



وزارت صنعت، معدن و تجارت چه اقداماتی برای حمایت از صادرات انجام می‌دهد؟

۱۰۰ میلیارد تومان برای حمایت از تولید صادرات محور

صفحه ۴



دنیای اقتصاد از کم و کیف تاکسی‌های آنلاین در مشهد گزارش می‌دهد

آخر خط تاکسی تلفنی

صفحه ۳

یادداشت

فناوری اطلاعات شاهراه زندگی روزمره ما

حسین ثنائی نژاد

عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

هجده سال قبل یکی از گوشی‌های درشت هیگل موبایل دستم بود. در صندلی جلو ماشین نشسته بودم و با کسی آن طرف خط صحبت می‌کردم. ماشین پشت چراغ قرمز ایستاد. راننده ماشین کنار ما با لحنی طعنه‌آمیز از من پرسید: خیلی کیف می‌ده؟ و من ماندم که چه جوابی بدهم! خوشبختانه چراغ سبز شد و مرا از جواب بی‌نیاز کرد!

آن روز شاید او حق داشت چنان سوالی بپرسد زیرا یک خط موبایل آنقدر گران‌قیمت بود که کاملاً کالای لوکس به حساب می‌آمد. یک میلیون و دویست هزار تومان، در حالیکه قیمت یک آپارتمان صد متری در یک منطقه مناسب شهر مشهد ۱۲ میلیون تومان بود!

زمان چندانی نگذشت که فناوری ارتباطات به سرعت برق و باد توسعه یافته و همه‌گیر شد! آنقدر که امروز نمی‌توان زندگی بدون آن را تصور کرد. گسترش اینترنت و خدمات عمومی مبتنی بر آن تمام شئون زندگی انسانها را فرا گرفته و دگرگون ساخت. امروز همه مردم بسیاری از امور اداری و بانکی روزمره خود را با تلفن‌های همراه هوشمندشان انجام می‌دهند. از امور بانکی تا ثبت نام دانشگاه و خریدهای آنلاین. یک خرزبه فروش در وسط بیابان هم در کنار بساطش تابلوی نصب کرده که: «خرید با کارت بانکی»!

در این میان یکی از سرویس‌هایی که چالش‌آمیز بوده است استفاده از تاکسی‌های اینترنتی مانند اسنپ، تاجسی، چیتکس و تپسی است. پدیده‌ای نو ظهور که البته سابقه بین‌المللی آن مانند فعالیت شرکت «وبر» خیلی بیشتر است.

ادامه در صفحه ۳

آخرین وضعیت باغ وحش وکیل آباد؛ جابه‌جایی باغ وحش یک پروسه بلندمدت است



صفحه ۲

در ۶ ماهه نخست امسال صورت گرفت صدور مجوز ۳۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در خراسان رضوی

همین صفحه

به مناسبت هفته گردشگری؛ سمینار گردشگری و توسعه پایدار در مشهد برگزار می‌شود

همین صفحه

مدیر کل راه آهن خراسان؛ میانگین تاخیر حرکت قطار از ایستگاه مشهد، ۳۹ ثانیه است

صفحه ۲

به مناسبت هفته گردشگری

سمینار گردشگری و توسعه پایدار در مشهد برگزار می‌شود

گردشگری در مشهد می‌تواند به خودی خود باعث توسعه‌یافتگی این شهر شود یا خیر از مسائل مطرح در سمینار گردشگری و توسعه پایدار است. عضو هیات علمی پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی خراسان رضوی خاطرنشان کرد: سمینار گردشگری و توسعه پایدار با محوریت توسعه گردشگری در مشهد است اما بحث‌های تئوری سمینار قابل تعمیم به سایر شهرهای دیگر کشور نیز است. قهرمان با اشاره به اینکه بین نهادهای متولی در گردشگری چندگانگی وجود دارد، افزود: باید یک هم‌جهتی و هماهنگی در حوزه گردشگری ایجاد شود، به عنوان

دنیای اقتصاد - عضو هیات علمی گروه جامعه‌شناسی گردشگری پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی خراسان رضوی از برگزاری سمینار گردشگری و توسعه پایدار امروز ۱۱ مهرماه در پژوهشکده گردشگری جهاددانشگاهی استان با هدف معرفی گردشگری به عنوان محور توسعه شهر مشهد خبر داد.

به گزارش ایسنا، آرش قهرمان اظهار کرد: در این سمینار این موضوع که براساس اسناد توسعه‌ای، گردشگری مبنای توسعه مشهد است، مورد بررسی قرار می‌گیرد و این مساله که قابلیت‌ها و ظرفیت‌های بالای



در ۶ ماهه نخست امسال صورت گرفت

صدور مجوز ۳۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در خراسان رضوی

مالی سالانه از محل سرمایه‌گذاری خارجی تلاش می‌کنیم که این سهم از منابع محقق شود. میرشاهی خاطرنشان کرد: دستگاه‌های اجرایی موظفند برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی تمامی امکانات و توان مدیریتی خود را به کار گیرند به نحوی که سرمایه‌گذار خارجی در کمترین زمان ممکن نسبت به راه‌اندازی فعالیت اقتصادی خود اقدام نماید. وی ادامه داد: همچنین لازم است دستگاه‌های اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های اولویت‌دار خود را برای پیشنهاد به سرمایه‌گذاران خارجی ارائه کنند.

در کشور اهمیت ویژه‌ای برای این حوزه قائل است. وی گفت: سرمایه‌گذاری جذب شده طی ۶ ماه ابتدای سال جاری در حوزه‌های فرش ماشینی، زبورالات و طلا، چاپ و بسته بندی و ساخت و مونتاژ بردهای الکترونیکی و ساخت هتل، صنایع سلولزی و احداث نیروگاه از کشورهای آلمان، افغانستان، چین و عربستان بوده است. سرپرست دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری خراسان رضوی تاکید کرد: با توجه به اهداف برنامه ششم توسعه مبنی بر تامین ۲۵.۳ درصد از منابع

دنیای اقتصاد - سرپرست دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری خراسان رضوی از جذب ۳۲ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در ۶ ماهه نخست سال جاری خبر داد. شکوه میرشاهی با اشاره به نامگذاری سال با عنوان اقتصاد مقاومتی تولید و اشتغال افزود: پیرو منویات مقام معظم رهبری در خصوص رونق بخشیدن به تولید و ایجاد فرصت‌های جدید شغلی، این دفتر با توجه به نقش سرمایه‌گذاری خارجی در ایجاد فرصت‌های جدید تولیدی و شغلی



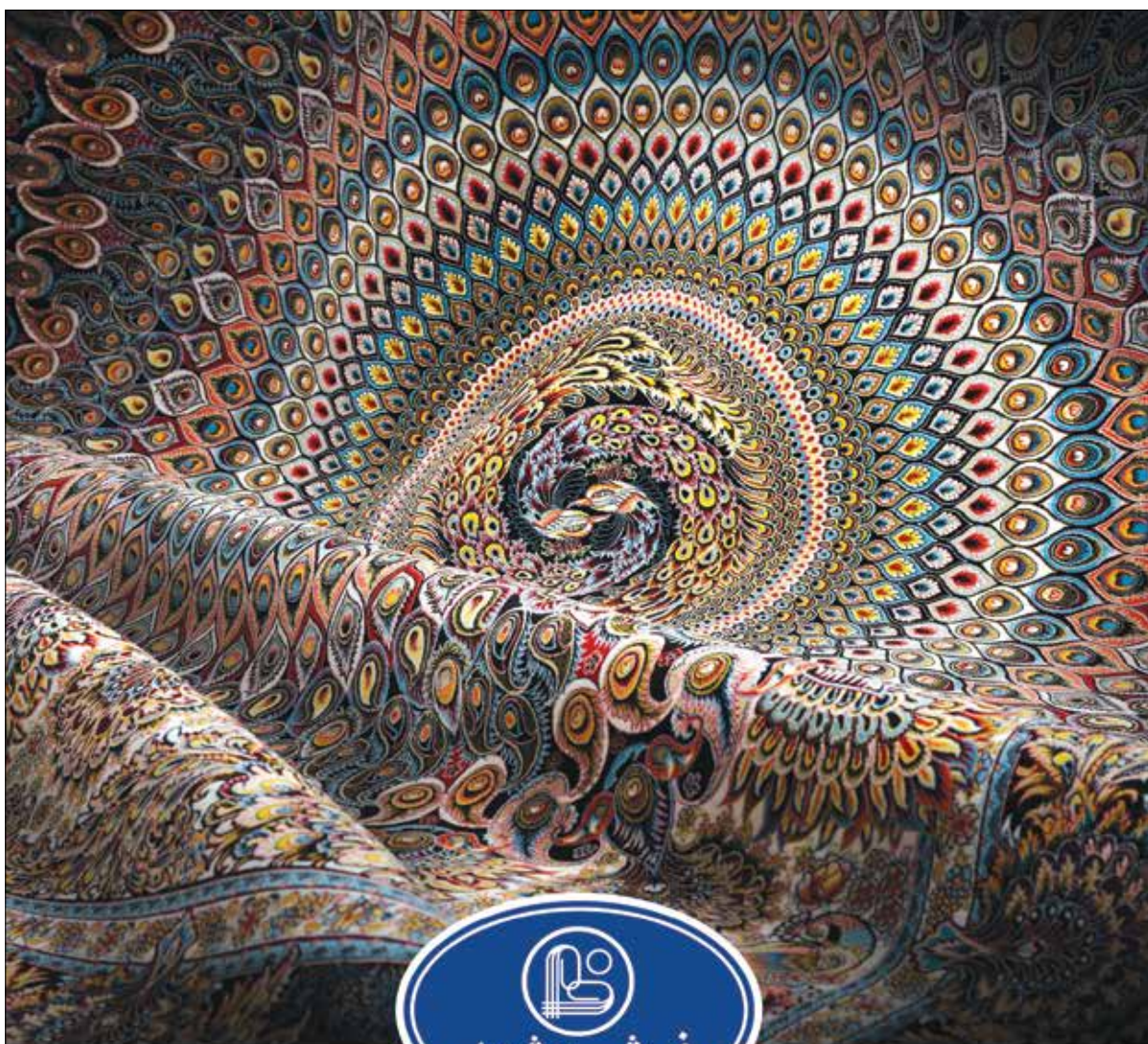
مدیر کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌های خراسان رضوی خبر داد

