شود تا تعداد دانشگاهها و دانشجویان و رشته‌های لازم و سطوح این رشته‌ها براساس نیازها مشخص شود و وزارت علوم و آموزش عالی تنها براساس این اهداف به توسعه آموزش عالی کشور اقدام کند. هنوز بخش عمده‌ای از مقالات علمی ناظر به نیازهای کشور نیست و این خسارت است و باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که صد در صد مقالات علمی در جهت رفع نیازهای کشور باشد.

✽ **رئیس هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان**

خبر

مدیر کل راه و شهرسازی خراسان رضوی خبر داد

اختصاص ۵۰۰ هکتار زمین دولتی به کاربری عام‌المنفعه

دنیای اقتصاد- مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون ۳۴۶ قطعه زمین دولتی به مساحت ۵۰۰ هکتار و شش هزار و ۳۶۲ مترمربع به منظور کاربریهای عام‌المنفعه از سوی این

اداره کل به متولیان ساخت واگذار شده است.

به گزارش ایرنا، محمدرضا اخوان عبداللهیان افزود: از این تعداد ۲۱ قطعه زمین به ساحت ۴٫۸ هکتار برای ساخت درمانگاه در خراسان رضوی واگذار شده است. ۲۲ قطعه زمین به مساحت ۱۵۵ هکتار یا کاربری آموزشی و فرهنگی، ۱۸ قطعه زمین به مساحت سه هزار و ۳۶۲ مترمربع برای اماکن مذهبی، ۱۱۰ قطعه زمین به مساحت ۸۰ هکتار یا کاربریهای صنعتی، اداری، تاسیسات شهری واگذار شده است. او گفت: همچنین با توجه به اهمیت قابل توجه پیشگیری از آلودگی هوا از سنال ۱۷۵ تاکنون ۹۲ قطعه زمین به مساحت ۴۰۰ هکتار برای ایجاد فضای سبز در اختیار شهرداریها در سطح خراسان رضوی قرار داده شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی افزود: بخش عمده واگذاری زمینها در ارتفاعات جنوبی شهر مشهد و برای ایجاد کمربند سبز بود. فقط پارسال دو میلیون و ۱۷۰ هزار مترمربع زمین دولتی به این بخش واگذار شد. وی به نحوه واگذاری زمینها نیز اشاره و بیان کرد: در راستای اجرای ماده ۱۰۰ قانون شهرداریها دولت زمینهای ملی را در صورت برخورداری افراد از موافقتنامه اصولی، به منظور کاربری در چهار گروه پزشکی و بهداشتی، فرهنگی، آموزشی و ورزشی به صورت اجاره به شرط تملیک واگذار می‌کند.

اخوان عبداللهیان ادامه داد:اگر واگذاری زمین به افراد حقیقی باشد در صورت قیمت کارشناسی روز و خارج از مزایده انجام می‌گیرد ولی اگر واگذاری برای ارگانهای دولتی باشد نرخ زمین به قیمت منطقه‌ای که بسیار نازل است محاسبه می‌شود.

تحصن دانشجویان دانشگاه خیاممشهد



دنیای اقتصاد- دانشجویان دانشگاه خیام مشهد در اعتراض به آنچه رفتارهای غیرقانونی مسئولان این دانشگاه خواندند، روز دوشنبه ۷ خرداد ماه در مقابل دفتر حوزه ریاست این دانشگاه تحصن کردند.

به گزارش ایران‌نیوز آنلاین، به گفته سیدمهدی علمداری، دبیر انجمن اسلامی دانشجویان خیام، هیات نظارت این دانشگاه بدون هیچگونه مصوبه‌ای به مدت ۶ ماه از برگزاری نشست سالیانه، برگزاری انتخابات و سایر فعالیت‌های این تشکل به بهانه فشارهای نهادهای بیرون از دانشگاه معانعت می‌کند.

وی با اشاره به خواسته‌های به حق و قانونی دانشجویان افزود: برخی از مسئولان خواستار پذیرش ضوابطی خارج از حیطه قانونی تشکلها شده‌اند که انجمن اسلامی دانشجویان به عنوان نهادی مستقل قطعاً نت به اینگونه مسائل غیرقانونی نخواهد داد.

● **تشکیل پرونده کیفری درباره کمربند جنوبی**

اما محمد بخشی محبی، معاون دادستان مشهد در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» و در واکنش به صحبت های رئیس شورای شهر مشهد با بیان اینکه اگر مصوبه کمیسیون ماده ۵ برای کمربند جنوبی وجود دارد، حتماً آن را به حوزه دادگستری ارسال کنند و در صورت نیاز در اختیار رسانه‌ها هم بگذارند تا افکار عمومی متوجه این موضوع شوند، می‌گوید: «تا الان به صورت خاص و ویژه برای کمربند جنوبی هیچ مصوبه‌ای به عنوان کمیسیون ماده ۵ به دادستانی ارسال نشده و مستندی در این زمینه به ما ارائه نشده است. البته ممکن است در بقیه مواردی که کمیسیون ماده ۵ برای آن تشکیل جلسه داده، کلمه «کمربند جنوبی» آمده باشد اما اینکه به صورت خاص برای کمربند جنوبی باشد هرگز ارسال نشده است. از طرفی، معاون مدیرکل راه و شهرسازی هم که برای توضیح به دادسرا آمده بود به صراحت اعلام کرد هیچ مصوبه کمیسیون ماده ۵ مختص کمربند جنوبی نداریم و تنها مصوبه‌ای که وجود دارد مصوبه کمیسیون همتا(شورای هماهنگی ترافیک استان) است که دارای جایگاه‌های قانونی است اما کمیسیون ماده ۵ نیست.»

معاون دادستان مشهد می‌افزاید: «درباره کمربند جنوبی پرونده کیفری در حوزه دادستانی تشکیل شده و نیازمند مستنداتنی هستیم تا مشخص شود آیا کوتاهی صورت گرفته یا نه و اگر مجوزهاقانونی بوده به چه ترتیبی باید نسبت به آنها اقدام شود. در حال حاضر این موضوع با ۵ تیم کارشناسی در حال بررسی است و به دنبال این هستیم که خسارت احتمالی وارد شده به محیط زیست از کسانی که باعث تخریب شدند، وصول شود.»

● **اگر امروز کمربند جنوبی مطرح بود، شورای پنجم آن را تصویب نمی‌کرد**

اما هفته گذشته رئیس شورای شهر مشهد در جمع دانشجویان دانشگاه فردوسی گفته بود اگر الان بحث تصویب این پروژه مطرح بود قطعاً شورای پنجم آن را مصوب نمی‌کرد. با این وجود شوروی شهر کامل‌تر برابر ساخت‌وسازها در حاشیه این پروژه مقاومت کرده و زمین افرادی که در این منطقه ملک داشتند قفل شده و در جنوب آن اصلاً امکان ساخت‌وساز وجود ندارد و در ارتفاعات نیز ۳۰۰۰ هکتار درخت کاری شده است و برخلاف چیزهایی که می‌گویند یک صفحه هم کار

این موضوع نشان می‌دهد در شوراهای دوم تا چهارم کار کارشناسی انجام نشده، بنابراین مردم می‌توانند تشخیص دهند چه مدیرانی دلسوز بودند یا نبودند. از طرفی این امر نافی مسئولیت حقوقی و کیفری مدیران در آن زمان نخواهدبود

دنیای اقتصاد- سی و یکمین مجمع عمومی

انجمن مدیران صنایع خراسان با حضور فعالان اقتصادی و اهالی صنعت، مدیران تشکل‌های بخش خصوصی، دانشگاهیان ونخبگان اقتصادی و مدیران دولتی در سالن ساپکو برگزار شد. محمدحسین ادیب، استاد دانشگاه اصفهان و مشاور در بخش خصوصی سخنران کلیدی این مراسم بود که در یک ارائه طولانی با ارائه تحلیل‌هایی از اتفاقات اخیر اقتصاد ایران و بحران ارزی توجه حاضران را به خود جلب کرد. به عقیده وی بحران فعلی اقتصاد ایران ناشی از بی‌رحم بودن اقتصاد و نرخ ارز در برابر اشتباهات ماست.

● **صدور بی‌رویه مجوزهای تولید، حرکتی غلط در اقتصاد ایران**

رضا حمیدی، رئیس هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان به تشریح نقش تشکل‌های بخش خصوصی در اقتصاد استان و تاثیر هم افزایی آنها در پیشبرد اهداف و سهم تشکل‌ها در حل و فصل نسبی بخشی از مشکلات پرداخت و تأکید کرد که از مقدار کاری که در این شرایط می‌توانیم انجام دهیم راضی نیستیم اما این با هم بودن تشکل‌ها را یک ارزش و فرصت خوب میدانیم.

وی در بخش دیگری از سخنانش به بیان برخی از مشکلات موجود در اقتصاد ایران که نیازمند بازنگری است، پرداخت.

حمیدی به صدور مجوز برای صدها واحد تولیدی مشابه و بیش از نیاز کشور اشاره کرد و آن را اتلاف منابع خواند و گفت: امروز می‌بینیم که در صنعت خودرو در ایران ۸۱ مجوز صادر شده و این درحالیست که مجوزهای صادر شده در آلمان ۱۲، در امریکا ۲۹، در اسپانیا ۱۰، در ژاپن ۱۱ در فرانسه ۸ و در کره و ایتالیا ۵ مجوز بوده است. در حوزه سیمان هم شمار واحدهای تولیدی سییمان در کشور ۱۶۵ واحد است درحالیکه در کره جنوبی فقط با ۱۰ واحد ۳ برابر حجم تولید ما سیمان تولید می‌کنند.

امروز در اکثر شرکت‌ها سود آوری نباید هدف اول باشد بلکه حفظ شرکت و حفظ فروش و سهم بازار ولو با سود صفر ضروری است و ناگفته نماند امروز عشق و ایمان است که بسیاری از صنعتگران را در سنگر نگاه داشته است

۲

● **سه‌شنبه ۸ خرداد ماه ۱۳۹۷**

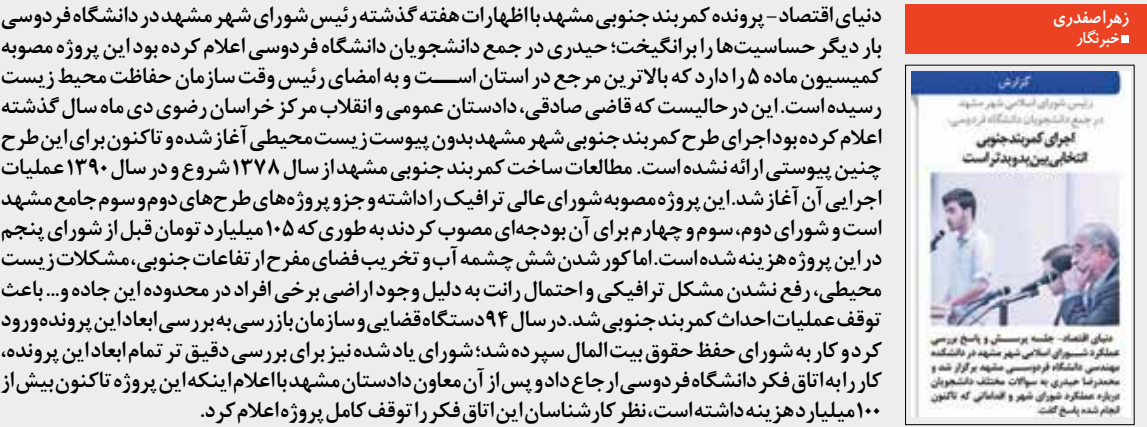
● **سال شانزدهم • شماره ۴۴۰**

معاون دادستان مشهد در واکنش به سخنان رئیس شورای شهر رمزگشایی کرد

برکات توقف «کمربندسبز»



◀ **اگر جلسه‌ای بین مدیران پشت درهای بسته برگزار شده، دادستانی و سازمانهای مردم‌مطلع نبودند و از زمان تخریب، مکاتبه‌سمن‌ها با دادستانی شروع شد**



دنیای اقتصاد- پرونده کمربند جنوبی مشهد با اظهارات هفته‌گذشته رئیس شورای شهر مشهد در دانشگاه فردوسی

بار دیگر حساسیت‌ها را برانگیخت؛ حیدری در جمع دانشجویان دانشگاه فردوسی اعلام کرده بود این پروژه مصوبه

کمیسیون ماده ۵ را دارد که بالاترین مرجع در استان است و به امضای رئیس وقت سازمان حفاظت محیط زیست

رسیده است. این در حالیست که قاضی صادقی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی دی ماه سال گذشته

اعلام کرده بود اجرای طرح کمربند جنوبی شهر مشهد بدون پیوست زیست‌محیطی آغاز شده و تاکنون برای این طرح

چنین پیوستی ارائه نشده است. مطالعات ساخت کمربند جنوبی مشهد از سال ۱۳۷۸ شروع و در سال ۱۳۹۰ عملیات

اجرائی آن آغاز شد. این پروژه مصوبه شورای عالی ترافیک را داشته و جزو پروژهای طرح‌های دوم و سوم جامع مشهد

است و شورای دوم، سوم و چهارم برای آن بودجه‌ای مصوب کردند به طوری که ۱۰۵ میلیارد تومان قبل از شورای پنجم

در این پروژه هزینه شده است. اما گور شدن شش چشمه آب و تخریب فضای مفرح از نفعات جنوبی، مشکلات زیست

محیطی، رفع نشدن مشکل ترافیکی و احتمال رانت به دلیل وجود اراضی بر برخی افراد در محدوده این جاده و… باعث

توقف عملیات احداث کمربند جنوبی شد. در سال ۹۴ دستگاه قضایی و سازمان بازرسی به بررسی ابعاد این پرونده ورود

کرد و کار به شورای ای حفظ حقوق بیت‌المال سپرده شد؛ شورای یاد شده نیز برای بررسی دقیق تر تمام ابعاد این پرونده،

کار را به اتاق فکر دانشگاه فردوسی ار جاع داد و پس از آن معاون دادستان مشهد با اعلام اینکه این پروژه تاکنون بیش از

۱۰۰میلیارد هزینه داشته است، نظر کارشناسان این اتاق فکر را توقف کامل پروژه اعلام کرد.

دوره پنجم در هیچ بحث کمربند جنوبی نقشی نداشته و این به ما ارث رسیده است و ما در حالی به این پروژه رسیدیم که ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

بر روی این مساله کار کنند. حیدری گفته بود در شرایط

موجود انتخاب ما در پروژه کمربند جنوبی مشهد بین

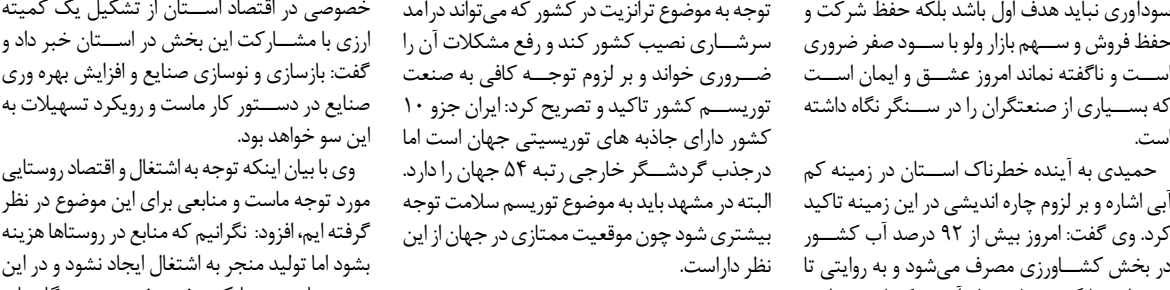
بد و بدتر است؛ پولی از جیب مردم در این پروژه هزینه

شده که شورای پنجم نقشی در آن نداشته و بحث ما

این است که این پروژه باید تعیین تکلیف شود. اعضای

سی و یکمین مجمع عمومی انجمن مدیران صنایع خراسان در مشهد برگزار شد

هم‌افزایی تشکل‌های بخش خصوصی



◀ **ایبرو و ایمیدرو و چند بانک موافقت کردند که ۱۱۱ طرح را در استان خراسان رضوی تامین مالی و اجرا کنند**

است، استاندارد سوخت خودرو در جهان ۵ تا ۶ لیتر

و در ایران بالای ۱۰ لیتر است و سرانه پسماند جهانی

۵۵۰ گرم و در تهران برای هر نفر ۷۵۰ گرم است.

رئیس هیات رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان

توجه به موضوع ترانزیت در کشور که می‌تواند درآمد

سرشاری نصیب کشور کند و رفع مشکلات آن را

ضروری خواند و بر لزوم توجه کافی به صنعت

توریسم کشور تأکید و تصریح کرد: ایران جزو ۱۰

کشور دارای جاذبه های توریستی جهان است اما

در جذب گردشگر خارجی رتبه ۵۴ جهان را دارد.

البته در مشهد باید به موضوع توریسم سلامت توجه

بیشتری شود چون موقعیت ممتازی در جهان از این

نظر داراست.

رسولیان: نگرانیم که منابع در روستاها هزینه بشود اما تولید منجر به اشتغال ایجاد نشود و در این زمینه نیازمند مشارکت بخش خصوصی و نگاه های اقتصادی هستیم

دنیای اقتصاد

نرساند و هم مردم برای تفریحات سالم و دسترسی به طبیعت و کوه از آن استفاده کنند. در این راستا به شورای شهر پیشنهاد دادیم اگر طرحی برای این موضوع دارند قبل از اینکه دبر شود و زیرسازی‌ها از بین برود، آن را ارائه کنند تا بهترین طرح توسط شهرداری انتخاب و اجرا شود و اگر در نسلهای آینده نیاز به وجود کمربند جنوبی باشد، تخریبی در محیط زیست صورت نگیرد.»

● **جدیت قضایی برای برخورد بامدیران متخلف کمربند جنوبی**

به عقیده آقای بخشی محبی توقف کمربند جنوبی بر کتهای زیادی داشته است، معاون دادستان مشهد تصریح می‌کند: «یکی از برکات این است که مدیران متوجه می‌شوند این نیست که بگوییم میلیاردها هزینه شده پس راه را به اشتباه ادامه دهیم. این موضوع نشان می‌دهد در شوراهاى دوم تا چهارم کار کارشناسی انجام نشده، بنابراین مردم می‌توانند تشخیص دهند چه مدیرانی دلسوز بودند یا نبودند. از طرفی این امر نافی مسئولیت حقوقی و کیفری مدیران در آن زمان نخواهد بود و هر مدیری در زمان مسئولیت خودش کوتاهی کند و باعث تضییع حقوق بیت‌المال شود مطمئنا به عنوان جبران خسارت مطلق ماده ۵۹۸ و تأکید رئیس کل دادگستری استان با او برخورد خواهد شد و خسارت هم از همان مدیران گرفته می‌شود.»