۱۴۵ میلیون تردد خودرو در جاده‌های استان

راه‌داری و حمل و نقل جاده‌های خراسان رضوی گفت: وجود کارخانه‌ها و شهرک‌های صنعتی و رفت و آمد سرویس‌ها و خودروهای مربوطه به آنها و همچنین رفت و آمد شهروندان برای گذراندن تعطیلات در باغها و مراکز تفریحی منطقه از عوامل افزایش ثبت تردد در جاده مشهد - چناران است. وی افزود: جاده مشهد - شاندریز هم با شش میلیون و ۲۳ هزار و ۵۱۱ تردد در مسیر رفت و پنج میلیون و ۸۳۰ هزار و ۱۲۶ تردد در مسیر برگشت رتبه بعدی بیشترین ترافیک را در جاده‌های خراسان رضوی دارد. دسترسی شهروندان مشهدی به مراکز تفریحی و گردشگری دلیل این میزان رفت و آمد است. نصری ادامه داد: ظرف شش ماه نخست

راه‌داری و مدیر کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌های خراسان رضوی گفت: ظرف شش ماه نخست امسال ۱۴۵ میلیون و ۶۰۱ هزار و ۶۳ رفت و آمد دستگاه خودرو در جاده‌های شریانی این استان ثبت شده است. به گزارش ایرنا، ابراهیم نصری افزود: این تعداد آمد و شد با یکبارگیری ۱۱۶ دستگاه تردد شمار در محورهای شریانی خراسان رضوی ثبت شد. وی ادامه داد: جاده مشهد - چناران در مسیر رفت با ثبت هشت میلیون و ۴۱۳ هزار و ۸۳۱ رفت و آمد و در مسیر برگشت با هفت میلیون و ۶۱۷ هزار و ۶۹ رفت و آمد خودرو بیشترین سهم را داشته است. مدیر کل

دنیای اقتصاد - مدیر کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌های خراسان رضوی گفت: ظرف شش ماه نخست امسال ۱۴۵ میلیون و ۶۰۱ هزار و ۶۳ رفت و آمد دستگاه خودرو در جاده‌های شریانی این استان ثبت شده است. به گزارش ایرنا، ابراهیم نصری افزود: این تعداد آمد و شد با یکبارگیری ۱۱۶ دستگاه تردد شمار در محورهای شریانی خراسان رضوی ثبت شد. وی ادامه داد: جاده مشهد - چناران در مسیر رفت با ثبت هشت میلیون و ۴۱۳ هزار و ۸۳۱ رفت و آمد و در مسیر برگشت با هفت میلیون و ۶۱۷ هزار و ۶۹ رفت و آمد خودرو بیشترین سهم را داشته است. مدیر کل



سپیل ماندگار

تندیس برنده برتر صنایع ایران

تنها برنده فرش ماشینی برگزیده از نخستین جشنواره نام نشان ایرانی

www.MASHADCARPET.com



افزایش ۴۰ درصدی ورود گردشگران به خراسان شمالی

ایرنا- معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان شمالی گفت: بیش از یکپهزار گردشگر خارجی در نیمه نخست امسال از اماکن تاریخی این استان بازدید کردند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۰ درصد افزایش دارد.



مینا هاشمی مرغزار اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود با توجه به معرفی استان آمار گردشگران تا پایان سال افزایش چشمگیری داشته باشد. وی آمار ورود گردشگران خارجی به خراسان شمالی طی سال گذشته را یک هزار و ۱۰۰ نفر عنوان کرد.

هاشمی مرغزار گفت: با معرفی جاذبه‌های گردشگری خراسان شمالی مسیر بسیاری از مسافران به جای گذر از جاده‌های استان سمنان و سبزوار به مشهد مقدس از مسیر شمال و عبور از این استان خواهد بود. وی اضافه کرد: میانگین اقامت مسافران در خراسان شمالی تا سال گذشته تنها چند ساعت بود اما اکنون میانگین ماندگاری به یک شبانه روز رسیده است که این مهم می‌تواند نوید بخش آینده‌ای درخشان در حوزه گردشگری استان باشد.

وی اظهار کرد: هر اقدامی که در این استان انجام شود، حوزه گردشگری از آن منتفع می‌شود، زمانیکه از اماکن و مجموعه‌های گردشگری بازدید انجام می‌شود به اقتصاد در حوزه گردشگری کمک خواهد شد.

هاشمی مرغزار تاکید کرد: در برگزاری تمام همایشها و رویدادها و انعقاد تمام قرارداده‌ها در زمینه‌های مختلف در خراسان شمالی، ذینفع اصلی آن حوزه گردشگری است، بنابراین باید کمیسیون گردشگری در نشست شوراها و تمام کارگروهها برنگ شود.

وی با بیان اینکه حوزه گردشگری این استان ظرفیت بالایی در زمینه سرمایه‌گذاری دارد گفت: اگر حوزه گردشگری بیشتر شناسانده شود، به طور قطع ماندگاری مسافر در این استان به چهار روز افزایش پیدا می‌کند.

معاون اداره کل میراث فرهنگی خراسان شمالی عنوان کرد: این اداره کل مسیر گردشگری در خراسان شمالی را تعریف کرده و به تائید سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نیز رسیده است و استانداردهای هتلها را نیز برای نخستین بار انجام داده‌ایم تا ماندگاری مسافران توام با رضایت‌مندی باشد.

وی با اشاره به برنامه‌های هفته گردشگری، بازدید رایگان از موزه‌های استان، نواختن زنگ گردشگری در مدارس سطح استان، افتتاح ۲ ایستگاه بوم‌گردی و افتتاح انجمن راهنمایان گردشگری را از جمله آنها برشمرد.

اسکان بیش از ۳۳ هزار مسافر تابستانی در مدارس استان

ایسنا- رئیس اداره امور رفاهی اداره کل آموزش و پرورش خراسان شمالی از اسکان بیش از ۳۳ هزار مسافر تابستانی در مدارس استان خبر داد.

احمد آذری اظهار کرد: از ابتدای تیرماه هم‌زمان آغاز طرح اسکان در مدارس ۱۰ شهریور ماه سال جاری، ۳۳ هزار و ۴۷۸ نفر در مدارس استان پذیرش شدند.

وی با اشاره به اسکان ۶۰ هزار و ۲۵۰ نفر روز در مدارس استان، افزود: طی تابستان سال جاری اسکان در مدارس استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵ درصد کاهش یافته است.

آذری ادامه داد: این کاهش پذیرش مسافر به دلیل وقوع زلزله و طرح آماده سازی مدارس بود تا عملیات بهسازی و تعمیرات مدارس در دو هفته پایانی به آغاز سال تحصیلی انجام شود. وی عنوان کرد: همواراواخر شهریور ماه پیک کار بستاد اسکان مدارس استان است، اما طی سال جاری به اجبار ۱۵ روز زودتر اسکان در مدارس استان پایان یافت.

آذری خاطر نشان کرد: طی سال جاری ۵۲ مدرسه در قالب ۴۲۵ کلاس در قالب ویژه، الف و ب برای اسکان مسافران تابستانی در نظر گرفته شده بود. وی با اشاره به وجود سه خانه معلم در شهرستان‌های اسفراین، مانه و سملقان و بجنورد، افزود: هم‌زمان با دهه فجر خانه معلم شهرستان شیروان نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

طرح نذر خون اجراشد

مهر- مدیرکل انتقال خون خراسان شمالی گفت: پایگاه انتقال خون استان در روز تاسوعا و عاشورای حسینی با اجرای طرح نذر خون، اهدای خون مستمر را ترویج داد.

احسان روشن‌روان اظهار کرد: با توجه به اینکه نیاز به خون موضوعی دائمی و مستمر است و فرآورده‌های خونی نیز در مدت‌زمان کوتاهی قابل نگهداری و استفاده هستند، طرح نذر خون می‌تواند در ساماندهی مراجعه مردم برای اهدای خون در ماه‌های محرم و صفر کمک کند.

روشن‌روان تصریح کرد: در این طرح کسانی که هرساله با فرارسیدن ایام تاسوعا و عاشورا اقدام به اهدای خون می‌کنند در این اقدام آگاهانه با ثبت‌نام اینترنتی می‌توانند اهدای خون را به زمان دیگری موکول کنند. وی عنوان کرد: مردم خراسان شمالی با ثبت‌نام در این سامانه اینترنتی، اهدای خون را تنها به ایام تاسوعا و عاشورا محدود نکرده و در یک دوره زمانی، از ماه محرم تا پایان ماه صفر این فریضه اخلاقی و انسانی را انجام و نذر خود را ادا می‌کنند. وی با بیان اینکه در تاسوعا و عاشورای اسسال ۱۵۰ نفر به‌صورت نوبت‌دهی اینترنتی در طرح نذر خون مشارکت کردند، گفت: درعین حال داوطلب اهدای خون به مراکز ثابت و سیار خون‌گیری خراسان شمالی مراجعه کردند.

مدیرکل انتقال خون خراسان شمالی بابیان اینکه از این تعداد از این تعداد ۱۶۶ نفر موفق به اهدای خون شدند، گفت: ۳۰ نفر از این تعدادکنندگان را بانوان تشکیل دادند.

روشن‌روان با اشاره به رشد هفت درصدی در شاخص اهدای خون بانوان نسبت به مدت مشابه سال گذشته، عنوان کرد: در حال حاضر شاخص اهدای مستمر خون در خراسان شمالی ۴۱/۵۲ درصد است.

دنیای اقتصاد- عضو شورای اسلامی شهر مشهد گفت: جایه‌جایی باغ وحش وکیل آباد یک پروسه بلندمدت، با صرف اعتبارات سنگین و هنگفت خواهد بود.

به گزارش ایسنا، باغ وحش وکیل‌آباد مشهد که در سال ۱۳۵۹ و پس از انتقال از مکان اولیه خود در منطقه خواجهربیغ، در زمینی به مساحت ۴ هکتار تاسیس شد، روزگاری به‌عنوان بزرگ‌ترین باغ وحش ایران شناخته می‌شد، اما امروز پس از سه دهه فعالیت به دلایلی مانند گسستردن پروانهٔ بهره‌برداری در حریم آن، اخذنکردن پروانهٔ بهره‌برداری سازمان حفاظت از محیط‌زیست و همچنین آنچه نگهداری نامناسب و غیراستاندارد حیوانات خوانده می‌شود، از سوی سازمان‌های مردم‌نهاد و سازمان‌های مسئول برای جابه‌جایی و استانداردسازی تحت فشار قرار دارد.

در ماه‌های اخیر و با ورود رسانه‌ها و حساس شدن افکار عمومی، موضوع باغ وحش وارد مرحله‌ای تازه شده است. زمزمه‌های تعطیلی باغ وحش و جمع‌آوری گونه‌های اماتی، ورود برخی چهره‌های استانی همانند امیر شهبلا، عضو شورای اسلامی شهر مشهد، به این موضوع و همچنین فیلم‌هایی که از مجموعه باغ وحش وکیل‌آباد در فضای مجازی پخش شده و بازخوردهای متفاوت کاربران را به همراه داشته، از جمله حواشی‌ای است که پیرامون این موضوع به‌وجود آمده است.
● **مشهد به‌شدت با فقدان مراکز تفریحی و سیاحتی مواجه است**



امیر شهبلا با بیان اینکه «مشهد به‌شدت با فقدان مراکز تفریحی و سیاحتی مواجه است»، اظهار کرد:

بسر این اساس یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که

در صنعت گردشگری برای مشهد حتماً باید لحاظ شود گسترش این مراکز با هدف افزایش ضریب ماندگاری گردشگر در مشهد است.

وی ادامه داد، باغ وحش وکیل آباد یکی از دنیای اقتصاد-مدیرکل اداره هوشناسی خراسان رضوی گفت: میانگین دمای هوا در خراسان رضوی در روزهای گذشته از اول مهر ۱۳۹۵ تا ۲۹ شهریور ۱۳۹۶ به میزان ۱۲/۲ درجه و میانگین دمای بردسکن طی این مدت ۲/۵ درجه گزارش شده است.

وی ادامه داد: میانگین دمای هوای خراسان رضوی در سال زراعی گذشته ۱۶/۵ درجه بود که نسبت به سال ماقبل هفت دم درجه کاهش داشته و نسبت به دوره آماری بلند

آخرین وضعیت باغ وحش وکیل آباد

جابه‌جایی باغ وحش یک پروسه بلندمدت است



معدود اماکن سیاحتی و تفریحی شهر مشهد است که با حضور گردشگران می‌تواند بخشی از اوقات فراغت گردشگران در شهر مشهد را به خودش اختصاص دهد. به همین دلیل، اساس وجود این باغ وحش و توسعه و تجهیز آن مورد قبول همه است، اما این به معنای آن نیست که باغ وحش وکیل آباد هم هیچ تلاشی در جهت بهبود وضعیت حیوانات و ارتقا، سطح استانداردهای موجود در آن نکنند.

● **دغدغه‌های فعالان محیط زیست قابل توجه است**
شهبلا با اشاره به اینکه «بسیاری از دغدغه‌های فعالان محیط زیست و تشکل‌هایی که در حوزه حیات وحش کار می‌کنند، محترم و قابل توجه است»، یادآور شد: آن‌ها به محیط نگهداری حیوانات معترض هستند و در مورد حیوانات وحشی زیربنا و مساحت قفس‌ها را ناچیز می‌دانند و معتقد هستند باید فضای بزرگ‌تری در اختیار این حیوانات قرار گیرد.

وی افزود: همچنین در حوزه مراقبت‌های پزشکی و رژیم غذایی حیوانات هم دغدغه‌هایی وجود دارد که حتماً باید این دغدغه‌ها شنیده شده و مورد توجه قرار گیرد.

عضو شورای شهر مشهد با اشاره به بازدید خود از باغ وحش وکیل آباد تصریح کرد: بعد از آن بازدیدی که از باغ وحش وکیل‌آباد داشتم، به مالک باغ وحش پیشنهاد دادم که جلسات مشترکی را با حضور مدیران باغ وحش و نمایندگان سمن‌ها و تشکل‌هایی

بزرگی را در اختیار بخش خصوصی قرار دهند تا این باغ وحش از داخل شهر به آن محدودده منتقل شود کار بسیار بزرگ و اساسی صورت گرفته، اما با توجه به جمیع جهات و با توجه به اینکه رغبت سرمایه‌گذاری در این حوزه نسبت به سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده، در حال حاضر نباید از این امکاناتی که وجود دارد و سرمایه‌گذاری که شده غفلت کنیم و آن‌راهاکنیم پاسیاست‌های مابعث تضعیف و تزلزل در وضعیت فعلی باغ وحش شود.

عضو شورای شهر مشهد با بیان اینکه «باغ وحش وکیل‌آباد برای حضور در مکان فعلی خود از شهرداری مجوز اخذ کرده و بر این اساس فعالیت می‌کنند»، گفت: مشکلاتی وجود دارد که ما باید این مشکلات را به وضعیت مطلوب تبدیل کنیم، اما پاک کردن صورت مساله و حذف موضوعیت باغ وحش وکیل‌آباد ضربه مهلکی به صنعت گردشگری مشهد خواهد زد، کما اینکه برای نمونه کوهستان پارک شادی در آن مکان بسته شده و بقیه زیرساخت‌های تفریحی و سیاحتی شهر نیز چنگی به دل نمی‌زند و جاذبه‌ای برای گردشگران ندارد و ما اگر بخواهیم همین باغ وحش را هم به امان خدا رها کرده و با آن را تعطیل کنیم عملاً یک بلای عظیم را سر صنعت گردشگری مشهد آورده‌ایم.

● **از مشارکت سمن‌ها در تصمیم‌گیری‌ها حمایت می‌کنیم**
وی نقش تشکل‌های غیر دولتی در این موضوع را بسیار موثر برشمرد و افزود: سمن‌ها و تشکل‌های غیر دولتی خیلی خوب می‌توانند از کار دستگاه‌های اجرایی و خدمت‌رسان غلط‌گیری کنند و بر این اساس ما از حضور سمن‌های منصف و معتدلی که همه‌جانبه‌نگر باشند و موضوع را تک‌وجهی و تک‌بعدی نگاه نکنند، در تصمیم‌گیری‌ها بسیار استقبال می‌کنیم. حضور آن‌ها که افکار عمومی شهر را نمایندگی می‌کنند می‌تواند بسیار کمک کند که تصمیم‌سازی‌ها منعطف با سلیقه عمومی، نگاه مردمی و دل‌خواست افکار عمومی شهر باشد.

وی نقش تشکل‌های غیر دولتی در این موضوع را بسیار موثر برشمرد و افزود: سمن‌ها و تشکل‌های غیر دولتی خیلی خوب می‌توانند از کار دستگاه‌های اجرایی و خدمت‌رسان غلط‌گیری کنند و بر این اساس ما از حضور سمن‌های منصف و معتدلی که همه‌جانبه‌نگر باشند و موضوع را تک‌وجهی و تک‌بعدی نگاه نکنند، در تصمیم‌گیری‌ها بسیار استقبال می‌کنیم. حضور آن‌ها که افکار عمومی شهر را نمایندگی می‌کنند می‌تواند بسیار کمک کند که تصمیم‌سازی‌ها منعطف با سلیقه عمومی، نگاه مردمی و دل‌خواست افکار عمومی شهر باشد.

افزایش میانگین دمای هوای خراسان رضوی نسبت به دوره آماری بلندمدت

مدت دو دم درجه افزایش دارد. مدیرکل اداره هواشناسی خراسان رضوی گفت: میانگین دمای هوای قوچان در سال زراعی گذشته ۱۲/۳ درجه و در گر درگ ۱۶/۳ درجه گزارش شده است که نسبت به سال ماقبل به ترتیب ۹ دهم درجه و یک درجه کاهش داشته است.