وی خاطر‌نشان می‌کند: «پرونده کمربند جنوبی

از آن پرونده‌ها است که اگر در پروسه تحقیقمان به

سهل انگاری شدید یا تقصیر جزایی برسیم که نشان

دهنده کوتاهی از سوی مدیران وقت باشد، ضمن اینکه

موضوع اطلاع‌رسانی خواهد شد، پرونده کیفری تشکیل

می‌شود تا این افراد هم به عنوان مجازات کیفری و هم

جبران خسارت از جیب خودشان هزینه کنند همانطور

که پروژه کمربند جنوبی متوقف شد و خیلی‌ها باور

نداشتند که این اتفاق بیافتد، در صورت احراز تخلف

مدیران وقت نیز نسبت به جبران خسارت از سوی

آنها اقدام می‌شود.»

پروژه کمربند سبز که یکی از حیاتی‌ترین شاهراه‌های

ارتباطی در جنوب مشهد قلمداد می‌شود، از انتهای بولوار

شهید برونسی تا اتوبان باغچه و حدود ۲۷ کیلومتر است

و راه دسترسی از طریق و شان‌دیز به سمت غرب و شرق

مشهد را فراهم می‌کند و بر اساس طرح اولیه، قرار است

۱۰ تقاطع غیرهمسطح، پنج تقاطع همسطح و هشت

دوربرگردان غیرهمسطح در این مسیر ایجاد شود تا تردد

آسانتر در مسیر جنوب شهر و کاهش بار ترافیکی بیشتری

را به دنبال داشته باشد.

هر مدیری در زمان مسئولیت خودش کوتاهی کند و باعث تضییع حقوق بیت‌المال شود مطمئنا به عنوان جبران خسارت مطابق ماده ۵۹۸ و تأکید رئیس کل دادگستری استان با او برخورد خواهد شد و خسارت هم از همان مدیران گرفته می‌شود

بنگاه بزرگ اقتصادی برگزار شد و در نتیجه شرکت‌های بزرگی مثل ایبرو و ایمیدرو و چند بانک موافقت کردند که ۱۱۱ طرح را در استان خراسان رضوی تامین مالی و اجرا کنند.

مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری

خراسان رضوی ادامه داد: تفاهمنامه‌ای برای

سرمایه‌گذاری ۱۱۰۰ هکتار گلخانه از محل صندوق

توسعه ملی، تفاهمی با بانک ملی به ارزش ۱۰۰۰

میلیارد تومان و تفاهمی با بانک پارسیان به

ارزش ۱۱۰۰ میلیون یورو به علاوه ۴۰۰ میلیارد

تومان منعقد شده است که در سال ۹۷ اجرایی

می‌شود.

گفتنی است؛ شفافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران،

تقی‌زاده خامسی، شهردار، علیرضایی رئیس سازمان

صنعت، معدن و تجارت، سنجری مدیر کل کار، صالحي

مدیرکل حفاظت محیط زیست، نظام خیرآبادی

مدیرکل تامین اجتماعی، رحیمی مدیرکل فنی و

حرفه‌ای و رمارم عضو شورای شهر مشهد میهمانان

ویژه این مجمع بودند.

■ **سیادت، روشنگ، احمدی و طیبی، اعضای هیات**

نمایندگان اتاق بازرگانی استان هم از جمله مدعوان

این مراسم بودند و حاضران در پایان اقطار را میهمان

انجمن صنایع خراسان بودند.

■ **در این مراسم از نمایندگان ای سازمان جهاد**

کشاورزی، شورای هماهنگی بانک‌ها، سازمان صمت،

انجمن مدیران خراسان، اتاق بازرگانی، سرپرست امور

شعب بانک‌های ملی، سپه، تجارت، صنعت و معدن و

مدیرکل هماهنگی امور اقتصادی استانداری به خاطر

فعالیت در راستای رفع موانع تولید تقدیر شد.

■ **علیرضایی و شاعفی به دلیل ضیق وقت از سخنرانی**

در این برنامه انصراف دادند.

■ **عضای هیات رئیسه مجمع به ریاست حمید**

طیبی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان

رضوی، در ابتدای نشست با استماع گزارش عملکرد

یکساله مولدی از دستور جلسه مجمع را به رای

گذاشتند و آنها را از تصویب مجمع گذراندند.

■ **ایران جزو ۱۰ کشور دارای جاذبه های**

توریستی جهان است اما در جذب گردشگر

خارجی رتبه ۵۴ جهان را دارد. البته در

مشهد باید به موضوع توریسم سلامت توجه

بیشتری شود چون موقعیت ممتازی در

جهان از این نظر دارد

● **موازی کاری در فاصله ۱۵ متر**

در فاصله دو– سه کیلومتری با پایانه مرزی، کامیون‌های خوابیده در صفی طولانی به چشم می‌خورد، ناوگانی که برای بررسی باکهای سوخت خود در انتظار هستند.ابتدای مسیر جایگاه شرکت گاز را مشاهده می‌کنیم که به واریسی پاک سوخت کامیون‌ها می‌پردازد و ۱۵ متر جلوتر نیروهای گروهان مرزی ۱۷ شه‌ریور حضور دارند که آنها هم همین کار را تکرار می‌کنند!

یک دوباره کاری در فاصله ۱۵ متر جای تعجب دارد اما کسی درباره این موضوع توضیحی به ما نمی‌دهد. پس از گذراندن مراحل لازم برای اجازه ورود خبرنگاران به پایانه مرزی، یکی از سربازان گروهان مرزی ما را به سمت گمرک مشایعت می‌کند. در محوطه پایانه مرزی با خیل عظیم کامیون‌های پارک شده و در انتظار برای عبور از مرز روبو می‌شویم؛ به سمت سالن تجاری می‌رویم تا با راننده‌ها و نماینده شرکت‌های حمل و نقل درباره وضعیت ناوگان ترانزیتی پشت مرز و دلیل این توقف‌ها صحبت کنیم. به محض اینکه راننده‌ها می‌فهمند خبرنگاریم، اطرافمان حلقه می‌زنند و هر سووالی که می‌پرسیم چند نفر با صدای بلند پاسخ می‌دهند. انتظار چند روزه در پایانه مرزی و خواب کامیون‌ها و بلاکنیفی از زمان خروج از مرز همه را به نوعی کلافه و خسته کرده و این در حالت چهره‌ها و تن صدا و حرفهایی که می‌زنند به خوبی هویداست.

یکی از مهمترین دلایل کندسی روند خروج کامیون‌ها از مرز به خطوط خروجی ناوگان ترانزیتی از ایران و خط ورودی این ناوگان به افغانستان برمی‌گردد؛ منطقه ویژه اقتصادی، گمرک و پایانه مرزی در سه خط جداگانه کامیون‌ها را به سمت مرز هدایت می‌کنند اما وجود تنها یک خط ورودی از سوی افغانستان باعث طولانی شدن صفهای انتظار می‌شود.موضوعی که مورد انتقاد همه راننده‌ها و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی است.

● **کمبود باسکول در ایستگاه اسلام قلعه**

یکی از راننده‌های حاضر در این سالن، با حالتی برافروخته از امکانات محدود بسه ویژه کمبود

در فاصله دو– سه کیلومتری با پایانه مرزی، کامیون‌های خوابیده در صفی طولانی به چشم می‌خورد، ناو گانی که برای بررسی باکهای سوخت خود در انتظار هستند. ابتدای مسیر جایگاه شرکت گاز را مشاهده می‌کنیم که به واریسی پاک سوخت کامیون‌ها می‌پردازد و ۱۵ متر جلوتر نیروهای گروهان مرزی ۱۷ شه‌ریور حضور دارند که آنها هم همین کار را تکرار می‌کنند!

باسکول برای بررسی وضعیت ترانزیت در ایستگاه اسلام قلعه افغانستان گلایه می‌کند و می‌گوید: افغانستان گنجایش میزان خروجی کامیون از ایران را ندارد و بیشتر مشکلات معطلی ما در مرز از سوی این کشور است؛ افغانستان در مرز اسلام قلعه تنها یک باسکول دارد در حالیکه سال‌های قبل دو باسکول داشت.

خدمات این کشور کم است و بارها در جلسات با مسئولان ایرانی قول داده‌ند که مشکل را حل کنند و باسکول اضافه کنند. الان در گمرک دوغارون و باسکول، در منطقه ویژه دو باسکول در دو پایانه مرزی یک باسکول فعال است اما طرف افغانستانی فقط یک باسکول دارد.

راننده دیگری به سختگیری‌های مرزبانی در بازرسی بار کامیون‌ها اعتراض دارد و با فریاد می‌گوید: مرزبانی ایران سخت می‌گیرد و تعداد کمی از کامیون‌ها را عبور می‌دهد. حرف ما این است که وقتی کالا در بندرعباس اسکن می‌شود، اینجا چرا دوباره اسکن شود؟

ما نمی‌توانیم در بار پلمب شده چیزی بگذاریم اما کامیون را دوباره در دوغارون اسکن می‌کنند و این دلیل معطلی ماست.البته صحتیهای احساسی این راننده معاینر با موضوع مبارزه با قاچاق کالااست وگرنه شاید فک پلمب یک کامیون و بار گذاری مجدد و پلمب دوباره برای قاچاقچیان کار چندان سختی نباشد.

اما یکی از رانندگان در واکنش به صحبتهای او می‌گوید: مشکل اصلی این است که روال کار سرعت ندارد وگرنه مرزبانی مشکلی ندارد. الان از نقطه صفر مرزی تا افغانستان کامیون‌ها حرکت نمی‌کنند و این بسه خاطر کندی انجام کارهای اداری است.البته این راننده به راهاندازی دستگاه ایکس‌ری و تاثیر آن در سرعت اسکن کامیون‌ها نسبت به گذشته هم اشاره می‌کند.