وی ادامه داد: میانگین دمای هوای خراسان رضوی در سال زراعی گذشته ۱۶/۵ درجه بود که نسبت به سال ماقبل هفت دم درجه کاهش داشته و نسبت به دوره آماری بلند

نسبت به دوره آماری بلندمدت آن افزایش داشته است. وی افزایش گازهای گلخانه‌ای، افزایش سوختهای فسیلی، از بین بردن درختان و افزایش بیابان زایی را از علل افزایش دمای هوا در خراسان رضوی، کشور و جهان عنوان و بیان کرد: پیامد این شرایط تغییرات اقلیمی، بارندگی‌های خارج از فصل و سیل آسا، اثرات زنده‌گرمایش زمین و سرما و گرمای زودرس است. میانگین دمای هوای خراسان رضوی در دوره بلندمدت ۱۶/۵ درجه است.

پایان ۵۶ روز پیاده‌روی خانواده مهدی

مشروح گفتگو با این زوج مهدی را در شماره بعد بخوانید



در این مجموعه فعالیت می‌کنند، در تصمیم‌گیریه‌ها استفاده شود. حیدری حوزه کتاب را حوزه‌ای پررزینه و پردردسر دانست و افزود: همه ما باید قدردان سرمایه‌گذاران این عرصه باشیم و به این عزیزان برای وسوسا پویانگهداشتن فضاهای فرهنگی کمک کنیم.

وی با بیان اینکه برای حوزه فرهنگ و در حوزه فرهنگ و هنر خواهد شد که ثمره آن، افزایش مراکزى همچون کافه کتاب است. رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بازارچه گلستان و «کافه کتاب» را نقطه مرکزی و مهمی در حوزه فرهنگی دانست و تصریح کرد: برای احیاء و فعال کردن این مجموعه باید از نظرات و مشارکت های افرادی که

حمایت همسایگان از چادر نشین مهدی

چادر نیز نوشته بود که به دلیل نداشتن مبلغ زهن و اجاره در آن زندگی می‌کند. وی ادامه داد: این موضوع منظر خوبی نداشت لذا طی تماس با اورژانس اجتماعی خواستار انتقال این فرد به محلی گرم و امن شدیم اما به زغم حضور اورژانس اجتماعی، این فرد حاضر به رفتن با آنها نشد.

رئیس کمیسیون ویژه مناطق پیرامونی و کم برخوردار شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با توجه به اینکه چادر این زن باید جمع‌آوری می‌شد قرار شد ساکنان محل از وی در منازلشان پدبازی کنند تا طی رابزتی مشهد ساکن هستند.



دنیای اقتصاد

رئیس شورای ملی زعفران:

«کشت ارگانیک» از راه‌های افزایش بهره‌وری و فروش زعفران است



دنیای اقتصاد- رئیس شورای ملی زعفران ایران از نظام‌مند شـُـدن صادرات زعفران ایران خبر داد و گفت: کشت زعفران ارگانیک یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری و فروش زعفران با قیمت بالاتر است.

به گزارش تسنیم، محسن احتشام اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان تولید زعفران در کشور نسبت به سال گذشته از وضعیت بهتری برخوردار باشد. وی با بیان اینکه ما راهی جز بازاریابی، بازاریسازی و بازاری داری عینی نداریم افزود: موفقیت در بازارهای جهانی امروز حاصل دانش بازاریابی است.

رئیس شورای ملی زعفران ایران بیان کرد: باید همه دست به دست هم دهیم تا جایگاه زعفران ایران را با برند ملی و برندهای جغرافیایی در سطح بازارهای جهانی تثبیت کنیم. احتشام تصریح کرد: خوشبختانه سرمایه‌گذاری‌های بسیار خوبی در صنعت زعفران در دو استان خراسان رضوی و جنوبی انجام شده به نحوی که بیش از میزان تولید ظرفیت فراوری و بسته‌بندی داریم. وی با بیان اینکه باید از صنعت زعفران حمایت و آن را راقبت‌پذیر کنیم، خاطر نشان کرد: با کمک به ورود تکنولوژی‌های جدید در امر نهادهای بسته‌بندی رقات‌پذیر و رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی ما باید از زعفران در راستای اجرای مولفه‌های اقتصاد مقاومتی اشتغال بسازیم و از خام فروشی و صادرات فرصت‌های شغلی جلوگیری کنیم.

رئیس ششورای ملی زعفران ایران یادآور شد: به همین منظور باید تسهیلات ارزان قیمت و بلند مدت در اختیار صنعت زعفران و صادرکنندگان قرار گیرد و این صنعت تقویت شود.

احتشام گفت: مانند راهی که کنسورهای دیگر در موفقیت محصول خود مانند زعفران و محصول جنسینگ که یکی از محصولات کره جنوبی است طی کردند و امروز سهم مهمی در ایجاد اشتغال و ارزآوری ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از مواردی که کشاورزان ما باید همگام با خواسته‌ها و نیازهای بازارهای جهانی همراه شوند کشت زعفران ارگانیک است افزود: این امر یکی از راه‌های افزایش بهره‌وری و فروش زعفران با قیمت بالاتر است.

رئیس شورای ملی زعفران ایران با بیان اینکه کشاورزان باید در جهت انطباق مزارع زعفران خود با زعفران ارگانیک همگام شوند گفت: حال حاضر کیفی‌ترین و بیشترین زعفران دنیا را تولید می‌کنیم اما در جهت بر آوازه کردن این مزیت گام‌های بلندی برداشته‌ایم.

احتشام با بیان اینکه باید تلاش کنیم نام زعفران را با نام ایران در جهان پر آوازه کنیم اظهار داشت: صادرکنندگان نیز توانایی این مهم را به نحو احسن دارند و باید مورد حمایت قرار بگیرند.

وی تصریح کرد: ششورای ملی زعفران با همکاری سازمان توسعه تجارت ایران به زودی در جهت این مهم گام‌های خوبی را بر خواهند داشت به نحوی که صادرات زعفران مدیریت شده و نظام‌مند شود.

رئیس شورای ملی زعفران ایران گفت: یکی از این گام‌ها صدور کارت اهلیت صادرکننده زعفران خواهد بود تا از رقابت‌های منفی و به دور از عرف تجارت جلوگیری شود.

مدیرکل راه و شهرسازی:

خراسان جنوبی ششمین استان کشور از لحاظ طول راه‌هاست

ایرنا- مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی با بیان اینکه خراسان جنوبی ششمین استان کشور از لحاظ طول راه‌هاست، گفت: با توجه به اینکه استان های سیستان و بلوچستان، کرمان و فارس هر کدام ۱۲اداره کل دارند، پس از استان های خوزستان و خراسان رضوی در جایگاه ششم قرار داریم.

مهدی جعفری افزود: اعتبارات استان های فوق در مقایسه با خراسان جنوبی بسیار بالاتر است به عنوان مثال اعتبارات خراسان رضوی ۱۰ برابر خراسان جنوبی است.

وی طول راه‌های استان را ۱۷۱ هزار و ۸۲ کیلومتر عنوان کرد و گفت: از این میزان، ۴۷۲ کیلومتر راه اصلی چهار خطه، یکپهزار و ۶۲ کیلومتر راه اصلی، ۲ هزار و ۹۸۲ کیلومتر فرعی و یکپهزار و ۱۹۳ کیلومتر راه فرعی دسترسی است.

جعفری اضافه کرد: همچنین خراسان جنوبی دارای ۱۱ هزار و ۳۷۰ کیلومتر راه روستایی است که پنج هزار و ۶۱۸ کیلومتر آن آسفالت شده است. وی اظهار کرد: در استان ۲ کریدور اصلی شمال به جنوب (چابهار - زاهدان - مشهد - بندرعباس - چابهار و کرمان - دیهوک - راور و کریدور شرق به غرب (بیرجند - دیهوک - راور - طبس - اصفهان) به طول یکپهزار و ۵۰۰ کیلومتر وجود دارد.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان جنوبی گفت: در کریدور شرقی استان دو محور طبس - یزد و طبس - اصفهان باند دوم در دست اجراست و راه طبس - بیرجند باند دوم در قالب بهسازی و تبدیل محور به راه اصلی در دست انجام است.

وی یادآور شد: اخذ مجوز کمیسیون ماده ۲۳ برای محور بیرجند -طبس در حال پیگیری است تا ردیف اعتباری مستقلی داشته باشد چرا که ردیف اعتباری ضعیف است.

جعفری افزود: در مجموع ۵۶۹ کیلومتر کریدورهای شرقی و غربی استان است که تنها ۷۷ کیلومتر آن تبدیل به باند دوم شده است. وی گفت: از ۱۰ کریدور اصلی کشور ۲ کریدور شمال به جنوب در خراسان جنوبی قرار دارد که مجموع آنها ۷۶۱ کیلومتر است و باند دوم حدود ۵۰ درصد آن احداث شده است.

وی بیان کرد: ۳۲۲ کیلومتر باند دوم اجرا و ۴۸ کیلومتر آسفالت شده و به زودی بازگشایی خواهد شد.

جععفری افزود: کریدور بیرجند - قاین از محورهای مهم استان است و تلاش تمامی مسئولان استان بر این است که این جاده هرچه سریعتر به بهره برداری برسد. وی گفت: عملیات دو باندده سازی جاده بیرجند - قاین ازسوی سه پیمانکار در حال انجام است و در حال حاضر ۳۰/۸ کیلومتر دوبانده سازی این محور به بهره برداری رسیده، ۱۲/۵ کیلومتر آماده بهره برداری و ۵۶/۱ کیلومتر نیز در دست اجراتست.