● **هماهنگی در ساعات کاری دوطرف مرز**
صحتیهای بعضا ضد و نقیض رانندگان، ما را برآن داشت تا به سراغ نماینده آنها برویم تا مجموع مشکلات را از زبان او بشنویم. احمد رزم‌آرا که به اذعان سایرین از رانندگان فعال ترانزیت به افغانستان است، در وهله اول از نبود هماهنگی بین ساعت کاری ادارات مرزی می‌گوید: با توافقی که بین ادارات مستقر در گمرک صورت گرفته؛ حراست گمرک، گمرک دوغارون، اداره

● **شنبه ۸ خرداد ماه ۱۳۹۷**

● **سال شانزدهم - شماره ۴۴۴**

معطلی ترانزیت در مرز دوغارون تمامی ندارد

بازی دوسر باخت ناوگان ایرانی

زهرافندری خبرنگار

به عید فطر افتاد و ناوگان ترانزیتی کیلومترها صف بسته بودند تا بتوانند وارد افغانستان بشوند و با ریزنی‌های مسئولان استانی و کشوری با طرف افغانستانی، بالاخره پس از چند روز مرز باز شد و عبور و مرور کامیون‌ها وضعیت بهتری پیدا کرد. اما ماجرای لجن‌بازی‌های طرف افغانستانی در ورود کامیون‌های ایرانی وپه‌پودز برساختهای خودبرای تسریع این‌روند، به‌همان‌عیدفطر پارسل ختم‌نشده‌وا این داستان پس از آنهم چندبار تکرار شده‌وا این بار وضعیت دوباره‌به‌شکل بحرانی سال گذشته‌نز دیک‌شده‌است. این‌در حالییست‌که‌به‌گفته‌نویس‌میز افغانستان‌در‌سازمان توسعه‌تجارت، ۹۵درصد محصولات‌مورد‌استفاده‌افغانستان‌وارداتی‌است‌که‌۳۵درصد آن‌سهم‌ایران‌است. این‌یعنی‌نقش‌ایران‌در تأمین‌کالاهای‌موردنیاز افغانستان‌پررنگ‌و چشمگیر‌است‌اما‌لجن‌بازی‌های‌این‌کشور‌برای‌په‌پودر‌وندوا‌داشتن‌از‌ایران‌جای‌سوال‌دارد. خبرهایی‌که‌از توقف‌دوباره‌کامیون‌ها‌پشت‌مرز‌شنیدیم‌ما‌را‌بر‌آن‌داشت‌تا‌از‌نزدیک‌وضعیت‌ناوگان‌ترانزیتی‌پشت‌مرز‌مانده‌را‌مشاهده‌کنیم‌و‌به‌این‌نتیجه‌برسیم‌که‌معطلی‌ناوگان‌ترانزیتی‌پشت‌مرز‌فقط‌به‌طرف‌افغان‌برنمی‌گردد‌وا‌این‌سوی‌مرز‌هم‌سختگیری‌ها‌وموازی‌کاری‌در‌بررسی‌کامیون‌ها‌از‌سوی‌دستگاه‌های‌ذیربط،‌تا‌حدودی‌در‌این‌معطل‌ماندن‌وصف‌کشیدن‌کامیون‌ها‌نقش‌دارد.



گزارش میدانی خبرنگار «دنیای اقتصاد» از مرز دوغارون

◀ گزارش میدانی خبرنگار «دنیای اقتصاد» از مرز دوغارون

گذرنامه و پست کنترل ساعات کاری را از ۷ صبح شروع می‌کنند اما در لیست ساعات کاری پایانه مرزی می‌بینیم پرسنل اداره گذرنامه زودتر از ساعت ۷:۴۵ سر کار حاضر نمی‌شوند. از طرفی ساعت تعطیلی بین کار در افغانستان و ایران فرق می‌کند؛ طرف افغانستانی در ساعت ۱۲ برای نماز ۴۵ دقیقه مرز را تعطیل می‌کند و وقتی آن طرف شروع به کار می‌کنند، ایران برای نماز کار را تعطیل می‌کند. البته در نیمه اول سال ساعات کاری هماهنگ است اما در نیمه دوم مشکلاتی برای تفاوت ساعتها داریم.

این موضوع در زمان‌بندی افغانستانی‌ها برای تعطیلات عید فطر هم ما را دچار مشکل می‌کند و عملاً مرز آنها چند روز راکد و بدون فعالیت است. موضوع ثبت ۵ پلاک در ویزای کامیون‌داران برای عبور و مرور در دو کشور و رعایت نکردن این موضوع از سسوی افغانستان از دیگر موارد اعتراضی رانندگان ایرانی است، رزم‌آرا می‌گوید: در موضوع پلاک ترانزیت برای افغانستانیها ۵ پلاک در ویزا ثبت شده و این توافقی دو طرفه بوده و باید برای ویزای رانندگان ایرانی هم ثبت می‌شد اما برای راننده‌های ایرانی مشکل داریم و این اتفاق نیفتاده است.

در حالیکه راننده ممکن است گاهی در افغانستان

دچار مشکل شود و لازم باشد از راننده و کامیون دیگری کمک بگیرد امّا آن فرد موقع خروج از افغانستان به ازای یک روز باید ۲۲۰ هزار تومان عوارض خروج بپردازد و این مبلغ برای روزهای دوم و سوم به ۳۳۰ و ۴۴۰ هزار تومان می‌رسد؛ اینها هزینه‌هایی است که برای راننده ایرانی از سوی افغانستان ایجاد می‌شود.

● **اعتراض به‌بخشنامه‌محدودیت‌حمل‌بار**

اما اجرای بخشنامه محدودیت حمل بار یا بخشنامه ابعاد و اوزان بار هم مورد اعتراض کامیون‌داران است؛ طرح کنترل مقررات کاشش و تغییر اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه برابری در راه‌های کشور که قرار بود از اول اردیبهشت ماه

زیرساخت و بستر لازم برای ترانزیت در دوغارون وجود دارد و ده باسکول به‌عنوان ابزارهای کنترلی در این سوی مرز فعال است اما مشکل مربوط به آن سوی مرز و وجود تنها یک باسکول در اسلام قلعه است و ثبت CMR نیز در آن بخش دچار مشکل است

● **نیود امنیت در افغانستان باعث شده‌از هر ۴ کامیون ترانزیتی ۳ کامیون مربوط به افغانستان باشد**

امنیت را شاید بتوان یکی از مهمترین دغدغه‌های رانندگان ایرانی و حتی رانندگان افغانستانی در ترانزیت به این کشور دانست. به گفته رانندگان ایرانی از گمرک اسلام قلعه به سمت هرات، راننده مسیر را به شانس خود می‌رود و هیچ تضمینی برای به سلامت رسیدن بار او وجود ندارد درحالیکه سه شرکت بیمه در گمرک اسلام قلعه فعال شده و رانندگان و کامیون‌را برای اسلام قلعه و هرات بیمه می‌کنند اما عملاً هیچ تعهد مالی و جانی در قبال راننده و ماشین و بار ندارند. این درحالیست که در ایران ماشینهای افغانستانی را سه تا ۵ روز بیمه می‌کنند و شرکت‌های بیمه ایرانی خسارت را پرداخت می‌کنند.

رسولی، نماینده شرکت‌های حمل و نقل هم در این باره می‌گوید: راننده‌های ما در افغانستان هیچ امنیت ندارند و افغانستانی‌ها در برابر خدمات ایرانی‌ها یک درصد هم خدمات نمی‌دهند؛ راننده ما از اسلام قلعه تا هرات ۱۲۰ کیلومتر را راه طی می‌کند و هیچ امنیتی ندارد. به طور مثال سه هفته پیش راننده ایرانی را در مسیر هرات گرفتند و درگیری مسلحانه ایجاد و از چند راننده هم اخاذی شده بود. از یکی از راننده‌های روستاهای تایباد در افغانستان هم ۱۵۰ میلیون تومان باجگیری شده بود.

به گفته یکی از رانندگان، نیود امنیت در افغانستان باعث شده حجم زیادی از اشتغال مربوط به ناوگان ترانزیتی بین دو کشور دست رانندگان افغانستانی باشد و تقریباً از هر ۴ کامیونی که وارد این کشور می‌شود سه دستگاه مربوط به خود افغانستان است. از طرفی، به گفته برخی از رانندگان، خرید کامیون ایرانی ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان هزینه دارد و این درحالیست که افغانستان به دلیل عضویت در سازمان تجارت جهانی، می‌تواند ناوگان دسته دوم را با هزینه ای ۵۰ میلیون تومانی بخرد و این یعنی بازی دو سر باخت رانندگان ترانزیت ایرانی در برابر رانندگان افغانستانی.

به گفته رانندگان ایرانی از گمرک اسلام قلعه به سمت هرات، راننده مسیر را به شانس خود می‌رود و هیچ تضمینی برای به سلامت رسیدن بار او وجود ندارد در حالیکه سه شرکت بیمه در گمرک اسلام قلعه فعال شده و رانندگان و کامیون را برای اسلام قلعه و هرات بیمه می‌کنند اما عملاً هیچ تعهد مالی و جانی در قبال راننده و ماشین و بار ندارند

● **۳ میلیارد دلار ترانزیت خارجی سالانه گمرک دوغارون**

به سراغ مدیر گمرک دوغارون می‌رویم تا از میزان تردد در این گمرک و گردش مالی فعالیت آن مطلع شویم. به گفته محمد کوهگرد، گمرک دوغارون که قدمتی ۱۰۰ ساله دارد، سالانه ۱/۵ میلیارد دلار صادرات، ۳ میلیارد دلار ترانزیت خارجی و ۲۰ میلیون دلار واردات دارد. روزانه ۲۰۰ دستگاه کامیون از گمرک، ۱۲۰ کامیون از منطقه ویژه اقتصادی و ۴۰ کامیون از بازارچه مرزی دوغارون وارد مرز افغانستان می‌شود و این درحالیست که در گذشته باسختگیری‌های کمتر طرف افغانستانی روزانه ۱۰۰۰ دستگاه کامیون از مرز دوغارون خارج می‌شد.

کوهگرد درباره زیرساخت‌ها و امکانات موجود در دو طرف مرز افغانستان می‌گوید: زیرساخت و بستر لازم برای ترانزیت در دوغارون وجود دارد و ۱۰ باسکول به عنوان ابزارهای کنترلی در این سوی مرز فعال است اما مشکل مربوط به آن سوی مرز و وجود تنها یک باسکول در اسلام قلعه است و ثبت CMR نیز در آن بخش دچار مشکل است.

برای رفع این مشکل باید راهکاری در سطح کلان پیدا شود. البته سال گذشته تفاهنامه‌ای امضا شد و درخواست کردیم افغانستان باسکول ما را راستی آزمای می‌کند و در صورت انطباق با معیارهای آنها، بررسی‌های باسکول ما را بپذیرند و حتی هزینه بررسی را هم از راننده‌ها دریافت کنند تا کار سرعت بگیرد اما این اتفاق نیفتاد. در مجموع آنچه از صحبت‌های مدیر گمرک دوغارون برمی‌آید، تقریباً همه اموری که مربوط به این بخش از فعالیت مرزی کشور در مقابل افغانستان است، در قبال رانندگان ایرانی و افغانستانی به خوبی صورت می‌گیرد و هر چه مشکل هست مربوط به آن سوی مرز بوده و توقف طولانی مدت کامیون‌ها به دلیل نبود زیرساخت‌های لازم در ایستگاه مرزی اسلام قلعه است. موضوعی که در گذشته از سوی مسئولان کنسولگری هم ریزنیی شده بود اما هنوز ترتیب اثری داده نشده و خواب کامیون‌ها در مرز و اتلاف وقت رانندگان در فضایی که به چشم سنگین بودن و خسته کننده بودن آن را دیدیم ادامه دارد و در مواقعی از مسال این اتلاف وقت شدیدتر هم می‌شود.

● **یادداشت**

تاثیر بخشنامه ارزی دولت بر تجارت خارجی کشور

ادامه از صفحه اول

البته لازم به ذکر است که بخشنامه مذکور برای صادرکنندگانی مثل صادرکنندگان بخش پتروشیمی که مستقیم یا غیرمستقیم به دولت وابسته‌اند قابلیت اجرا دارد و می‌تواند ذخایر ارزی را نیز افزایش دهد اما برای صادرکنندگان بخش خصوصی، این نرخ نمی‌تواند مناسب باشد و صادرکنندگان بخش خصوصی تلاش خواهند کرد به شیوه‌های مختلف این بخشنامه را نادیده بگیرند. عدم صادرات تا تعیین تکلیف موضوع، قاچاق کالاها به خارج از کشور، فروش در بازارهای خارجی از مسیر مجاری غیررسمی و نظایر آن می‌تواند راهکارهایی باشد که بخش خصوصی می‌تواند مورد استفاده قرار دهد. تبعات این موضوع نیز برای کل اقتصاد کشور منجر به عدم شفافیت بیشتر، کاهش آمار رسمی صادرات غیر نفتی، قاچاق کالا به خارج از کشور و نظایر آن است که مشکلات دیگری برای اقتصاد ایجاد خواهد شد.

از این رو لازم است دولت و سیستم بانکی در تعیین سیاستها و اولویتهای

تجارت خارجی و سیاستهای ارزی خود به پیامدهای بلندمدت سیاستها نیز

توجه ویژه داشته و صرفاً به اقدامات کوتاهمدتی که نشانه‌ها را محو می‌کند اما

مشکلات را حل نمی‌کند، نیندازد.

اقدامات بلندمدتی که دولت می‌تواند در این خصوص بکار گیرد عبارتند از: تلاش برای جلب اعتماد مردم جهت روانه‌سازی نقدینگی به بازارهای مولد و بورس کشور به جای سفته بازی در بازار ارز؛ بخش عمده‌ای از نوسانات و افزایش قیمت در بازار ارز به دلیل عدم اعتماد اکثریت مردم به شرایط اقتصادی موجود و انتظار افزایش بیشتر قیمت‌ها در آینده است. فضای نااطمینانی که در نتیجه خروج آمریکا از برجام اتفاق افتاد به همراه عدم یکپارچگی و هماهنگی در سیاستهای اقتصادی دولت و نیز مسائل و مشکلات داخلی کشور موجب نااطمینانی گسترده‌ای در سطح مردم نسبت به شرایط اقتصادی شده است که ضروری است نسبت به بازسازی این اعتماد و تثبیت شرایط اقتصادی به نحوی که موجب جذب پس‌انداز‌های خرد مردم در بازارهای مولد و بورس شود، اقدام گردد.

تلاش برای کنترل تورم و اعمال سیاستهای مناسب پولی و مالی برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه سطح قیمت‌ها؛ هم‌اکنون اخبار غیررسمی حاکی از افزایش سطح عمومی قیمت‌ها در حدود ۳۰ درصد نسبت به خرداد سال گذشته دارد که باعث شده است مردم برای جلوگیری از کاهش بیشتر ارزش پول پس‌انداز خود در بازارهای مختلف مثل ارز سرمایه‌گذاری کرده و از این مسیر نوسانات این بازار را تشدید کنند. حتی اقداماتی مثل پیش‌فروش سکه نیز نتوانست جلوان این نوسانات را بگیرد و مردم عمدتاً به دنبال راهکارهایی برای جلوگیری از کاهش ارزش نقدینگی خود هستند و طبیعی است که اگر منع قانونی برای خرید و فروش ارز به وجود نمی‌آمد، نوسانات و افزایش قیمت در این بازار هنوز هم بیشتر از حالت کنونی بود. پس راهکار مناسب هدف‌گذاری تورم در یک سطح معقول زیر ۱۰ درصد است که البته باید آمار و اطلاعات به درستی و صداقت با مردم بیان شود چون معیار فاعده‌تا طبق گفته مسئولان باید جیب مردم باشد.متأسفانه حتی برخی شرکت‌های دولتی و برخی وارڈکنندگان کالاهای سرمایه‌ای مثل اتومبیل نیز از شرایط نابسامان بازار بیشترین استفاده را برده و قیمت محصولات خود را در غیاب نظارت‌های دولتی بین ۲۰ تا ۸۰ درصد افزایش دادند که همین موضوع نیز نااطمینانی‌های موجود را شدت بخشید. تلاش حاکمیت برای کاهش تنشهای منطقه‌ای و بین‌المللی با سایر کشورها و حرکت به سمت اقتصادی شفاف، علری از رانت و همراه با کاهش نقش دولت و افزایش نقش بخش خصوصی در اقتصاد که می‌تواند ضمن کاهش نوسانات اقتصادی، رشد اقتصادی را نیز به همراه داشته باشد.

در نهایت تاکید می‌شود که علیرغم تأثیرات مثبت اقدامات اخیر دولت و بخشنامه ارزی در کوتاهمدت، هماهنگی که اشاره شد تأثیر آوری، جهت بازسازی اعتماد عمومی، سیاستهای مناسب برای کنترل تورم و کاهش تنشهای منطقه‌ای به سمت سیاستهای میان مدت و بلندمدت جهت‌گیری کرد و با افزایش شفافیت در فعالیت‌های اقتصادی و کاهش نقش تصدی‌گری دولت در اقتصاد، زمینه را برای حضور بیشتر بخش خصوصی واقعی برای تولید و سرمایه‌گذاری مهیا ساخت.

● **اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد**

خبر

تکمیل ریل گذاری ۶۶ کیلومتر از مسیر خط آهن خواف–هرات

دنیای اقتصاد - سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری خراسان رضوی گفت: ریل گذاری ۶۶ کیلومتر از مسیر خط آهن خواف– هرات در داخل خاک افغانستان به انجام رسید.

علی‌رسولیان در جلسه شورای ساماندهی مبادی مرزی و کمیته اقتصاد مرز استان با بیان اینکه تا ایستگاه «جنو» در داخل افغانستان، این ریل گذاری به انجام رسیده است.افزود: اکنون در مجموع اجرا و ریل گذاری بیش از ۱۳۶ کیلومتر از این خط آهن انجام شده که ۷۰ کیلومتر آن در داخل خاک ایران از مدت‌ها قبل تکمیل و بهره‌برداری شده و ادامه مسیر در افغانستان در دست انجام است. وی عنوان کرد: به درخواست طرف افغان موضوع حمل بار از طریق این خط آهن و محور ترانزیت شدن مسیر در دست پیگیری است. رسولیان با بیان اینکه به زودی این مسیر تا ایستگاه جنو با حضور مسئولان دو کشور بهره‌برداری شود، گفت: این مسیر ربلی از آن جهت اهمیت دارد که خراسان رضوی در عین همسایگی با دو کشور افغانستان و ترکمنستان در مسیر کریدور شمال - جنوب و شرق به غرب است فقط در سال ۹۶ دو میلیون تن کالا از طریق استان به کشورهای آسیای میانه مبادله شده که از ایسن میزان یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن آن ترانزیتی بوده و ترانزیت ربلی استان رشد داشته است.