دنیای اقتصاد از کم و کیف تاکسی‌های آنلاین در مشهد گزارش می‌دهد

آخر خط تاکسی تلفنی



جغرفی: به نفع شهروندان است که تاکسی‌های آنلاین تحت کنترل وارد عرصه رقابت شوند

باشند، به منظور امنیت بیشتر شهروندان برای این شرکت‌ها این الزام وجود دارد که از سرویس‌های داخلی استفاده کنند و تاکسی‌رانان هم این فرصت را داشته باشند که در صورت تمایل به این شرکت‌ها بپیوندند. این کارشناس ترافیک با بیان اینکه روی قیمت‌ها و تعرفه‌های شرکت‌های تاکسی آنلاین شرایط سختگیرانه‌ای لحاظ نشده است، ادامه می‌دهد: هنوز در مراحل اولیه این آیین نامه هستیم و سیاست‌های سختگیرانه را به کار نبردیم.

وی در برشماری مزیت تاکسی‌های سنتی خاطر نشان می‌کند: در حال حاضر اگر کسی از تاکسی‌رانی شکایتی داشته باشد به راحتی از طریق شهرداری قابل رسیدگی و پیگیری است اما متأسفانه در تاکسی‌های آنلاین این موضوع به‌صورت جدی و از طریق مقام مسئول قابل پیگیری نیست و مسئول مستقیم، خود آن شرکت است.

رشد قارچ گونه تاکسی‌های آنلاین خوب نیست

جمشید جعفری با انتقاد از رشد قارچ گونه تاکسی‌های آنلاین در مشهد می‌گوید: به نفع شهروندان است که تاکسی‌های آنلاین تحت کنترل وارد عرصه رقابت شوند. وی در خصوص رویکرد تاکسی‌رانان سنتی به این جریان می‌گوید: قطعاً تمام تاکسی‌رانان ما آشنا با تاکسی نوین نیستند و مزایا و معایبش را نمی‌دانند و عموماً مخالف با این جریان مدرن هستند.

این کارشناس ترافیک تصریح می‌کند: از طرفی به این خاطر که به واسطه فعالیت تاکسی‌های آنلاین در وقت و هزینه مردم صرفه جویی می‌شود و کاهش قیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت به نسبت سایر تاکسی‌ها اتفاق می‌افتد، مردم به سمت تاکسی‌های آنلاین گرایش پیدا می‌کنند.

دنیای اقتصاد، ضحی زردکانلو-هیچ کدامان نفهمیدیم کسه دقیقاً از چه روزی «موبایل»، «لنن» را به انزوا برد، همانطور که حالا تاکسی موبایلی دارد تاکسی تلفنی را به انزوا می‌برد.

به دلیل وجود معضله‌هایی چون آلودگی هوا و ترافیک، همواره مردم به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی تشویق می‌شوند. طبعاً در کلانشهرهایی معضلات شهری محسوس تر و آزاردهنده تر است، اما باید دید حمل و نقل عمومی چگونه می‌تواند جایگزین مناسبی برای وسایل نقلیه شخصی باشد که به مراتب آسایش و راحتی فرد را بیشتر تضمین می‌کند؟ شاید تاکسی‌های آنلاین تا به امروز بهترین پاسخ به این سوال بوده باشند. تاکسی‌هایی که با قابلیت دسترسی آسان و هزینه کمتر به نسبت سایر تاکسی‌ها و آژانس‌ها، طی سه سال اخیر توانستند تقریباً توجه تمامی اقدار جامعه را به سمت خود جلب کنند و با توجه به بهینه‌سازی که در حوزه حمل و نقل صورت می‌گیرد، در مصرف سوخت صرفه‌جویی و به طبع آن آلودگی هوا و ترافیک کاهش می‌یابد.

در مشهد نیز حدود ۱۰ تاکسی آنلاین در حال خدمت‌رسانی هستند که به جرات می‌توان گفت این رویداد در ایران بی‌سابقه است. به نحوی که مشهد گوی سبقت را در این رقابت از تهران نیز برده است. گرچه نمی‌توان این کثرت‌گرایی را نقطه قوت و یا حتی ضعف دانست، اما می‌توان اینگونه تلقی کرد که رونق تاکسی آنلاین و حضور پررنگ آن در کلانشهر مشهد با جمعیتی بالغ بر ۳/۵ میلیون نفر و جمعیت شناور سالانه ۲۵ میلیون نفر، بسیار مورد نیاز جامعه شهری است.

در مشهد نیز حدود ۱۰ تاکسی آنلاین در حال خدمت‌رسانی هستند که به جرات می‌توان گفت این رویداد در ایران بی‌سابقه است

از این رو ۴ شرکت تاکسی آنلاین فعال در مشهد در مورد ارزیابی و پرس‌وجو قرار دادیم، نحوه خدمت‌رسانی و ویژگی‌های متمایز احتمالی شرکت‌هایشان با توجه به عرصه رقابتی موجود را جویا شدیم و نیز نظر کارشناس ترافیک و کارشناس شهرداری را با توجه به انزوای تاکسی‌رانی سنتی و با توجه به شرایط موجود پرسیدیم. سوالاتی که پاسخش از دو حالت یعنی همگام با تکنولوژی یا توقف در گذشته، خارج نیست.

هر چند بدیهی است که باید همراه با تکنولوژی که در مسیر آسایش عمومی در حرکت است پیش رفت و نسل جوان نیز به‌خوبی از پیش برآمده، اما نسل دیگری نیز داریم، موسیقیانی که هنوز مسافر تاکسی‌های سنتی هستند.

تصویب آیین‌نامه نظارت تاکسی‌رانی بر تاکسی‌های آنلاین

کارشناس ترافیک و رئیس گروه نظارت بر امور حمل و نقل شهرداری مشهد با بیان اینکه برای اولین بار در کشور و در مشهد آیین‌نامه‌ای تصویب شده که تاکسی‌رانی شهرداری بر فعالیت تمامی تاکسی‌های آنلاین نظارت داشته باشد، می‌گوید: این آیین‌نامه در اواخر فعالیت شورای شهر چهارم به تصویب رسید. جمشید جعفری در خصوص مفاد این آیین‌نامه تصریح می‌کند: شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت می‌کنند باید حتماً حمل و نقل

نخستین تاکسی آنلاین در مشهد

رئیس هیات‌مدیره شرکت تاکسی‌های آنلاین مشهد با بیان اینکه ما اولین شرکت تاکسی اینترنتی در ایران بودیم که سرویس‌های باتوان و تشریفات را در لیست سرویس‌های خود ارائه دادیم، می‌گوید: ما یکی از مهمترین شاخصه‌های تاج سی را روش‌های متمایز این سامانه برای جذب رانندگان می‌دانیم، چرا که آموزش و آماده‌سازی یک راننده برای شروع فعالیت و اخذ استعلام‌های مورد نیاز از قبیل سوءپیشینه و عدم اعتیاد حدود ۱۰ روز طول می‌کشد و تاج سی به هیچ عنوان امنیت مسافران و کیفیت خدمات خود را فدای کمیت و افزایش سریع تعداد رانندگان نمی‌کند. احسان صفار ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه تاج‌سی سیستم توزیع سفر به آژانس‌ها را نیز بر نامه خود دیده است، تاکسی تلفنی‌ها با این امکان تاج سی می‌توانند کسب و کار خود را رونق داده و با عضویت رانندگان خود در این سامانه تعداد سفرهای خود را تا ۵۰ درصد افزایش دهند.

جدیدترین تاکسی آنلاین

معاون اداری و پشتیبانی چیتکس، با بیان اینکه ما طرح‌های تشویقی نقدی و غیر نقدی برای رانندگانمان داریم، می‌گوید: اولویت اول ما قیمت و ارزاتر بودن تعرفه‌هاست.

برای اولین بار در کشور و در مشهد آیین‌نامه‌ای تصویب شده که تاکسی‌رانی شهرداری بر فعالیت تمامی تاکسی‌های آنلاین نظارت داشته باشد

علی ظریفیان ادامه می‌دهد: ما جذب مسافر و جذب راننده را به موازات هم پیش می‌بریم، برنامه توسعه ما ابتدا شهرستانها، سیستم تشریفات، ون، پیک موتوری و باتوان است که تا پایان سال ۹۶ عملی خواهد شد. وی می‌گوید: ما سعی داریم جامع‌ترین تاکسی آنلاین در مشهد باشیم و تا به امروز نیز سرعت پیشرفت خوبی داشتیم. وی خاطر نشان می‌کند: پاسوج، اصفهان و شیراز هم اهداف بعدی ما هستند و حتی برای حضور در تهران هم برنامه داریم.

یادداشت

فناوری اطلاعات شاهره زندگی روزمره ما

حسین ثنائی نژاد *



ادامه از صفحه اول

اولین چالش این سرویس‌ها در ایران رقابت با سرویس‌های تاکسی سنتی بود که اکنون به ناچار پذیرفته شده است. با اینحال هنوز اما و اگرهایی وجود دارند که مطمئناً در آینده برطرف شده و این سرویس‌ها نیز مانند نقل و انتقال پول آنقدر امن و مطمئن خواهند شد که برای خدمات حمل و نقل سنتی چاره‌ای نخواهد ماند جز آنکه خود را در همین سیستم باز تعریف کرده و به ادامه فعالیت مشغول شوند.

در این راه تجربه شرکت «وبر» برای این شرکت‌ها می‌تواند سرمشق خوبی باشد. اگر به سایت این شرکت مراجعه کنید می‌بینید که نوع خدمات حمل و نقل مسافر چنان با دقت و ظرافت طراحی شده است که جای هیچ نگرانی برای مسافر و راننده باقی نمی‌گذارد. البته ارائه برخی از آن خدمات مستلزم وجود زیرساخت‌های پستی و آدرس‌یابی و شفافیت اطلاعاتی می‌باشد که در کشور ما هنوز کامل نیست و انجام آن به اقدامات دولت وابسته است.

با اینحال خوشبختانه همین مقدار خدماتی که تاکنون در این زمینه در بسیاری از شهرهای بزرگ ارائه شده با مشکلات و نابسامانی‌های حادی همراه نبوده است که افکار عمومی را از استفاده از آن منصرف کرده و یا دچار تردید سازد. سخن اینکه امروزه فناوری اطلاعات شاهره ارتباطی انسان‌های جهان جدیدی است که تمام مناسبات اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و فرهنگی آنها در پهنای آن باز تعریف شده‌اند. چیزی که روزی «لویین تافلر» گفت: منشأ جدید قدرت دیگر پول زیاد در دست افراد اندک نیست بلکه اطلاعات زیاد است در دست آدمهای بسیار!

تاکسی آنلاینی که مدعی است نخستین نرم‌افزار بومی را طراحی کرده

مدیر تیمی در مشهد، با بیان اینکه نوع نگاه ما به حمل‌ونقل متفاوت است، می‌گوید: ما رانندگان را سفیران تیمی می‌بینیم، خیلی‌ها ماشین‌های لوکس خود در این مجموعه کار می‌کنند تا تنها از آلودگی هوا و ایجاد ترافیک سنگین در شهر جلوگیری کنند.

افشین بزرگنیا با تاکید بر این مهم که ما اپلیکیشن تیمی را از پایه خودمان تهیه کردیم و آن را توسعه دادیم، می‌گوید: اپلیکیشن تیمی ما حاصل دانش بومی دانشجویان دانشگاه صنعتی شریف و دانشگاه تهران است و این وجه رقابتی و چابکی سیستم ما موردی است که همیشه به آن افتخار می‌کنیم.

دفتر ارتباط با اعضا و فعالان اقتصادی اتاق بازرگانی خراسان رضوی



«خدمات مشاوره‌ای»

قابل توجه اعضا محترم: در این جدول نوع مشاوره، مکان و زمان اخذ مشاوره مشخص گردیده است، بدیهی است قبل از مراجعه به منظور هماهنگی‌های لازم با دفتر ارتباط با اعضا و فعالان اقتصادی به شماره تلفن ۳۲۲۱۶۰۰۰ داخلی‌های ۳۳۳ یا ۴۳۳ یا ۱۰۱ تماس حاصل نمایید.

ردیف	نام مشاور	نوع مشاوره	ایام هفته	محل برگزاری	ساعت حضور
۱	آقای مهندس لبافی	روابط کار	سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۷ الی ۱۹
۲	آقای بنی هاشم	امور حقوقی، دآوری و قراردادها	یکشنبه و سه شنبه	ساختمان مرکزی	۸ الی ۱۲
۳	آقای آدینه نیا	مالیات	دوشنبه	ساختمان مرکزی	۸ الی ۱۲
۴	آقای کامران عامریان	امور بانکی و تسهیلات	یکشنبه	ساختمان مرکزی	۸ الی ۱۲
۵	آقای عدالتی	امور بانکی و تسهیلات	سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۷ الی ۱۹
۶	آقای کابلی	تأمین اجتماعی	سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۷ الی ۱۹
۷	آقای شامل	مالیات	سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۷ الی ۱۹
۸	آقای عزیزی	کارت بازرگانی و گواهی مبداء	سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۷ الی ۱۹
۹	آقای مهرآور	تحقیقات بازار	یکشنبه و سه شنبه	ساختمان شماره ۲	۱۰ الی ۱۲

آدرس: ساختمان مرکزی: بلوار امام خمینی (ره) - جنب باغ ملی - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان خراسان رضوی

شماره فکس ساختمان مرکزی: ۳۲۲۱۶۰۴۰ *به منظور اخذ تاییده فکس، با داخلی ۲۰۵ تماس حاصل فرمایید *

ساختمان شماره ۲: حاشیه بلوار وکیل آباد، حد فاصل هنرستان و سامانیه، پلاک ۲۵۲، مرکز آموزش و پژوهش اتاق مشهد

یادآوری: کلیه خدمات مشاوره‌ای جدول فوق کاملاً رایگان و فقط به صورت حضوری ارائه می‌گردند.

مدیر کل راه آهن خراسان:

میانگین تاخیر حرکت قطار از ایستگاه مشهد، ۳۹ ثانیه است

ضیایی مهر بیان کرد: در ۶ ماه نخست امسال، ۶ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۲۰۶ نفر مسافر جابه‌جا شده که رشد ۵ درصدی نسبت به ۶ ماه سال گذشته داشته و رشد ۱۲ درصدی نسبت به تابستان سال گذشته نیز داشته است.

وی یادآور شد: در ۶ ماه نخست امسال، ۹۶ درصد حرکت قطارها از مشهد به دیگر شهرها طبق ساعت درج شده در بلیط بوده است.

مدیر کل راه آهن خراسان بیان کرد: حداکثر زمان تاخیر در قطارها ۱۵ دقیقه بوده و میانگین زمانی تاخیر ۳۹ ثانیه است، همچنین در حوزه قطارهای باری هم کاهش ۳۳ درصدی تاخیر را داشته‌ایم، علاوه بر این، در سال گذشته متوسط تاخیرها ۱۴۵ دقیقه بوده که این عدد امسال به ۹۵ دقیقه کاهش یافته است.

جایگاهی بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن بار ضیایی‌مهر با اشاره به اینکه ورودی قطار از مبادی ۲۷گانه به مشهد کاهش ۸ درصدی داشته است، افزود: خدمات ویژه‌ای از اربعین حسینی تا شهادت امام رضا (ع) در تمامی مسیرهای ۲۷ گانه به مشهد به صورت رفت و برگشت ارائه می‌شود.

دنیای اقتصاد-مدیر کل راه آهن خراسان با بیان اینکه ۹۶ درصد قطارهای مسافربری راس ساعت تنظیمی و بدون هیچ تاخیری حرکت می‌کنند، گفت: میانگین تاخیر حرکت قطار از ایستگاه راه آهن مشهد، ۳۹ ثانیه است.



محمدهادی ضیایی‌مهر اظهار کرد: از ابتدای امسال، افزایش تعداد قطارها در مسیرهای مختلف از مشهد و از شهرهایی همچون تهران، تبریز، کرمان، بندرعباس، یزد و اهواز به مشهد بوده است.

مدیر کل راه آهن خراسان افزود: مقصد نیمی از سفرهای مردم کشور، مشهد بوده، از این میان، ۳۳ درصد سهم خطوط ریلی کشور به سمت خراسان رضوی و مشهد بوده است. وی گفت: در مسیر تهران به مشهد الزام حداقل سرعت لحاظ شده و ناوگان ریلی کمتر از آن اجازه تردد را ندارد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت چه اقداماتی برای حمایت از صادرات انجام می دهد؟

۱۰۰ میلیارد تومان برای حمایت از تولید صادرات محور

دنیای اقتصاد، زهرا صفدری – موضوع حمایت از صادرکنندگان و پرداخت مشوقهای صادراتی یکی از درخواستهای فعالان این حوزه در خراسان رضوی از وزارت صنعت است، زیرا با وجود پرداخت مشوقهای صادراتی در برخی از استانهای کشور، خراسان رضوی از این موضوع بی بهره بوده و صادرکنندگان این استان در این زمینه طلب قابل توجهی از وزارت صنعت دارند.

در روزهای اخیر صحبتهایی از سوی مشاور وزیر صنعت درباره حمایت از برخی شرکتهای تولیدی که در حوزه صادرات نیز فعالند، روی خروجی یکی از خبرگزارها قرار گرفت. صحبتهایی که شاید چندان خوشایند فعالان حوزه صادرات نبوده و نارضایتی آنها از اقدامات مدنظر وزارت صنعت را به دنبال دارد. محمدرضا مودودی به ایسنا گفت: امسال بودجهای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان برای شرکت‌های تولیدی که در حوزه صادراتی فعالیت دارند، اختصاص یافته است.

وی اظهار کرد: آنچه که در خصوص کریدور سبز نتیجه‌بخش بود، این است که ما فهرستی از شرکت‌های خوب که مشروعبیت لازم را داشته و برندها و صادرکنندگان مطرح ما بشمار می‌روند، در اختیار گمرک قرار دادیم و آن‌ها از طریق همان روابطی که با کشور روسیه داشتنند، این اسامی را معرفی کردند و محصولات آن‌ها نیز مورد آزمایش قرار گرفته است. مودودی ادامه داد: مقرر شد گمرک تشریفاتی را که برای سایر صادرکنندگان تعیین کرده‌است، با توجه با جایگاه و مزیت این شرکت‌ها، برای آن‌ها استثنای قابل شود. این شرکت‌ها بیشتر در حوزه‌های صنعت لبنیات، آبزیان و بخش کشاورزی فعال هستند.