وی افزود: طی دو ماهه نخست اسسال هم ترانزیت ربلی استان رشد ۴۳ درصدی داشته است و با راهاندازی این خط و با توجه به حجم مبادلات ما به افغانستان این مسیر می‌تواند نقش محوری در مبادلات منطقه بیاید. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی اظهار کرد: فعال شدن این مسیر می‌تواند به افزایش صادرات کالا و ترانزیت استان و کاهش هزینه صادرات و واردات و ترانزیت شود. وی در بحث وضعیت منطقه ویژه ترانزیتی سرخس هم با بیان اینکه در حال حاضر ۹۱ درصد ترانزیت ربلی کشور از مرز سرخس انجام می‌شود، گفت: تقویت و بهره‌گیری بیشتر از این منطقه ویژه برای مبادله کالا با آسیای میانه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی اظهار کرد: در این راستا، پیگیری‌های لازم پس از طرح موضوع در سفر اخیر رئیس جمهوری با توجه به ظرفیتهای استان برای تبدیل این منطقه به منطقه آزاد تجاری در دست انجام است.

رسولیان عنوان کرد: هم‌اکنون برخی محدودیت و مشکلات در مرز سرخس در دست پیگیری و رفع است و امروز منطقه سرخس از نظر ترانزیت زمینی در کشور و استان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و رتبه سوم تا پنجم ترانزیت کشور را طی سال‌های مختلف به خود اختصاص داده و تبدیل منطقه ویژه به آزاد می‌تواند به ارتقا این منطقه و ظرفیتهای استان بیافزاید.

●

یادداشت

مروری بر سیاست‌های ارزی جدید بانک مرکزی



ادامه از صفحه اول

تقریبا ندریده گرفته شده بود؛ یا این که چگونگی تامین برخی از نیازهای ارزی تصریح نشده بود و یا مکانیسم‌های تعریف شده از سرعت و سهولت لازم برخوردار نبودند. به‌تدریج که از بیست و یکم فروردین(زمان صدور اولین بخشنامه ارزی) به زمان حال نزدیک‌تر می‌شویم، شفافیت امور بیشتر شده و نواقص موجود در شیوهٔ تامین و تخصیص ارز در حال کم‌رنگ‌تر شدن هستند. از جمله بهبودهای جدی که در این روزها ایجاد شد، صدور بخشنامه‌ای پنج بندی از سوی بانک مرکزی است که طی آن نقش مهم‌تری برای صرافی‌ها در نظر گرفت و به متقاضیان ارز حق انتخاب صرافی مورد نظر داده شد. به نظر می‌رسد با این تمهید اولاً صرافی‌های مجاز که به حاشیه رانده شده بودند، دوباره وارد متن این بازار شدند آنان به بازار ارز سهولت و سرعت بیشتری در معاملات ارزی فراهم شود که این امر به نوبه خود جریان تجارت کشور را سرعت خواهد بخشید و به تدریج آثار مثبت آن در اقتصاد نمایان خواهد شد.

از جمله تمهیدات دیگری که اندیشیده شده است، اخذ تعهد از متقاضیان ارز(وارد کنندگان کالا و خدمات) به منظور وارد کردن کالا و یا خدمتی است که بابت آن ارز دریافت کرده‌اند که به گونه‌ای می‌تواند اطمینان بخشی از عدم هدر رفت ارزهای تخصیصی باشد. از نکات فنی فرایند تامین و تخصیص ارز در شرایط جدید که بگذریم، چند نکته به ذهن می‌رسد:

۱) با آن چه که در صحنه بین الملل با خروج آمریکا از برجام رخ داده است می‌توان گفت که حیات اقتصادی این قرارداد به طور عمده‌ای از دست رفته و به مرضی مختصری می‌ماند که نیازمند معجزه گونهای برای بازگشت به زندگی دارد، بازگشت تحریم‌های اقتصادی حتی شدیدتر از قبل از انعقاد برجام را قریب‌الوقوع می‌نماید، باید به بانک مرکزی حق داد که با اندکی پیش بینی حرکت تک مهره‌های دشمن، مدیریت جامع بازار ارز را انجام می‌داد.

بنابراین، کلیت اقدامات این بانک فاعداًتاً مورد پشتیبانی آحاد فعالان اقتصادی، کارشناسان این عرصه و مردم قرار دارد، چرا که اکنون کشور در وضعیتی قرار ندارد که به توان مدیریت بازار ارز را بازار ارز را به دست نامرئی سپرد.

۲)–الزام صادر کنندگان کالا و خدمات به فروش ارز حاصل از طریق سامانه نیما و به نرخ هر دلار ۴۲۰۰ تومان به گونه‌ای بازگشت نظام پیمان بسیاری ارزی را به ذهن متبادر می‌کند که در گذشته از کارآمدی لازم برخوردار نبوده است. این امر قطعاً خوشایند صادر کنندگان نیست، چرا که هم چنان تفاوت معنی‌داری بین نرخ ارز در بازار غیر رسمی با نرخ مذکور وجود دارد. لذا آنان رغبتی به فروش ارز خود تحت این شرایط نخواهند داشت.

این مهم – از یک طرف می‌تواند بر انگیزه صادراتی آنان اثر منفی گذاشته و سمت عرضه ارز را دچار مشکل کند و از سوی دیگر گسترش بازار غیر رسمی ارز را به همراه خواهد داشت، چرا که تلاش خواهد شد تا به هر نحو ممکن بخشی از ارز صادرات غیر نفتی وارد بازار غیر رسمی شود. با این فرض، پیش‌بینی‌های ارزی بانک مرکزی محقق نخواهد شد و بر توانمندی این مرجع سیاستگذار تاثیر منفی خواهد داشت و نیز تحقق نتخ نرخی شدن ارز را محل تردید جدی قرار خواهد داد.
۳)این که گفته می‌شود ارز تک نرخ نیست شده است، چندان واقع بینانه به نظر نمی‌رسد، چرا که وقتی می‌توان چنین ادعایی را مطرح کرد که امکان تامین همه نیازهای ارزی(بدون محدودیت) در نرخ تعیین شده وجود داشته باشد و نیز عرضه کنندگان ارز آمادگی لازم برای فروش ارز خود را در همان نرخ داشته باشند. به عبارت دیگر، بازار ارز در همان نرخ تصفیه شود. در این صورت بازار غیر رسمی ارز شکل نخواهد گرفت. اما اکنون چنین شرایطی حاکم نیست.

به عنوان مثال، اگر فردی بخواهد بیش از یک بار در سال به خارج از کشور مسافرت کند یا حتی در بار اول هم به ارزی بیش از هزار یورو نیاز داشته باشد، بقیه نیاز خود را چگونه باید تامین کند؟ یا اگر دانشجویی واحدی سه سالیانه بیش از ۱۵ هزار دلار در سال تکلیف باشد و یا اگر شاهد شرایط روزتاخته علوم و بهداشت نباشد، تکلیف او چیست؟ این بحث به برخی نیازهای دیگر ارزی قابل تسری است.

در سمت عرضه نیز همان طور که مورد اشاره قرار گرفت، احتمال پنهان کاری و استتکاف از فروش در نرخ اعلام شده وجود خواهد داشت. لذا، تحت شرایط فعلی بازار غیر رسمی ارز گسترش خواهد یافت و نرخ ۴۲۰۰ تومانی دلار در واقع چیزی شبیه همان ارز مبادله‌ای قبلی خواهد بود که بانک مرکزی نرخ آن را حدود ۷۰۰ تومان در هر دلار افزایش داده و از این طریق منابع ریالی قابل توجهی خارج از قانون بودجه سال جاری حاصل خواهد شد.

۴)به نظر می‌رسد حمایت از تولید ملی (در حدی که نافی رقابت نباشد) بااستفاده از شیوه‌های متنوع می‌تواند در مدیریت سمت تقاضای ارز کمک شایانی نماید. هم چنین است مبارزه جدی و مناوم با قاچاق کالا و ارز(که به کارگیری سامانه نیما برای کلیه مبادلات ارزی می‌تواند در این مسیر بسیار موثر باشد) وطراحی بسته‌های تشویق صادرات و تلاش در جهت کاهش هزینه‌های صادراتی از طریق کوتاه کردن فرآیندها و هزینه‌های مربوطه، می‌تواند سمت عرضه ارز را تحت تاثیر قرار دهد و بدین وسیله توانمندی بانک مرکزی در پیشبرد اهداف سیاست‌های جدیدش را افزایش دهد.

باید اذعان کرد که سرعت تغییرات در حوزه بین‌الملل در رابطه با ایران پویایی زیادی را به بازار ارز کشور تحمیل می‌کند که مدیریت هوشمندانه این بازار ایجاب می‌کند بسته‌های متنوع سیاستگذاری طراحی و در زمان‌های مناسب به کار گرفته شوند.

●عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

●روزنامه اقتصادی صبح ایران

●صاحب امتیاز: دنیای اقتصاد تابان ■ مدیر مسئول: علیرضا بختیاری

●نشانی: خیابان شهید مطهری- حذفاصل سنایی و میرزای شیرازی - پلاک ۳۷۰

●مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۰۲۱-۸۷۷۶۲۰۷

●نیوتوگرافی و چاپ: امید نشر وچاپ ایرانیان

ضمیمه استان های خراسان

سرپرست خراسان رضوی: شهناز مارم- دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده

نشانی: مشهد،بلوار شهید صادقی،خیابان آپادانا،شماره۱۳

تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۲۵۳۲-۰۵۱ و ۰۵۱-۳۷۰۵۶۸۵۴-۰۵۱؛تهاب:۰۲۱-۸۹۷۸۰۰۰ آجهی ها: ۳۵ ۸۶ ۴۱۹ ۰۹۱۲

خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۰۵۶-۳۲۳۲۵۴۵www.EastEconomy.ir
سامانه از تباطی:۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰

دنیای اقتصاد تاثیر سیاست‌های جدید ارزی دولت در خراسان رضوی را بررسی می کند

گران تمام شدن ارز ارزان



دنیای اقتصاد – سیاست جدید ارزی دولت با همان یکسان سازی نرخ ارز که از بیستم فروردین‌ماه‌سال جاری اجرا می‌شد، حرف‌وحديث‌های بسیاری را دربر داشته است، برخی از فعالان بخش خصوصی باانتقاد از این طرح نسبت به عواقب احتمالی آن که گریبانگیر اقتصاد کشور خواهد بود هشدار داده‌اند وعده‌ای از فعالان اقتصادی نیز معتقدند دراین برهه از زمان دولت بهترین تصمیم را اتخاذ کرده‌است، اما نحوه اجرا و جزئیات این طرح بامشکلات محسوس‌ی روبرو‌است.

از جمله‌مباحث انتقادی مطرح‌شده در خصوص سیاست‌های جدید ارزی دولت بروز حقه‌های ارزی ورائت است‌که منجر به در اولویت قرار نگرفتن ورود کالاهای اساسی (با وجود تاکید دولت) می‌شود. مسائلی که در نشست ششورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تهران در اواخر اردیبهشت‌ماه‌سال جاری طرح‌شدو حتی ابراز نگرانی رئیس اتاق پاي‌تخت دربارهٔ افزایش تقاضا برای دریافت کارت‌بازرگانی و کارت یک‌بار مصرف‌رانیز در پی داشت.

ضحی زرد کائلو

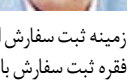
■ خبرنگار

وی همچنین دربارهٔ گشایش اعتبار بانک‌ها برای ارز وادتاسی گفت: برخی از بانک‌ها به این موضوع عمل نمی‌کنند، بانک مرکزی در این زمینه ردیف‌گذاری کرده و واردات را طبقه بندی کرده است. با تحلیلی که‌که کردیم ۸۲ درصد از مجموع واردات کشور مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای تولید هستند و مابقی از نظر

ارزشی حدود ۱۸ درصد هستند و طبقه بندی کالاها برای گشایش اعتبار حدود ۸۰ درصد را با مشکل روبرو می‌کند. علیرضایی همچنین از تبعات این طرح سخن گفته و معتقد است، هجوم کاذب به ثبت سفارش از عواقب ناشی از این طرح محسوب می‌شود، به‌گونه‌ای که یکپاره عدد ثبت سفارش در استان ما ۱۲۰ میلیون دلار افزایش یافته‌است. علیرضایی همچنین گفت:

پرتوشیمی‌ها و سایر شرکت‌های صادرکننده دولتی و خصوصی در حال برگرداندن ارز خود به سامانه نیما هستند و ما تلاش می‌کنیم هر چه زودتر این موضوع را به آرامش و نظم برسانیم به طوری که وزیر صنعت خود به طور روزانه ثبت سفارشات‌هایی که به مشکل برمی‌خورند را بررسی می‌کند.

به گفتهٔ محمد منصوری، دبیر ششورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی در اواخر اردیبهشت‌ماه در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، در زمینه ثبت سفارش از سوی بانک‌های بانک پاسارگاد ۵۲ فقره ثبت سفارش با ۱۸ میلیون و ۱۶ هزار دلار، بانک صادرات با ۱۸ فقره ثبت سفارش با ۳۳۰ هزار دلار، بانک توسعه تعاون با ۴۱ فقره ۱۱ میلیون دلار، بانک تجارت ۲۶ فقره با ۴ میلیون و ۶۱۵ هزار دلار، بانک سپه ۲۵ فقره با ۴ میلیون و ۳۷۴ هزار دلار، بانک رفاه ۱۲ فقره با دو میلیون و ۵۸۳ هزار دلار، بانک ملی ۱۷ فقره با ۳ میلیون و ۲۱ هزار دلار، بانک توسعه صادرات دو فقره با ۲۹۶ هزار دلار و بانک مسکن یک فقره با ۲۸۵ هزار دلار ثبت رانجام داده‌اند. در مجموع ۱۹۵ سفارش به ارزش ۵۹ میلیون و ۵۰۹ هزار دلار توسط سیستم بانکی استان به ثبت رسیده است که مواد غذایی و دارویی و استراتژیک در اولویت بوده است.



سامانه نیما(سامانه نظام یکپارچه معاملات ارزی) از آغاز به کار کرد و از سوم اردیبهشت ماه امسال به‌صورت رسمی تستر آغاز خرید و فروش ارز را برای تجمار مهیا ساخت

سامانه نیما(سامانه نظام یکپارچه معاملات ارزی) از اواخر بهمن ماه سال گذشته به صورت آزمایشی آغاز به کار کرد و از سوم اردیبهشت ماه امسال به‌صورت رسمی تستر آغازین خرید و فروش ارز را برای تجارت مهیا ساخت. در سوم خرداد ماه سال جاری بانک مرکزی با صدور بخشنامه‌ای انحصار تامین ارز در سامانهٔ نیما توسط بانک‌ها را شکست، حالا واردکنندگان می‌توانستند صرافی مجاز خود را برای تامین ارز انتخاب کنند که پیشتر اولویت تامین ارز بر عهدهٔ بانک‌ها بود.

بنابر این سامانهٔ نیما چهار مخاطب دارد، واردکنندگان، صادرکنندگان واسطه‌گران (بانک‌ها و صرافی‌ها) ودولت که اطلاعات را از طریق سامانهٔ نیما کنترل می‌کند. حالا و با اعلام آمار ثبت شده در این سامانه توسط استاندار تهران و برای اطلاع از میزان مبادلات این سامانه در حوزه خراسان به سراغ دست اندرکاران امر رفتیم.

●**عواقب مداخله در ساختارهای اقتصادی**

محمدحسین روشنگر، رئیس اتحادیه‌صادرکنندگان خراسان رضوی که یکی از مخالفان بخشنامه ارزی دولت است با انتشار یادداشتی از عواقب دستکاری و مداخله در ساختارهای اقتصادی نوشته و گفته:«دولت پیش از ابلاغ این بخشنامه باید با فعالان بخش خصوصی هماهنگی‌های لازم را انجام می‌داد. هر ارزی که از

محل صادرات نفتی، غیرنفتی، دولتی، خصوصی، حاصل شود از این دولت است و باید به قیمت ۴۲۰۰ تومان در اختیار دولت قرار گیرد و تمام ارز مورد نیاز و مصرف کشور که طیف گسترده‌ای از جمله عروسک چینی، موبایل امریکایی، بنز آلمانی پژو فرانسوی، تلویزیون و یخچال کرای و سفرهای تفریحی و غیرتفریحی بدون محدودیت را شامل می‌شود توسط دولت به قیمت ۴۲۰۰ تومان تامین می‌شود. اینکه چرا و با چه هدفی باید تولیدکننده و صادرکننده زعفران و پسته و دیگر محصولات کشاورزی و صنعتی کوچک ارز حاصل از صادرات این کالاها را به قیمت ۴۲۰۰ تومان به دولت بفروشند تا دولت آنرا به قیمت ۴۲۰۰ تومان در اختیار واردکنندگان عروسک چینی و گوشی موبایل آمریکایی و خودرو فرانسوی قرار دهد نیز مشخص نیست»

روشنگر معتقد است این اقدام دولت نتیجه‌ای برعکس خواهد داشت و باعث خواهد شد بخشی از ارزهای در اختیار دولت با نرخ غیر واقعی ۴۲۰۰ تومان صرف واردات کالاهای غیر ضروری که پیش از ابلاغ بخشنامه ارزی با ارز آزاد تامین می‌شد مصرف شود.در مقابل حجم کمتر از یک پنجم ارز از دست رفتن برای واردات کالاهای غیر ضروری در اختیار دولت قرار گیرد ضمن اینکه نرخ کالاهایی که با ارزهای دولتی ۴۲۰۰ تومانی توسط محدود ذی‌نفعان در تصمیم‌گیری‌ها وارد و یا تولید شده و یا از قبل موجود بوده نیز بر اساس نرخ ارز آزاد محاسبه و خرید و فروش می‌شود، حتی کالای تولیدی که مواد اولیه آن با ارز دولتی وارد شده ، بر اساس نرخ ارز آزاد محاسبه و به صادرکنندگان کوچک و مصرف کنندگان داخلی فروخته می‌شود.

● **آرزی اجرا ی سیاست های ارزی در دولت های پیشین**

تصمیم اخیر دولت موقفاتی هم دارد. موافقتی که البته منکر مشکلات به‌وجود آمده نیستند اما تصمیم اخیر را ضروری می‌دانند. حسین حسینی رئیس خانهٔ صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در این باره می‌گوید: در اینکه اقبال مختلف مردم با سیاستهای جدید ارزی دولت مشکل شده‌اند شکی نیست اما دولت بهترین تصمیم را گرفت. کاش این تصمیم خیلی وقت پیش و در دلتهای قبلی اتخاذ میشد تا امروز مشکلات کمتری

حسینی: در اینکه اقبال مختلف مردم با سیاستهای جدید ارزی دولت دچار مشکل شده‌اند شکی نیست اما دولت بهترین تصمیم را گرفت. کاش این تصمیم خیلی وقت پیش و در دولتهای قبلی اتخاذ میشد تا امروز مشکلات کمتری داشتیم

به گفتهٔ آقای عزیزی، در دوماه نخست سال ۱۰۲۹ کارت بازرگانی در دوپدمت‌نخست‌سال ۹۷، ۵۷ کارت بازرگانی در خراسان رضوی صادر شده که نه تنها افزایش صدور کارت‌های بازرگانی را شاهد نبودیم بلکه نسبت به سال گذشته ۴۰درصد نیز کاهش داشته‌است. به نظر مدیر خدمات بازرگانی اتاق خراسان رضوی، رعایت قوانین و مقررات موجود باعث کاهش صدور کارت بازرگانی در استان شده است و با توجه به اعمال دقیق تر قوانین در اتاق مشهد، این تشکل صد درصد این نلمه را رعایت و سعی می‌کند به تاجر واقعی کارت بازرگانی بدهد.