مودودی: در حال حاضر برای توسعه تسهیلات بسته حمایت از صادرات غیر نفتی در قالب مصوبه‌ای توسط معاون اول رییس جمهور ابلاغ شده که بر اساس آن ما دو بودجه در نظر گرفته‌ایم که یکی ۱۲۰ میلیارد تومان و دیگری ۱۰۰ میلیارد تومان است. این مبلغ اخیر برای یارانه سود تسهیلات برای شرکت‌های تولیدی که صادرات انجام می‌دهند، لحاظ شده است.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: آن چیزی که مهم بود، مشکلات مربوط به قیمت اظهار شده گمرک است که طی رایزنی قرار شد این مشکل رفع شود و قیمتی لحاظ شود که به آن مالیات سنگین وارد نشود.



مودودی با اشاره به اختصاص یارانه سود تسهیلات به واحدهای تولیدی با بیان اینکه ما در خصوص سود تسهیلات تقسیم استثنای انجام ندادیم، تصریح کرد: تسهیلات غیر نفتی در قالب مصوبه‌ای توسط معاون اول رییس جمهور ابلاغ شده که بر اساس آن ما دو بودجه در نظر گرفته‌ایم که یکی ۱۲۰ میلیارد تومان و دیگری ۱۰۰ میلیارد تومان است. این مبلغ اخیر برای یارانه سود تسهیلات برای شرکت‌های تولیدی که صادرات انجام می‌دهند، لحاظ شده است.

وی اضافه کرد: همچنین آن ۱۲۰ میلیارد تومان نیز برای توسعه زیرساخت‌ها و کمک‌های غیرمستقیم به واحدهای تولیدی بوده و بخشی از آن هم مربوط به حمایت‌هایی نظیر یارانه سود تسهیلات به تجار است.

- تصمیمات سفارشی در اعطای جایزه به صادرکنندگان**

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی در واکنش به اظهارات مشاور وزیر صنعت درباره اختصاص بودجه ۱۰۰ میلیارد تومانی برای شرکت‌های تولیدی فعال در صادرات، به دنیای اقتصاد می‌گوید: اصولا روشی که سازمان توسعه تجارت برای مشوق‌های صادراتی در نظر گرفته، روش رانتی و غلط است یعنی مبنایی برای



اینکار در نظر گرفته نشده و بیشتر برحسب پیگیری افراد شاخص و افرادی که در موضوع نظر و هدف داشته‌اند، طراحی شده است. محمدحسین روشنگ می‌افزاید: در سال گذشته هم یکی از مشوق‌های صادراتی و حمایت‌ها از صادرکنندگان این بود که درصدی از سود تسهیلاتی که یک صادرکننده از بانک گرفته، کاهش یابد. حال سسوال اینجاست اگر صادرکننده خوشنام و معتبری باشد که از تسهیلات بانکی استفاده نکرده و از سرمایه شخصی خود و اعتبارات دیگری تامین نقدینگی کند، با دریافت نکردن این تخصیصات، به نوعی جریمه نمی‌شود؟ زیرا نتوانسته از حشق استفاده کند. مناسفانه این اشکال و اشتباهی است که مدت‌ها پیرامون آن صحبت کرده‌ایم.

وی یادآور می‌شود: ده‌ها صادرکننده خوشنام و بازارش ما از منابع دیگری غیر از تسهیلات بانکی بودجه خود را تامین کرده‌اند و از گرفتن جایزه و حق خودشان بی‌بهره می‌مانند و این در واقع نوعی جریمه برایشان به شمار می‌رود. همانطور که می‌بینیم کسانی که به موقع تسهیلات خود را به بانکها پرداخت کردند، قیمت روز برایشان حساب شده و حتی جریمه شدند اما افرادی که سالهاست بدهی خود را نپرداختند، با بخشودگی جرایم روبرو شده و بدهی‌شان تقسیط می‌شود و همه اینها سیاستهایی غلط است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی اظهار می‌کند: موضوع دیگری این است که جایزه صادراتی به شرکت‌های حقوقی داده می‌شود اما اگر شخصیتی حقیقی که کارت بازرگانی داشته و حجم قابل توجهی صادرات

انجام داده و صادرکننده نمونه در سالهای گذشته شده، نباید جایزه صادراتی بگیرد.

روشنگ تاکید می‌کند: به نظر من این تصمیمات، سفارشی است که برحسب سفارش عده‌ای که از تباطات دارند، گرفته می‌شود. در حالی که این روش غلط است و باید برحسب نوع کالا و صادرکننده آن کالا، تشویق‌ها صورت بگیرد.

■ نباید بین صادرکنندگان و تولیدکنندگان تبعیض قابل‌شد

وی ادامه می‌دهد: تعیین مصداق کالاها در تشویق صادرکنندگان نیز بحث دیگری است؛ ممکن است بگویند چون در کالایی مزیت صادراتی نداریم جایزه‌ای نمی‌دهیم اما اینکه افراد را در نظر بگیریم و براساس اینکه فردی که کارت تولیدی داشته با فردی که کارت بازرگانی داشته، متفاوت است، جایزه بدهیم و تبعیض قائل شویم، روش درستی نیست.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی تصریح می‌کند: این‌ها تصمیمات سفارشی است که برحسب رانت و ارتباط گرفته می‌شود. تصمیم صحیح آن است که دست‌های از کالاها را تعیین کنند و بگویند هر کس که دارای کارت بازرگانی و مجوز است و این نوع کالا را صادر می‌کند، جایزه را دریافت خواهد کرد.

وی می‌گوید: اولین کاری که در دوره وزارت شریعتمداری باید انجام شود، پرداخت بدهی قبلی وزارت صنعت بابت جایزه‌های صادراتی سسالهای گذشته است. دولت دهم سه سال اعلام کرد که جایزه صادراتی می‌دهد و اسناد و مدارک را از صادرکننده دریافت کردند و این مبلغ در برخی

روزنامه اقتصادی صبح ایران
■ صاحب امتیاز: دنیای اقتصاد تأبان ■ مدیر مسئول: علیرضا بختیاری
■ نشانی: خیابان شهید مطهری – حدفاصل سنایی و میرزای شیرازی – پلاک ۳۷۰
■ مدیر هنری: محمد عسگری ■ تلفن: ۰۲۱-۸۷۷۶۲۲۰۷
■ لیتوگرافی و چاپ: امید نشر و چاپ ایرانیان

ضمیمه استان های خراسان
سرپرست خراسان رضوی: شهناز رام‌ر – دبیر ضمیمه خراسان: احسان میرزاده
نشانی: مشهد، بلوار شهید صادقی، خیابان آپادانا، شماره۱۳
تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۲۳۵۲ و ۰۵۱-۳۷۰۵۶۸۵۴-۳۷۰۵۱-۲۱۷-۰۸۹۷۸۰۲۱ آچی ها: ۰۹۱۲ ۴۱۹ ۸۶ ۳۵
خراسان جنوبی، محمد قربانی: ۰۵۶-۳۲۲۳۵۴۵۴ www.EastEconomy.ir سامانه ارتباطی: ۳۰۰۰۲۲۴۸۰۰
نسخه الکترونیك:

اخبار کواته

مدیر بورس منطقه‌ای خراسان رضوی:

۹۷۱ کد سهامداری در بورس منطقه‌ای خراسان رضوی صادر شد

تسنیم – مدیر بورس منطقه‌ای خراسان رضوی گفت: ۹۷۱ کد سهامداری جدید در شهربور ماه امسال در بورس منطقه‌ای خراسان رضوی صادر شده است.

حسین خدادوست اظهار کرد: در شهریور ماه امسال ۸۲۸ میلیون سهم در بورس منطقه‌ای خراسان رضوی مورد معامله قرار گرفت. وی بیان کرد: ارزش این معاملات ۲۰۰۳ میلیارد ریال بوده که با توجه به این آمار ارزش متوسط روزانه معاملات این بورس منطقه‌ای ۴۱ هزار ۸۸۷ میلیون ریال بوده است. مدیر بورس منطقه‌ای خراسان رضوی ادامه داد: ۳۳ هزار و ۱۰۵ نفر در معاملات شهریور ماه بورس منطقه‌ای خراسان رضوی شرکت داشته‌اند و ۹۷۱ کد سهامداری جدید در این ماه نیز صادر شده است. خدادوست با بیان اینکه تعداد شرکتهای استانی بورس منطقه‌ای خراسان رضوی ۱۴ عدد است، خاطر نشان کرد: تعداد کارگزاری‌هایی که امور مربوط به معاملات بورس منطقه‌ای خراسان رضوی را ساماندهی می‌کنند؛ ۶۷ عدد است.

وی افزود: ارزش بازاری شرکت‌های استانی در پایان شهریور ماه ۴۲ هزار و ۱۲۶ میلیارد ریال و شاخص کل قیمت ۸۵ هزار و ۸۲۲ بوده است.

مدیر مرکز سرمایه‌گذاری خارجی خراسان رضوی:

سهم پروژه‌های مشارکتی در حوزه عمرانی مشهد افزایش یابد

تسنیم – مدیر مرکز سرمایه‌گذاری خارجی خراسان رضوی گفت: سهم پروژه‌های مشارکتی در حوزه عمرانی مشهد افزایش یابد.

رضا خواجه نائینی اظهار کرد: بهترین روشی که می‌توان به واسطه آن سرمایه‌های خُرد را در مشهد جمع کرد این است که یک شرکت سهامی عام در شهرداری مشهد مقدس تشکیل شود. ویژگی که شرکت سهامی عام دارد این است که حساب‌های آن به صورت شفاف در بورس قرار داده می‌شود و به این علت امکان سوءاستفاده از آن وجود ندارد و مردم می‌توانند سهام آن را خریداری کنند.

مدیر مرکز سرمایه‌گذاری خارجی خراسان رضوی ادامه داد: تأسیس شرکت سهامی عام از این جهت به فروش اوراق مشارکت ارجحیت دارد که افرادی که سهام را خریداری می‌کنند در سود و زیان آن شرکت مشارکت دارند اما در فروش اوراق مشارکت دقیقاً آقاعده‌ای مانند قرض کردن برقرار است که در آن بعد از مدت مقرر باید اصل بدهی به همراه سود را به خریداران پرداخت کرد.

خواجه نائینی با اشاره به تفاوت پروژه‌های مشارکتی با زیرساختی تأکید کرد: در پروژه‌هایی که با مشارکت مردم انجام می‌شود باید زادهی اقتصادی در زمانی کوتاه صورت گیرد چرا که زمان بالا رغبت مردم را از شرکت در آنها می‌گیرد.

وی با بیان اینکه شرکت هلدینگ زائر شهرداری مشهد چند سالی است که پیگیری می‌شود، خاطر نشان کرد: راه‌اندازی این شرکت در قالب سهامی عام می‌تواند فواید زیادی در حوزه اقتصادی و جذب سرمایه‌های خُرد به همراه داشته باشد.

سفر ۲۱ قطار گردشگری خارجی به ایران

ایرنا – مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات راه آهن جمهوری اسلامی گفت: طی سه سال اخیر ۲۱ قطار گردشگری خارجی وارد ایران شده‌اند و بیست‌ودومین قطار نیز آبان ماه آتی وارد کشور می‌شود.

علی کاظمی منش افزود: قطارهای گردشگری خارجی با کوبه های مجهز و بزرگ بطور متوسط با ۸۰ مسافر از میدای مختلف ریلی جهان به ایران وارد می‌شوند.وی ادامه داد: پیشتر این قطارها از میدا مجارستان، ترکیه و دیگر کشورهای اروپایی به ایران می‌آمدند اما از پارسال با توجه به برخی موارد نامنی در ترکیه همه قطارها از مرز ریلی سرخس وارد ایران می‌شوند.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات راه آهن جمهوری اسلامی گفت: همچنین در این مدت ۵۰ قطار گردشگری داخلی و خط ثابت گردشگری تهران – سوادکوه راه‌اندازی شد. این خط ثابت دو روز در هفته و در هر سیر ۳۳۰ گردشگر را جا به جا می‌کند.

وی افزود: راه آهن در نظر دارد در استان‌های خوزستان، کرمان، تهران، آذربایجان شرقی و مرکزی نیز قطارهای گردشگری راه اندازی کند و در برخی نقاط هم شاهد راه اندازی خط ثابت گردشگری خواهیم بود.

کاظمی منش گفت: افزون بر ۱۲/۵ میلیون مسافر ظرف شش ماه نخست امسال از طریق راه آهن در سطح کشور جا به جا شده‌اند که ۳/۵ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال بیشتر است.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات راه آهن جمهوری اسلامی به منظور حضور در نشست هم اندیشی پیرامون توسعه گردشگری ریلی به مشهد سفر کرد. راه آهن جمهوری اسلامی سالانه حدود ۲۵ میلیون مسافر و ۴۰ هزار تن کالا را از طریق ۱۲/۵هزار کیلومتر شبکه ریلی جا به جا می‌کند.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان پلاستیک مشهد:

بیش از ۵۰ درصد محصولات پلاستیکی بازار قاچاق است

فارس – رئیس اتحادیه تولیدکنندگان پلاستیک مشهد با بیان اینکه برای خرید تولیدات داخلی فرهنگ‌سازی نشده است، گفت: بیش از ۵۰ درصد تولیدات پلاستیکی بازار قاچاق است.

قاسم‌علی اسلامی اظهار کرد: وجود کالای خارجی در بازار به این معنی نیست که تولیدکنندگان داخلی توان رقابت با تولیدکنندگان خارجی را ندارند بلکه بخش زیادی از این کالا‌های خارجی از راه قاچاق وارد کشور و بازار می‌شوند.

وی درباره سطح کیفیت تولیدات پلاستیکی موجود در بازار بیان کرد: در سال‌های گذشته توانسته‌ایم سطح کمی و کیفیت تولیدات پلاستیک را در داخل کشور افزایش دهیم.

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان پلاستیک مشهد افزود: برای خرید تولیدات داخلی در کشور فرهنگ‌سازی نشده است و همین مساله یکی از مشکلاتی است که تاثیر زیادی بر بازار دارد.

وی یادآور شد: بیش از ۵۰ درصد لوازم پلاستیکی موجود در بازار از راه قاچاق و به صورت غیرقانونی وارد بازار شده است.

درصد بود که امسال به ۱۴/۳ درصد کاهش یافت.

وی افزود: ۱۷ درصد از کل اشتغال ایجاد شده در کشور طی بهار امسال مربوط به خراسان رضوی است. کل اشتغال ایجاد شده در سطح کشور طی بهار امسال ۷۰۲ هزار نفر بود که خراسان رضوی سهم بالایی در این زمینه داشته است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی ادامه داد: بررسپها نشان می‌دهد میزان مشارکت اقتصادی در استان بهار امسال نسبت به مدت مشابه پارسال دو درصد افزایش یافته و از ۴۳/۱ به ۴۵/۱ درصد رسیده است. وی میزان مشارکت اقتصادی را در خراسان رضوی بالاتر از میانگین کشوری اعلام و بیان کرد: میزان مشارکت اقتصادی به نسبت جمعیت فعال جویای کار بالاتر از ۱۰ سال شاغل و بیکار به کل جمعیت ۱۰ ساله و بیشتر اطلاق می‌شود.

جمشیدی گفت: میزان مشارکت اقتصادی خراسان رضوی بهار پارسال ۴۳/۱ درصد بود. میانگین کشوری آن ۳۹،۵ درصد و میزان مشارکت اقتصادی این استان در تابستان سال گذشته ۴۲/۴ درصد بود. میانگین کشوری آن ۴۰/۴ درصد بوده است.

- بیکاری در خراسان رضوی روبه کاهش است**

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی افزود: میزان

در این استان ۱۲/۵ درصد بوده است.

جمشیدی ادامه داد: هر یک درصد افزایش مشارکت اقتصادی به معنای افزایش بیش از ۵۰ هزار نفر جویای کار جدید به بازار کار است. وی به هدفگذاری برای ایجاد ۱۶۰ هزار فرصت شغلی

در خراسان رضوی طی سال جاری اشاره و بیان کرد: در کل کشور هدفگذاری برای ایجاد ۹۷۵ هزار فرصت شغلی طی امسال تعیین شده که برنامه‌ریزی برای آن در خراسان رضوی معادل ۱۶ درصد این میزان است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خراسان رضوی گفت: به دنبال اقدامات انجام شده تعداد شاغلان این استان پارسال به میزان ۹۷ هزار نفر نسبت به سال ۹۶ افزایش یافته است.

- بهبود نرخ مشارکت اقتصادی و افزایش شاغلان**

وی همچنین به افزایش ۷۵ هزار نفری تعداد شاغلان خراسان رضوی در بهار امسال اشاره و بیان کرد: تعداد شاغلان استان بهار پارسال یک میلیون و ۹۲۵ هزار نفر بود در حالی که این میزان بهار امسال به دو میلیون و ۵۵ هزار نفر افزایش یافته است.

جمشیدی به کاهش نیم درصدی میزان بیکاری در خراسان رضوی طی بهار امسال نیز اشاره و بیان کرد: میزان بیکاری بهار پارسال ۱۴/۸

افتتاح اولین ساختمان شورای اجتماعی محلات در بوستان رز مشهد

بوستان های شهر، کارتن خوابی و انگشتت فروشی را از جمله معضلات مهم منطقه برشمرد و افزود: با جلسات متعدد باار گانهای مسئول به این نتیجه رسیدیم که راه برخورد با این معضلات برخورد چکنشی و فیزیکی نیست. وی بر اهمیت و فراگیری فضای مجازی تاکید و خاطر نشان کرد: کارگروه پیشگیری از آسیب‌های فضای مجازی در این ساختمان هم ویژه برای دانش آموزان شکل گرفته است و همچنین با توجه به اهمیت کارآفرینی و اقتصاد مقاومتی برای

آموزش حرفه بصورت رایگان به اهالی محل ازسوی اساتید بومی منطقه ستاد کارآفرینی و اقتصاد مقاومتی نیز در محل افتتاح می‌شود. به این مهم تاکید کردند. در پایان مراسم نیز از پوستر نخستین نمایشگاه سواد رسانه‌ای رونمایی و ساختمان شورای اجتماعی محلات ناحیه ۱ شامل ستاد ترویج و آموزش سواد رسانه‌ای، کارگروه پیشگیری از آسیب‌های فضای مجازی، مرکز کارآفرینی و اقتصاد مقاومتی، دبیرخانه شورای اجتماعی محلات و شهرآرامحله مستقر نمودیم.

در ادامه سیدامیر مرتضوی، معاون دادگستری خراسان رضوی و سرهنگ جواد جهانشیری، رئیس پلیس فتا خراسان نیز با