عزیزی: در دوماه نخست سال ۹۶، ۱۰۲ کارت بازرگانی و در دوماه نخست سال ۹۷، ۵۷ کارت بازرگانی در خراسان رضوی صادر شده که نه تنها افزایش صدور کارت‌های بازرگانی را شاهد نبودیم بلکه نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد نیز کاهش داشته‌است

وی همچنین– در مورد ابهامات استفاده از کارت بازرگانی دیگران اینگونه توضیح می‌دهد: کسی که کارت بازرگانی دارد، صاحب کالا در ایران محسوب می‌شود؛ پس یک صادرکنندهٔ واقعی با سابقه هرگز کالایش را در اختیار شخص ناشناس قرار نمی‌دهد. اما تنها چیزی که باعث می‌شود عده‌ای فکر کنند بهتر است از کارت‌های دیگران برای صادرات استفاده کنند، این است که هنوز نمی‌دانند چگونه نقل و انتقال ارز را انجام دهند، که اگر در این خصوص شفاف‌سازی بیشتری شود، قطعاً کسی به دنبال کارت دیگران نمی‌رود.

معاون رئیس جمهور در مشهد:

تقویت بخش خصوصی تنهاراه‌کاهش هزینه‌های جاری دولت است

زندگی مردم، تحقق اهداف دولت در دوره‌های زمانی مشخص را غیرممکن می‌کند. انصاری تصریح کرد: در حکمرانی خوب ۳ عامل مهم است که باید در تقسیم وظایف و مأموریتها در اداره کشور متناسب با هم حرکت کند که نخستین آن نهادهای و تشکل‌های جامعه مدنی از جمله احزاب و مطبوعات هستند.

بخش خصوصی عامل دوم و دشت عامل سوم است و اگر این سه حوزه حرکت همسانی نداشته باشند توازن برقرار نشده و به صورت طبیعی بخش قویتر همه چیز را به سمت خود سوق می‌دهد. وی افزود: همه بخشهایی که تلاش شد به بیرون دولت برون‌سپاری شود، دوباره به سوی دولت بازگشته است و در واقع ما مردم دولت‌گرایی داشته‌ایم و توقع آن‌ها این بوده که تصدی امور توسط دولت انجام شود.

خبر

استاندار خراسان رضوی:

واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی یک تکلیف است

ایسنا– استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه واگذاری طرح‌ها و پروژه‌ها به بخش خصوصی از حالت توصیه خارج بوده و یک تکلیف است، گفت: یکی از موضوعاتی که در این رابطه دیده شده است، مساله تسهیلات است. در سال ۹۷ رقم‌های خوبی در این زمینه پیش بینی شده که باید از این ظرفیت‌ها برای حوزه‌های تملک و توسعه که با کاهش اعتبارات مواجه هستیم، حداکثر استفاده را داشته باشیم. علیرضا رشیدیان ظهر شنبه در شورای برنامه ریزی و توسعه خراسان رضوی در استانداری در خصوص توزیع اعتبارات بین دستگاهها در استان اظهار کرد: ما موظف هستیم در چارچوب عدد و رقم اعلام شده و الزامات قانونی حرکت کنیم. داشته‌ها را باید بین نیازها توزیع کرد که در این زمینه سعی شده با توجه به مشکلات و هدف‌گیری‌ها و همچنین چشم‌اندازها این مساله دنبال شود.

وی ادامه داد: در اعتبارات تملک دارایی‌های استان تلاش شد رقم واقعی و قابل تحقق به عنوان بودجه اعلام شود و همیشه این مساله که ۴۲ درصد از بودجه تملک دارایی تخصیص داشت، رفع شود. امیدواریم با مدیریت دستگاه‌ها و حداکثر صرفه جویی و بهره‌وری در کارها، بتوانیم اهداف مورد انتظار برنامه ششم و انتظارات مردم را برآورده سازیم. رشیدیان با بیان اینکه واگذاری طرح‌ها و پروژه‌ها به بخش خصوصی از حالت توصیه خارج بوده و یک تکلیف است، گفت: یکی از موضوعاتی که در این رابطه دیده شده است، مساله تسهیلات است. در سال ۹۷ رقم‌های خوبی در این زمینه پیش بینی شده که باید از این ظرفیت‌ها برای حوزه‌های تملک و توسعه که با کاهش اعتبارات مواجه هستیم، حداکثر استفاده را داشته باشیم.

مبادلات تجاری خراسان رضوی افزایش یافت

ایرنا– ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: براساس میزان صادرات و واردات کالا در گمرکات و بازارچه‌های مرزی، مبادلات تجاری این استان طی ۲ ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش داشته است. امیدبخ نخواه افزایش میزان صادرات کالا از گمرکات و بازارچه‌های مرزی خراسان رضوی طی ۲ ماه امسال ۴۷۲ هزار تن به ارزش ۳۴۵ میلیون دلار بود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۲۰ درصد و از نظر ارزش ۳۵ درصد افزایش داشت.

وی اظهار کرد: از کل ارزش صادرات غیرنفتی در ۲ ماه امسال یک میلیون و ۵۳۳ هزار دلار از محل تجارت چمدانی و ۱۹ میلیون و ۹۰۷ هزار دلار از محل بازارچه‌های مرزی باجگیران و دوغارون بوده است. وی گفت: عمده اقلام صادراتی از گمرکات و بازارچه‌های مرزی خراسان رضوی طی ۲ ماه امسال زعفران، کف پوش منگوله بافت و سیب بود که به کشورهای افغانستان، ترکمنستان، عراق و امارات متحده عربی صادر شد.

کشورهای هدف صادراتی خراسان رضوی به ترتیب افغانستان، ترکمنستان، تاجیکستان و کشورهای آسیای میانه است و مواد غذایی و زعفران عمده ترین کالای صادراتی این استان را تشکیل می‌دهد.

معاون سیاسی استانداری خراسان رضوی:

افزایش فعالیت‌های فرهنگی

باار تقای فرهنگ کتابخوانی میسر می شود

مهر – سید جواد حسینی ظهر شنبه در نشست کتابخانه‌های عمومی خراسان رضوی اظهار کرد: یکی از راهبردهای ۷گانه استان در سال جاری از تقای فعالیت‌های فرهنگی از جمله کتابخوانی است.

وی افزود: در اعتبارات بخش فرهنگ و هنر

۲میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در سال جاری به نهاد کتابخانه‌های عمومی استان اختصاص یافته است که پیش بینی شده است از محل اعتبارات ماده ۱۸۰ نیز حدود ۹ میلیارد تومان برای انجمن کتابخانه‌های عمومی استان و ۳ میلیارد تومان برای پروژه تکمیل کتابخانه عمومی مشهد اختصاص یابد.

معاون استاندار ادامه داد: اکنون ۲۰۵ کتابخانه در سطح استان فعال هستند که به ازای هر ۳۵ هزار نفر یک کتابخانه در سطح استان داریم که هدف گذاری شده است در ارفق ۱۴۰۰ به ازای هر ۲۵ هزار نفر یک کتابخانه در استان داشته باشیم.

حسینی گفت: هشتمین جشنواره کتابخوانی رضوی با ۷ عنوان کتاب در سه سطح کودکان با ۲ عنوان ، نوجوانان با ۲ عنوان و بزرگسالان با ۳ عنوان کتاب و به صورت الکترونیکی و حضوری در سال جاری برگزار خواهد شد.

مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی:

قیمت گوشت کاهش خواهدیافت

فارس – مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: توزیع گوشت گرم وارداتی از پنجم خرداد ماه در سطح میادین بازار و فروشگاه‌های شهرداری آغاز شده است. سیدحمیدرضا جوادی اظهار کرد: ما در اولین گام ۴ تن و ۲۰۰ کیلوگرم را در میادین شهرداری توزیع کرده‌ایم و در روزهای آینده در سطح اصناف و فروشگاه‌های دیگر نیز توزیع گوشت ادامه خواهد داشت. وی علت تاخیر ورود گوشت گرم به استان را مشکلات ترخیصی اعلام کرد و افزود: این مشکلات اکنون بر طرف شده است و گوشت گرم در سطح میادین با قیمت مناسب توزیع می‌شود. مدیر توسعه بازرگانی جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: تلاش ما بر کاهش و شکستن قیمت گوشت است و از روز سشنبه هر روز ۲۰ تن گوشت گرم وارد استان می‌شود و در سطح اصناف و میادین توزیع خواهد شد. جوادی ادامه داد: به منظور کاهش قیمت گوشت گرم توزیع به مدت شش ماه ادامه پیدا خواهد کرد.

وی قیمت هر کیلو گوشت ران گرم را ۲۹ هزار، سردست، ماهیچه و گردن ۳۷ هزار و قلیوه‌گاه گوسفندی را ۲۲ هزار تومان اعلام کرد.